



Transportbehovet for hvitfisknæringen mot 2030

Narvik, 10. april 2018

Jan Birger Jørgensen,
assisterende generalsekretær, Norges Fiskarlag



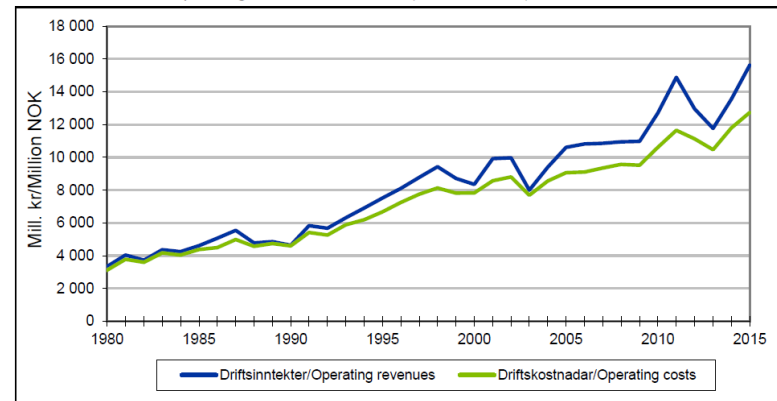


Status i fiskeriene

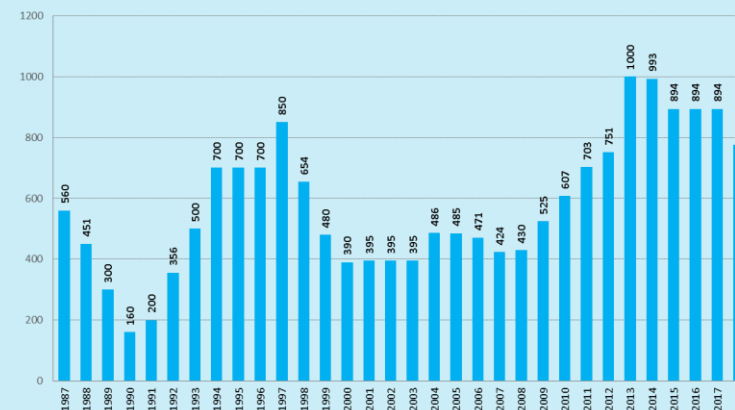
- Godt forvaltede fiskebestander som varierer slik som naturen gjør
- God økonomi for de fleste flåtegrupper
- Fortsatt behov for forbedring av havforskning og kvoteråd
- Sunn og naturlig debatt og virkemidler og videre framtid

Figur 11A Totale driftsinntekter og driftskostnader (nominelle verdier). Fiskefartøy. 1980-2015.

Total operating revenues and costs (nominal value). Vessels. 1980-2015.



