



TRANSPORT
UTVIKLING

FOCUSED CONSULTANCY SERVICES
TRANSPORT AND LOGISTICS

TRANSPORTUTVIKLING AS

NYHETSREV - NOVEMBER 2019

KONTRAHERING AV FERGE I RANDSFJORDEN – AVTALE SIGNERT

Transportutvikling har bistått Oppland fylkeskommune i forbindelse med fylkeskommunens anskaffelse av ny nullutslippsferge med elektrisk drift i Randsfjorden. Den 14. oktober 2019 ble det inngått kontrakt mellom Oppland fylkeskommune og Holland Shipyard BV (HSG).

Vi har bistått med marinteknisk kompetanse og prosjektledelse for å utvikle kravspesifikasjoner for fartøy, slippvogn og infrastrukturtilpasninger. Den nye fergen er designet av Sivilingeniør Ola Lilloe-Olsen. Etter utviklingen av kravspesifikasjonene ble anbudskonkurransen mot verft planlagt. Konkurransedokumentene og kontraktgrunnlaget ble utarbeidet i tett samarbeid med advokatfirmaet Simonsen Vogt & Wiig. I løpet av prosessen bisto vi Fylkeskommunen med å organisere leverandørkonferanse, prekvalifisering av tilbydere, besvare spørsmål fra tilbydere, lede forhandlinger og valg av verft for bygging og levering.



Avtale om bygging av fartøy ble inngått med Holland Shipyards BV den 14. oktober 2019. Bildet viser deltagerne på signeringsmøtet. Fra venstre: Oddvar Rundereim (Transportutvikling AS), Roar Jønnes (kaptein Randsfjordferja), Hjalmar Nørstebø-Solbjør (Assisterende fylkesrådmann, Oppland fylkeskommune), Geir Hestetraet (Oppland fylkeskommune), Marco Hoogendorn (kommersiell direktør HSG), Halvor Hamran (HSG representant i Skandinavia) og Leendert Hoogendorn (driftsdirektør i HSG).

KONTRAHERING AV FERGE
FOR OPPLAND FYLKESKOMMUNE (S. 1)

HAVNESAMARBEIDSPROSJEKTER
PROSJEKTER I TROMS (S. 2)

NY CONTAINERRUTE I NORD
TILKNYTTET JERNBANEN I NARVIK (S.4)

HAVNESAMARBEIDSPROSJEKTER I TROMS



Transportutvikling er engasjert i flere havnesamarbeidsprosjekter, - bl.a. i Midt-Troms og i Nord-Troms. Begge prosjektene ferdigstilles innen utgangen av november. Vi er engasjert som prosessleder og faglig rådgiver.

MIDT-TROMS

I prosjektet **«Bergneset havn – et intermodalt knutepunkt i Midt-Troms»** er Balsfjord kommune prosjektansvarlig. Havnen, sammen med flere lokale bedrifter og Målselv kommune, er delaktig i prosjektet.

På Bergneset ligger kommunens sentralhavn. Landsdelens mest trafikkerte godsveier går gjennom regionen; E6 i nord-sør retning og E8 øst-vest mellom Tromsø, Nordkjosbotn og Finland. I regionen er det høy industriell aktivitet, og det produseres store volum av rå-/ og ferdigvarer som transporteres inn/ut med båt eller bil.

Kommunene ønsker koordinert satsing i forhold til sjøtransport, og samarbeid mellom havnen i Balsfjord kommune og næringslivet i regionen. I dag er kaikapasiteten på Bergneset maksimalt utnyttet. Økt aktivitet krever større næringsareal og økt kaikapasitet. I prosjektarbeidet ser vi bl.a. på bedre utnytting av eksisterende kai, mulighet for nye kaier og industriområder, organisering av havnedriften, tiltak for på sikt å få mer gods over havnen og havnerelaterte kostnader.

NORD-TROMS

I prosjektet **«Styrket samarbeid mellom havnene i Nord-Troms»** deltar de 6 kommunene i Nord-Troms Regionråd, - Skjervøy, Storfjord, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa og Kvænangen. Dette er fase 2 i utviklingen av havnesamarbeidet i Nord-Troms.

For kommunene er det av stor betydning å kunne arbeide videre med erfaringene/resultatene fra fase 1, bygge samarbeidet videre og arbeide konkret med flere hovedaktiviteter, - spesielt fellesfunksjoner, synliggjøring og ensartede rutiner/dokumentasjon.

For å kunne gjennomføre en god utviklingsprosess har havnene behov for møteplasser/arenaer for å utvikle nettverk internt i regionen og i forhold til eksterne aktører (f.eks. andre havner). Dette er en viktig aktivitet når samarbeidet skal utvikles videre.



I oktober 2019 ble det gjennomført en studietur til Helgeland havn IKS. Bildet viser turens deltagere ved befaring av havnen i Mosjøen.

FREMTIDENS HURTIGBÅT MED NULLUTSLIPP

3. september, under et storslått arrangement på Scandic Hell på Værnes, presenterte prosjektleder Stig Nerdal i Transportutvikling resultatene fra arbeidet til konsortiet han har ledet i snart 2 år. Målsettingen med prosjektet var å utvikle fremtidens hurtigbåt med nullutslipp.

I tillegg til Transportutvikling AS har konsortiet bestått av Stadt Towing Tank AS, Sivilingeniør Ola Lilloe-Olsen, Profjord AB, FosenNamsos Sjø og Siemens. Oppdraget er gjennomført for Trøndelag fylkeskommune.

Nye løsninger for tre hurtigbåtsamband i Trøndelag, bl.a. Kystekspresen mellom Trondheim og Kristiansund er vurdert.

