



TRANSPORT
UTVIKLING

FOCUSED CONSULTANCY SERVICES
TRANSPORT AND LOGISTICS

TRANSPORTUTVIKLING AS



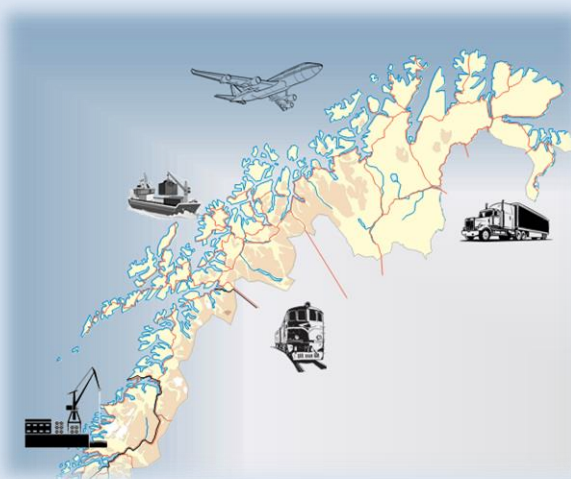
NYHETSREV - MAI 2023

TRANSPORTKONFERANSE NORD-NORGE — NARVIK, NOVEMBER 2023

Gode transportløsninger er viktig for Nord-Norge. Transportutvikling har i mange år arrangert konferanser som setter søkelys på landsdelens transportutfordringer og muligheter.

Årets konferanse arrangeres i Narvik, onsdag og torsdag 15.-16. november, fra lunsj til lunsj.

Programmet er under utarbeidelse og legges ut på våre nettsider (www.transportutvikling.no) like over sommeren.



Hold av datoene 15.-16. november 2023

FF «GEOLOGEN» DØPT I TRONDHEIM

Transportutvikling AS har bistått Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) med kontrahering og byggetilsyn av det nye forskningsfartøyet FF «Geologen». Den 20. mars 2023 ble fartøyet døpt i Trondheim.

«Geologen» er et 24 meters høyteknologisk arbeidsverktøy som vil bidra med viktige geologiske data i mange år. Næringsministeren fremhevet under dåpen at investeringen vil ha stor verdi for fremtidig næringsutvikling, for samfunnssikkerheten, arealforvaltningen og for naturmangfoldet langs kysten.



Bildet viser fire av de prominente gjestene som deltok på dåpen. Fra venstre: Trondheims ordfører Rita Ottervik, næringsminister Jan Christian Vestre, NGUs direktør May Britt Myhr og styreleder i det finske byggeverkstedet Kewatec, Kent Björklund.

Under dåpen uttalte Kent Björklund at «Vår oppdragsgiver har vært profesjonell, forståelsesfull og løsningsorientert, og samarbeidsånden har vært usedvanlig god. NGUs valg av et kunnskapsrikt konsulentbyrå, Transportutvikling, bidro sterkt til at alt gikk bra.» (Kilde: NGU)

Fra dåpen av «Geologen» 20.mars 2023 (Bilde: NGU)

HADSEL HAVN

MILJØHAVNSATSING I VESTERÅLEN
SE SIDE 2

FREMTIDENS HURTIGBÅT

KLAR I MAI 2023
SE SIDE 3

HADSEL HAVN – MILJØHAVNSATSING SENTRALT I LEIA

Hadsel havn er blant de største havnene i Lofoten og Vesterålen, med en variert mix av gods. Havnen ligger logistikkmessig gunstig til i hovedled og har viktige kunder innenfor bl.a. sjømatnæringen. Havnen har igangsatt et spennende utviklingsprosjekt rettet mot fremtidsrettet miljødrift (Miljøhavn Stokmarknes). Utbyggingen er i gang.

I 2022 håndterte Hadsel havn ca. 470.000 tonn gods. Det nye havneanlegget gir en god mulighet for økning av godsmengdene. Kaianlegget vil ha en kaifront på 180 meter, en dybde på 12 meter og 200 mål regulert næringsareal.

Miljøsatsingen innebærer bl.a. tilrettelegging for sirkulærøkonomiske verdikjeder, lavutslippsløsninger, landstrøm og tilgang til reeferplugger for containere. Den nye havnen organiseres slik at den kan håndtere ulike typer gods, bl.a. tømmer og containere. Containerkapasiteten er anslått til ca. 15.000 TEU.



Miljøhavn Stokmarknes (Foto: Hadsel havn, mai 2023)

Stokmarknes og Hadsel havn ligger sentralt langs hovedledene gjennom Raftsundet og Hadsel fjorden. Havnen er lokalisert langs en av regionens mest trafikkerte næringsveier, FV82 mellom Lofoten og Vesterålen.

FREMTIDENS NULLUTSLIPP HURTIGBÅT KLAR I MAI 2023

Batterielektriske båter har eksistert i mange år, - også hurtigbåter, selv om de ikke er spesielt «hurtige». Det finnes p.t. ingen slike fartøy som tilfredsstiller god transportstandard for lange ruter, mange anløp, korte stopp, høy fart og samtidig er energieffektive.

Skal man opprettholde ruter som i dag, med høy attraktivitet og god standard for passasjerene, vil flere virkemidler være nødvendig. Teknologiutvikling med bedre batterier vil nok bidra. Men de viktigste virkemidlene vil være energieffektive fartøy, skipsdesign som kan bidra til å bære tung batterivekt og raske automatiserte batteribytter via flytende terminaler.