TAC - North East Atlantic cod





Vår rolle i kystens næringsliv

27 280 årsverk

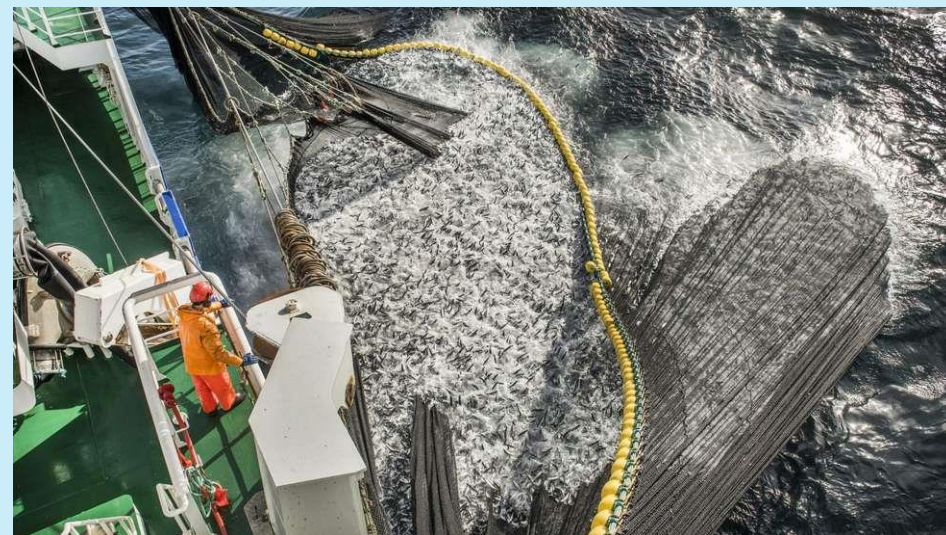


Kilde: SINTEFs ringvirkningsanalyse med tall for 2016



Vår rolle i kystens næringsliv

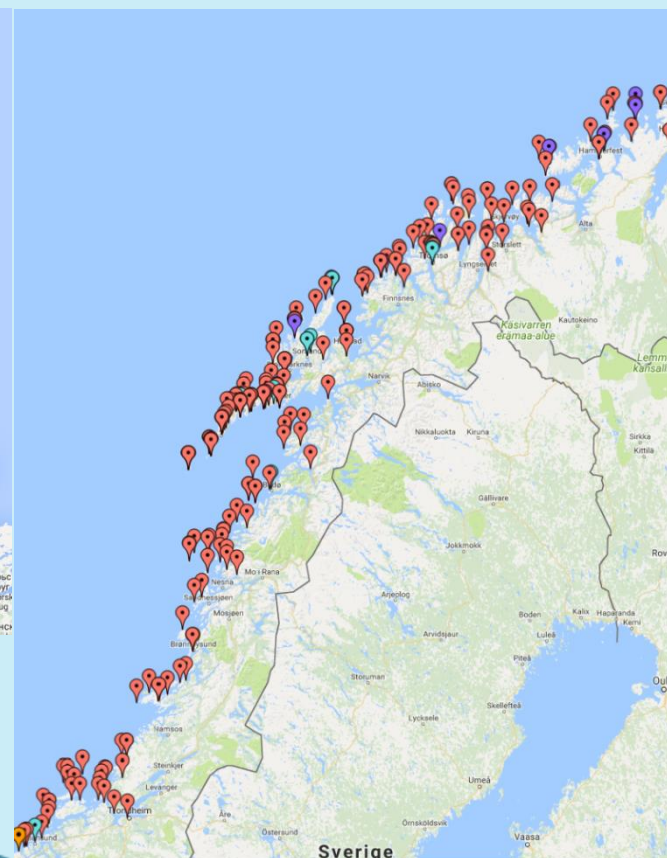
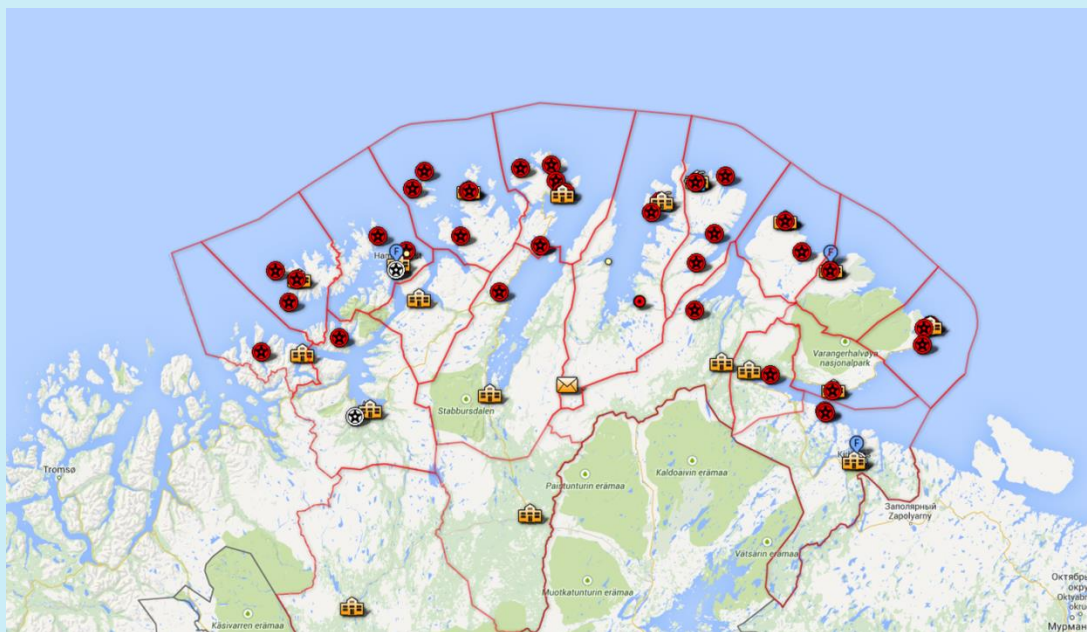
- **1 fisker -> skaper 2,14 øvrige årsverk i samfunnet**
- **1 kr fra fiskeri -> skaper 4,88 ganger så stor verdi ellers i samfunnet**





