



TRANSPORT
UTVIKLING

FOCUSED CONSULTANCY SERVICES
TRANSPORT AND LOGISTICS

TRANSPORTUTVIKLING AS

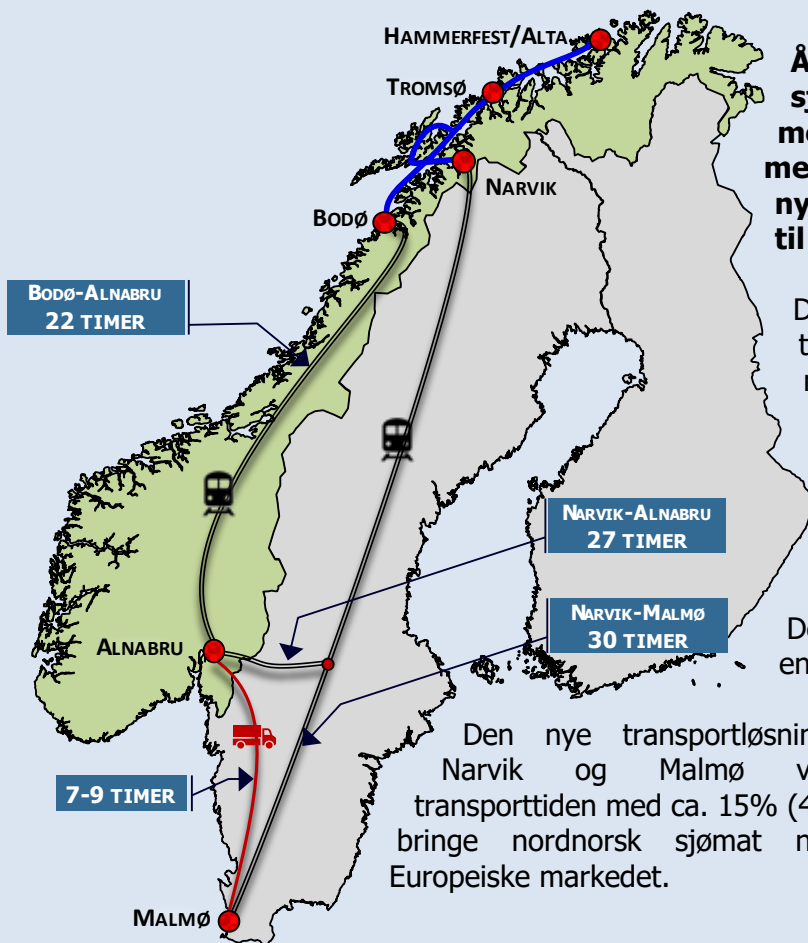
NYHETSREV - JANUAR 2020

*Transportutvikling
vil med dette ønske
kunder og forretningsforbindelser*

Et godt nytt år



CARGONET PLANLEGGER NY TOGRUTE NARVIK-MALMØ



Årlig transporteres det rundt 200.000 tonn sjømat med tog mellom Narvik og Alnabru. Det meste for videtransport til Kontinentet, oftest med bil via Malmø. CargoNet arbeider med et nytt togkonsept som vil redusere transporttiden til de europeiske sjømatmarkedene.

Den nye togruten planlegges som en direkte transport mellom Narvik og Malmø. Dagens ARE1, mellom Narvik og Alnabru, har en transporttid på ca. 27 timer. Transporttiden langs vei mellom Alnabru og Malmø anslås til 7-9 timer, noe avhengig av trafikkbelastning på veinettet. Dagens togtransport fra Narvik til Alnabru, og deretter veitransport til Malmø tar følgelig ca. 34-36 timer.

Den nye direkteruten med tog, Narvik-Malmø, vil ha en transporttid på ca. 30 timer.

Den nye transportløsningen mellom Narvik og Malmø vil redusere transporttiden med ca. 15% (4-6 timer), -og bringe nordnorsk sjømat nærmere det Europeiske markedet.



Bilde: CargoNet

EN NY SJØRUTE UNDER «OPPSEILING» NYE NORD-NORGELINJEN

Høsten 2013 ble containerruten mellom Bodø-Tromsø-Alta avviklet. Ruten ble operert av MS «Tege» og rederiet Chriship på Sortland. «Tege» gikk på kontrakt for Tollpost Globe (nå PostNord). Båtruten var tilknyttet Nordlandsbanen i Bodø, og var den eneste containerruten i Nord-Norge som kunne tilby en akseptabel frekvens til næringslivet. I etterkant av nedleggelsen av «Tege» har det vært planer om nyetablering av en slik rute, både tilknyttet jernbanen i Bodø og i Narvik.

Nå er det tatt et nytt initiativ, som vi håper vil lykkes.