Den offentlige rapporten finnes på våre nettsider www.transportutvikling.no (fanen «Nyheter»)

MANGE JERNBANESKINNER MELLOM SVERIGE OG FINLAND

Bildet viser jernbanebroen mellom Haparanda (Sverige) og Tornio (Finland).



Sporvidden på jernbanen er forskjellig i Sverige og Finland.

Broen er arrangert med flere skinnepar, - både brede og smale.

Dette gjør det mulig for finske tog å kjøre til Sverige, og for svenske tog å kjøre til Finland.

Foto: Transportutvikling AS, oktober 2019

KAIUTREDNING I ALTA KOMMUNE

I forbindelse med omlegging av rutestruktur, samt fornyelse av infrastruktur, har Finnmark fylkeskommune satt i gang et utredningsarbeid knyttet til kaiforholdene i ytre deler av Altafjorden/Rognsundet. Transportutvikling har gjennomført utredningsarbeidet.

Følgende lokasjoner er vurdert: Storekorsnes trafikknutepunkt, Bia anløpskai, Nordmannsnes anløpskai og Pollen anløpskai. Med utgangspunkt i dagens situasjon og Oppdragsgivers ønske om å innfase kaier som er tilpasset rutenes hurtigbåter, tilpasset kravene om universell utforming, hensyn til dagens forutsetninger for kollektivtrafikk og miljømessig drift, har vi foretatt en vurdering av hver enkelt lokasjon.

Arbeidet er gjennomført i samarbeid med Boreal Maritim AS. Boreal Maritim AS driver rederivirksomhet i Norge og Nord-Europa, og er blant de få selskap som har spesialisert seg på riving og bygging av trekaier.



Storekorsnes, Alta kommune (Foto: Transportutvikling AS, august 2019)

NY BÅTRUTE FOR CONTAINERE/ENHETSLAST

Et nytt transportkonsept skal bidra til å overføre gods fra vei til sjø og bane. Det skal utvikles et konkurransedyktig transportkonsept for næringslivet over Narvik havn og Narvikterminalen. Konseptet vil både knytte Nord-Norge opp mot resten av landet og bidra til nye regionale sjøtransportløsninger internt i landsdelen. Ruten, som baserer seg på enhetslast, -kombinerer miljøvennlig sjøtransport med Nord-Norges eneste elektrifiserte jernbane. Dette gir et unikt potensial for en miljøvennlig transportløsning, samt et bidrag til å redusere ulykker og øke fremkommeligheten på veiene.

Narvikterminalen er Nord-Norges største bil/baneknutepunkt, og den er samlokalisert med Narvik havn. CargoNet har egnede togruter med høy frekvens til/fra Narvik. Det vil ikke være behov for å endre togrutene. I dag er det ingen sjøruter for enhetslast tilknyttet Narvikterminalen. Alt bringes inn og ut av terminalen med bil. Den nye transportløsningen er således ikke i konkurranse med andre sjøruter.



I foreslåtte ruteopplegg fokuseres det på «industri» (i vid forstand), - f.eks. bearbejdede mineraler, avfall, LNG, innsatsfaktorer til landbruket mv. Markedsfokus er rettet mot varegrupper som tåler lang transporttid, og transporter som bl.a. av miljømessige hensyn ønskes flyttet fra vei til sjø/bane. Sjømat og dagligvarer kan bli deler av et fremtidig markedsgrunnlag.

Risikoen med å etablere nye sjøruter er høy, og det legges opp til en suksessiv oppbygging. Det planlegges å sende inn søknad til Kystverket i desember 2019, under ordningen «Tilskudd til overføring av gods fra vei til sjø».

Kort om Transportutvikling AS

Vi er et operasjonelt konsulent- og rådgivingselskap innenfor primærområdene transport og logistikk. Våre rådgivere har lang erfaring fra næringslivet og solid faglig bakgrunn. Dette skal sikre deg som kunde et godt produkt.

Våre kunder finnes innenfor privat og offentlig sektor, både på nasjonalt og internasjonalt nivå. Vårt markedsmessige hovedfokus er rettet mot Nordområdene.

Vi er engasjert i alt fra planleggingsstadiet til og med implementering og drift av løsninger. Vi finner anvendbare løsninger for terminaler, havner og for transporter på vei, sjø og bane. Vi utvikler logistikkjeder og intermodale løsninger, herunder internasjonale transportkorridorer.

Vi har nasjonale/internasjonale samarbeidspartnere innen ingeniørfirma, skipsdesignere, konsulenter med flere. I samarbeid med disse tilbyr vi komplette løsninger innenfor de fleste transport- og logistikkrelaterte problemstillinger. Transportutvikling AS har i sin strategi definert 3 primære forretningsområder:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

Konsulenttjenestene har vært, og er, grunnlaget for Transportutviklings virksomhet. Våre medarbeidere har i mange år levert konsulenttjenester som f.eks.:

- Utvikling og forbedring av transportløsninger
- Ruteplanlegging
- Utvikling av transportknutepunkt
- Havne- og terminalplanlegging
- Markedsundersøkelser og analyser
- Økonomiske vurderinger og finansielle løsninger
- Utarbeidelse av transport- og samferdselsplaner
- Organisering og ledelse av fagseminarer/konferanser



I nær synergi med konsulentaktiviteten utfører vi også mer operasjonelt rettede aktiviteter som f.eks. utvikling av terminalhåndbøker for havner. Vi utfører også FoU tjenester i samarbeid med universiteter, høyskoler og andre FoU institusjoner.