Mottaksanlegg av hvitfisk i nord – desentralisert

Illustrasjoner hentet fra Norges Råfisklag



Tabell 20: Antall registrerte og aktive kjøperanlegg, fordelt distriktvis pr. 31. desember 2012–2016

Distrikt	Kjøperanlegg				
	2012	2013	2014	2015	2016
Øst-Finnmark	16	13	14	18	21
Vest-Finnmark	15	13	16	15	15
Troms	34	34	35	35	33
Vesterålen	13	12	12	13	14
Lofoten/Salten	59	60	60	55	57
Helgeland	8	9	7	9	9
Nord-Trøndelag	7	6	9	10	11
Sør-Trøndelag	16	18	19	23	24
Nordmøre	15	14	13	16	16
Totalt	183	179	185	194	200



Nøkkeltall Norges Råfisklag 2017

Illustrasjon hentet fra Norges Råfisklag

Råfisklaget 2017 - i kortversjon!

- Omsetning total: **11,4 mrd kr** (11,5 mrd kr)
- Omsetning norske fartøy: **9,5 mrd kr** (9 mrd kr)
Tidenes høyeste -- for 4. år på rad!
- Torskelanding total: **470 000 tonn / 7,3 mrd kr**
- Torskelandinger norske: **365 000 tonn / 6,0 mrd kr**
- **4445** fiskebåter + 1500 fritidsbåter med leveranse
- **160 000** fiskeleveranser
- **194** fiskekjøpere



Kvantums- og verdiutvikling torsk, hyse og sei

2007 – 2016

Illustrasjon hentet fra Norges Råfisklag

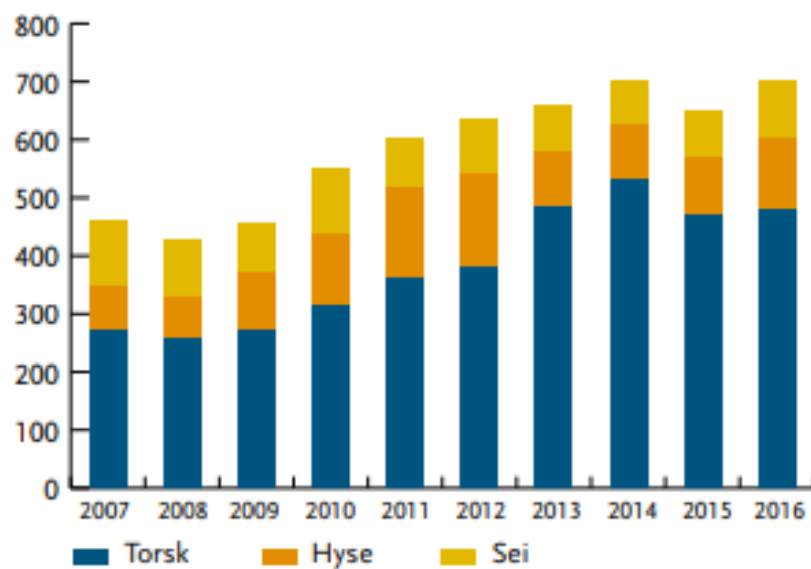


Diagram 5: Kvantumsutvikling torsk, hyse og sei 2007–2016
(tusen tonn rund vekt)