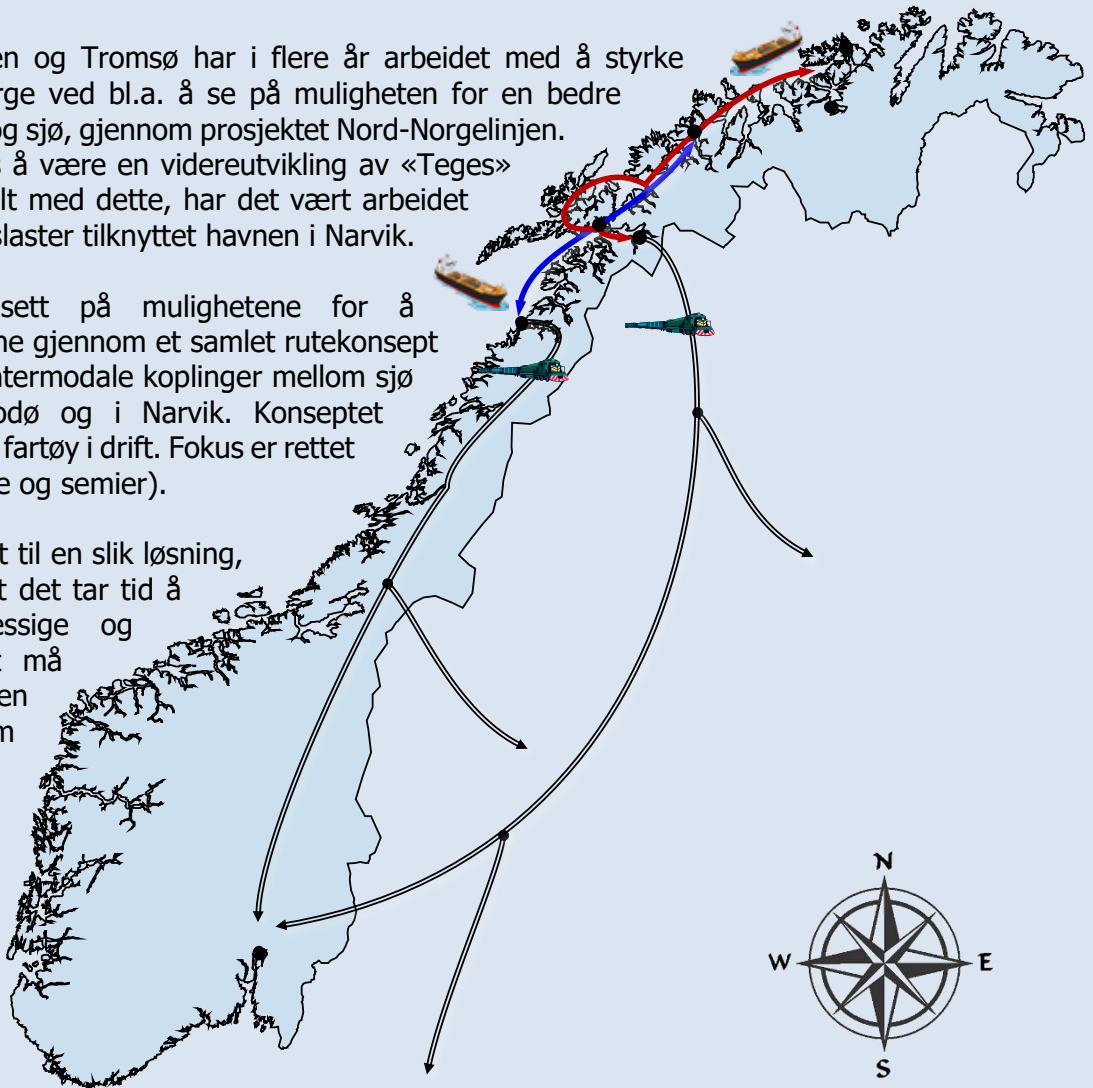
Havnene i Bodø, Lødingen og Tromsø har i flere år arbeidet med å styrke sjøtransporten i Nord-Norge ved bl.a. å se på muligheten for en bedre kopling mellom jernbane og sjø, gjennom prosjektet Nord-Norgelinjen.

Nord-Norgelinjen kan sies å være en videreutvikling av «Tege» gamle rute. Delvis parallelt med dette, har det vært arbeidet med en ny rute for enhetslast tilknyttet havnen i Narvik.

Transportutvikling har sett på mulighetene for å koordinere disse initiativene gjennom et samlet rutekonsept på sjø, der en etablerer intermodale koplinger mellom sjø og jernbane, både i Bodø og i Narvik. Konseptet forutsetter at det settes to fartøy i drift. Fokus er rettet mot enhetslast (containere og semier).