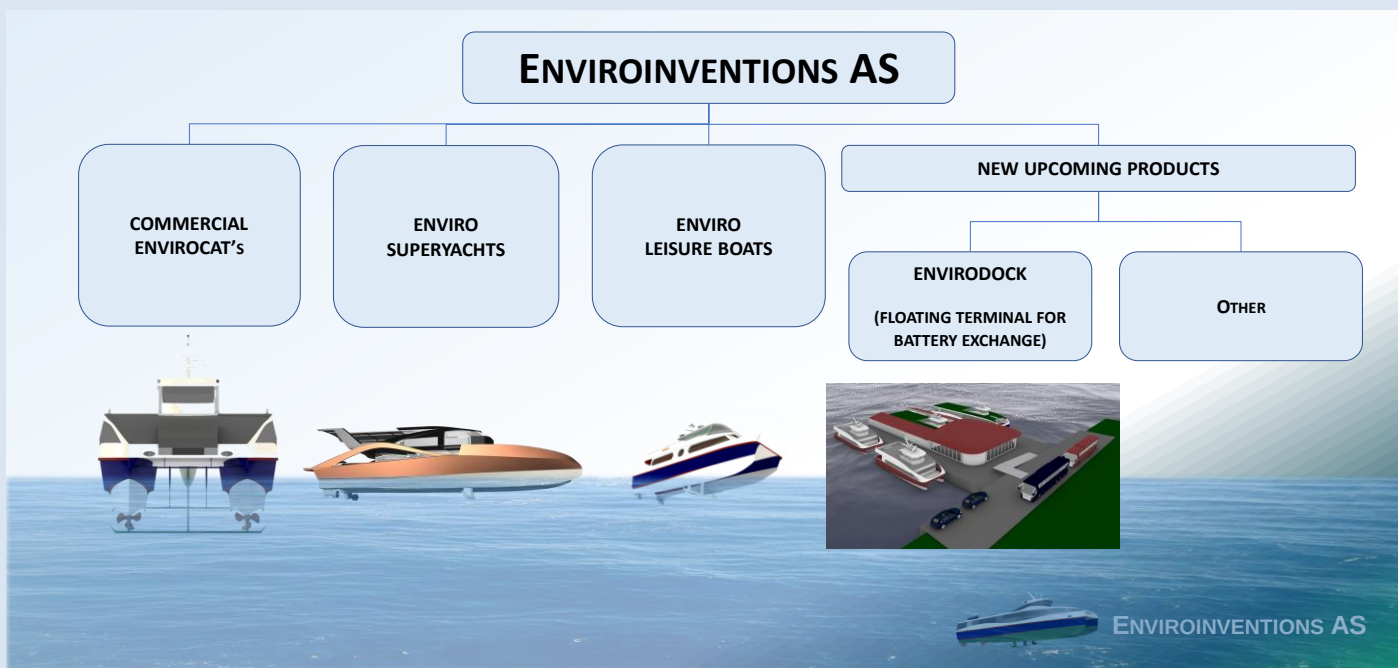


I mai 2023 ferdigstiller «Konsortium Transportutvikling» tegningspakker og spesifikasjoner for en ny foilassistert katamaran med unike sjøegenskaper og tilpasset hverdagen langs kysten av Norge.

Fartøyet kan skaleres til forskjellige størrelser, men basisfartøyet har følgende hovedspesifikasjoner:

- ✓ Lengde over alt 34.0 m
- ✓ Bredde 9.0 m
- ✓ Dypgang 2.2 m
- ✓ Fremdrift PM-motorer og vribart propellanlegg i propelltunnel
- ✓ PAX-kapasitet 180 - Universell utforming
- ✓ Servicehastighet 40 knop
- ✓ Fremdrift: Batteri, eller annen
- ✓ Batteritype Corvus -Dolphin Energy NG
- ✓ Fartsområde 4 - Sjøfartsdirektoratet

Fartøyet tilpasses bytte av batterier, da konvensjonell lading er lite egnet for lange ruter med mange stopp og store energikrevende fartøy. Kommersialiseringen av forskjellige fartøyskonsept basert på en katamaran assistert med foiler og en flytende batteribytteterminal, vil skje i regi av det nyetablerte selskapet Enviroinventions AS.



KYSTVERKETS STATUS 2023

Kystverket lager årlig en informativ og faglig artikkelsamling med navnet «Status». «Status 2023» ligger nå på Kystverkets sider, og en av bidragsyterne er Transportutvikling AS ved daglig leder Stig Nerdal. I artikkelen fokuserer han på transport av sjømat fra Nord-Norge og bl.a. på overføring av transportarbeid fra vei til sjø.

«Status 2023» er en samling av flere interessante artikler innen fire hovedtema: samfunnssikkerhet, næringslivets transporter, sjøtransportens klimautfordring og digitalisering/innovasjon.

Artikkelen fra Transportutvikling har tittelen «Sjøtransport av fisk og sjømatrelaterte produkter fra Nord-Norge», og ligger under hovedtemaet Næringslivets transporter. Her kommenteres bl.a. muligheten for om nye konserveringsmetoder for sjømat kan bidra til økt transportarbeid på sjø.

Konklusjonen fra artikkelen er at selv om bedre konserveringsmetoder vil være et bidrag, vil det neppe være tilstrekkelig for et vesentlig løft i sjøtransportarbeidet. Dette skyldes at det finnes flere kommersielle og logistikkmessige drivkrefter som i stor grad styrer hvor mye som overføres.

Status 2023 kan lastes ned fra Kystverkets nettsider via linken:

https://www.kystverket.no/globalassets/kunnskapsdatabase/sjosikkerhet/rapporter/kystverket_status_2023_endelig_versjon.pdf

KORT OM TRANSPORTUTVIKLING AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT. VI ER SERTIFISERT ETTER ISO 9001:2015.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

KONSULENTTJENESTER

OPERATIVE TJENESTER

FoU-TJENESTER

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNUTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. BYGGETILSYN FOR FARTØY OG UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FoU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FoU INSTITUSJONER.