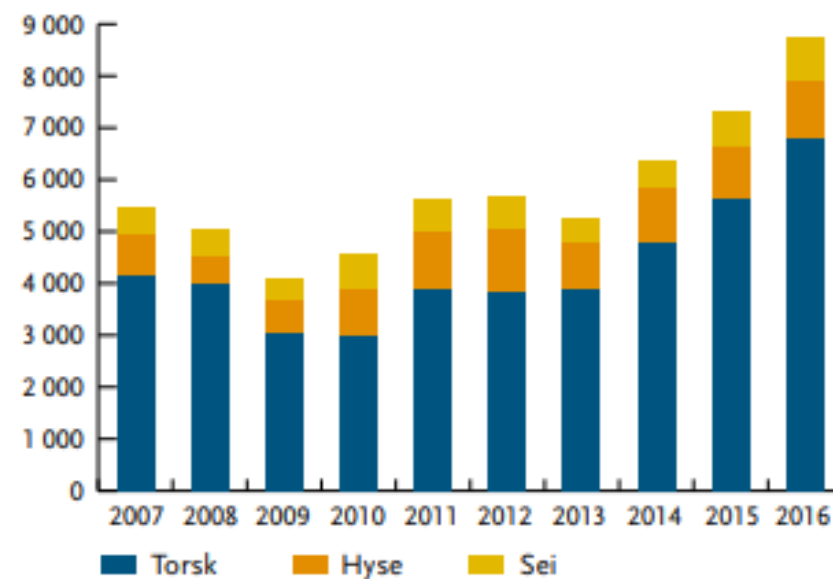
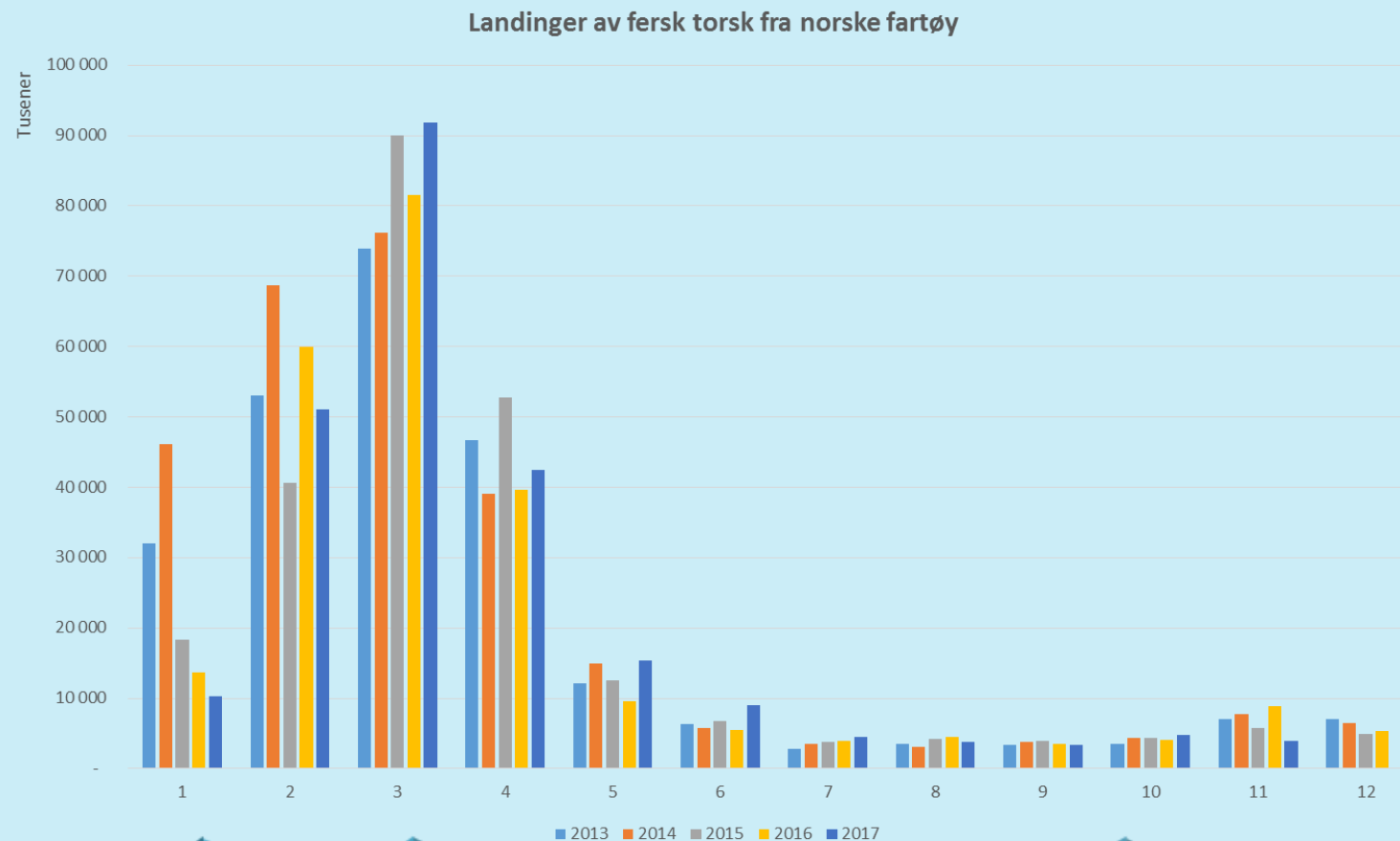