Det er utfordringer knyttet til en slik løsning, bl.a. risikoen knyttet til at det tar tid å bygge opp markedsmessige og kommersielle tilbud. Det må også etableres en rutestruktur som tilfredsstiller markedsaktørens behov.

Lykkes dette arbeidet vil en oppnå flere fordeler. Et konsept med to fartøy gir muligheter for økt frekvens, større markedsområde og god kapasitet.



Det potensielle ruteområdet kan være fra Salten og opp til Vest-Finmark.

Forsyningsikkerheten til Nord-Norge øker ved at sjørutene er koplet mot to sentrale jernbaneknutepunkt i Nord-Norge; Narvik og Bodø. Jernbaneknutepunktene kan fungere som «back-up» for hverandre, dersom ett alternativ er ute av drift. Ser man begge jernbaneknutepunktene under ett, er det i dag 27 ankomster/avganger mellom Alnabru og Nord-Norge, noe som bidrar til å styrke logistikkmessig fleksibilitet/frekvens.

Kommer dette rutekonseptet i drift, vil det bidra til å overføre transportarbeid fra vei til sjø og jernbane.

NY HURTIGBÅT I FINNMARK

Transportutvikling bistår Troms og Finnmark fylkeskommune i prosessen med anskaffelse av ny hurtigbåt. I Finnmark driftes det offentlige kollektivtilbudet under merkenavnet Snelandia. Kollektivtilbudet består av buss, hurtigbåt, ferje og bestillingstransport (Flexx). Hurtigbåtdriften i Finnmark omfatter 8 ruter, som trafikkeres av fartøy i ulike størrelser. Det skal investeres i en ny kombibåt, som skal øke den totale kapasiteten.

Fartøyet skal eies av fylkeskommunen, og vil opereres på bareboat-avtale av rederi som får kontrakt med fylkeskommunen. Transportutvikling bistår fylkeskommunen i hele anskaffelsesprosessen til og med kontrahering. Det skal anskaffes en ny kombibåt/bilførende hurtigbåt. Fartøyet skal kunne ta minimum 70 PAX og 8 PBE, - og kunne opprettholde en rutefart på 26 knop.

Vi tilbyr marinteknisk bistand/prosjektledelse frem til og med kontraktsignering (kontrahering). Vi vil bl.a.:

- ✓ Gjennomføre anbudskonkurranse for utforming/design/GA-plan på fartøyet
- ✓ Utvikle kravspesifikasjoner for fartøyet
- ✓ Utarbeide konkurransegrunnlag for fartøyet
- ✓ Gjennomføre anbudskonkurranse for anskaffelse av fartøy
- ✓ Forhandle og inngå kontrakt med verft om bygging og levering av nytt fartøy

Den nye bilførende hurtigbåten skal settes i drift senest sommersesongen 2021. I utgangspunktet planlegges fartøyet til bruk i Måsøysambandet, med stasjonssted Havøysund.



MS «Årøy» (Bilde: Oma Baatbyggeri AS) er en av kombibåtene som opererer i Finnmark. «Årøy» har en lengde på 32,5 m (LOA). Fartøyet tar 70 passasjerer (PAX), er utstyrt med kran og har en bilkapasitet på 8 PBE.

VI HAR BEHOV FOR NYE MEDARBEIDERE

Transportutvikling har en økende oppdragsmengde og har behov for nye medarbeidere. Vi har stor variasjon i våre oppdrag og er derfor åpne for å vurdere forskjellige kompetansefelt.

Transportutvikling er en liten bedrift, og den som jobber hos oss vil få varierte oppgaver. Du må være litt «potet» og ha en praktisk tilnærming. Vi ser også helst at du har utdanning på Masternivå, men dette kan kompenseres med relevant erfaring. Relevant erfaring fra transport/logistikk er en fordel.

De fleste av våre oppdrag er prosjekter som utføres for norske oppdragsgivere. Men, vi har også engelskspråklige kunder. God fremstillingsevne, spesielt norsk språk er derfor viktig. Vi er brukere av data, men det er ingen ulempe å ha slik kunnskap utover «brukernivå». Det er positivt om du også har kunnskap om visualisering og pedagogiske fremstillinger.

I 2020 vil vi ha prosjekter rettet mot bl.a.:

- markedsvurderinger
- sjømatnæringen
- maritim næring, bl.a. byggetilsyn og marinteknisk rådgivning
- havneprosjekter
- miljø, herunder nye fremdriftsformer for fartøy (el., hydrogen mv.)
- nye transportløsninger som også omfatter bane, bil, terminaler (intermodal)



Kort om Transportutvikling AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLEVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNUTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FoU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FoU INSTITUSJONER.