Diagram 6: Verdiutvikling torsk, hyse og sei 2007–2016
(millioner kroner)



Torskefisket – utpreget sesongfiskeri

Illustrasjon hentet fra Norges Råfisklag





Norsk sjømatnæring

Illustrasjon hentet fra Norges Sjømatråd, seafood.no



94,5 mrd.
↗ 3 %



140 land



2,6 mill. tonn
↗ 7 %



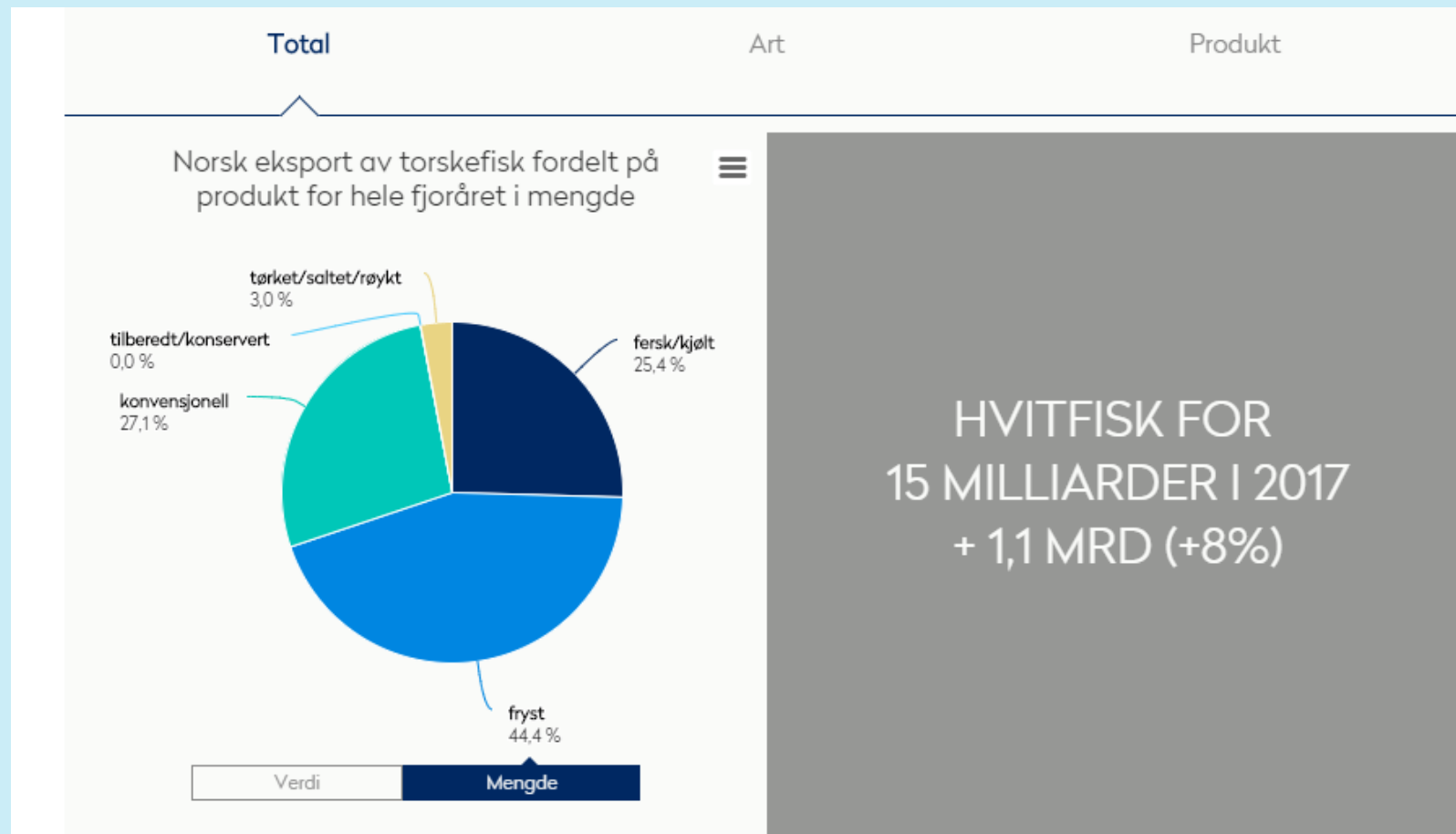
36 mill.
måltider daglig

NORGES SJØMATRÅD



Norsk eksport av torskefisk i 2017

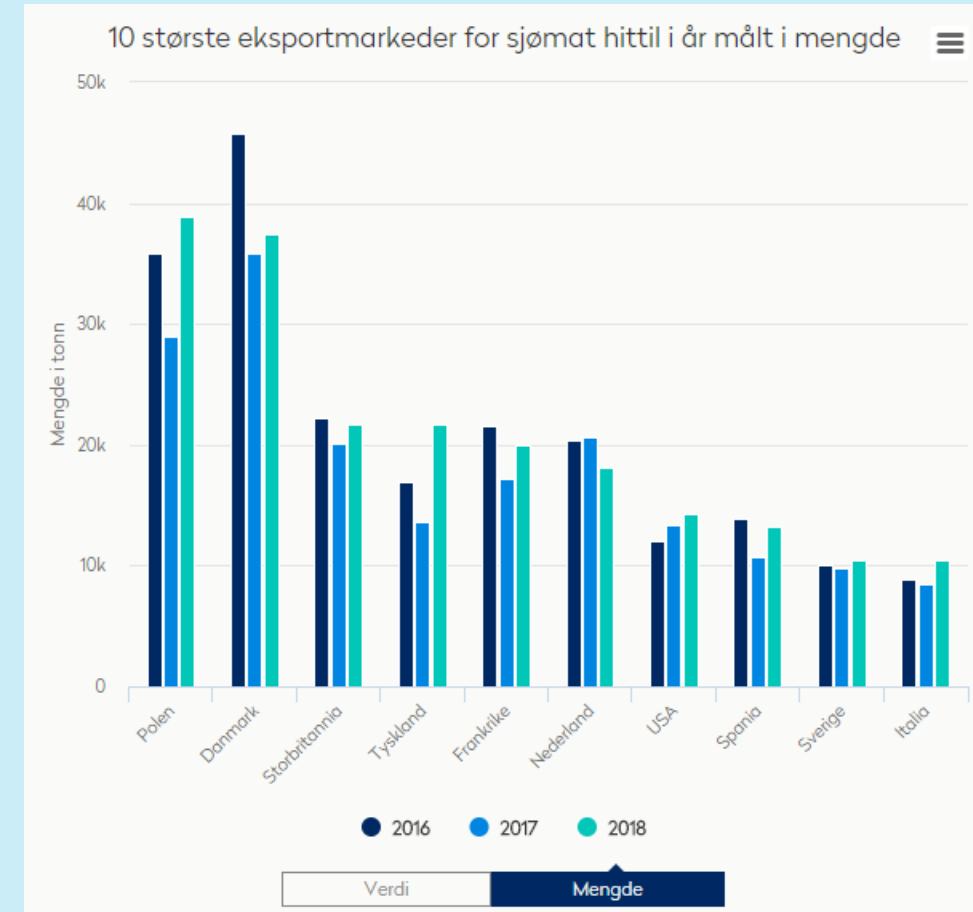
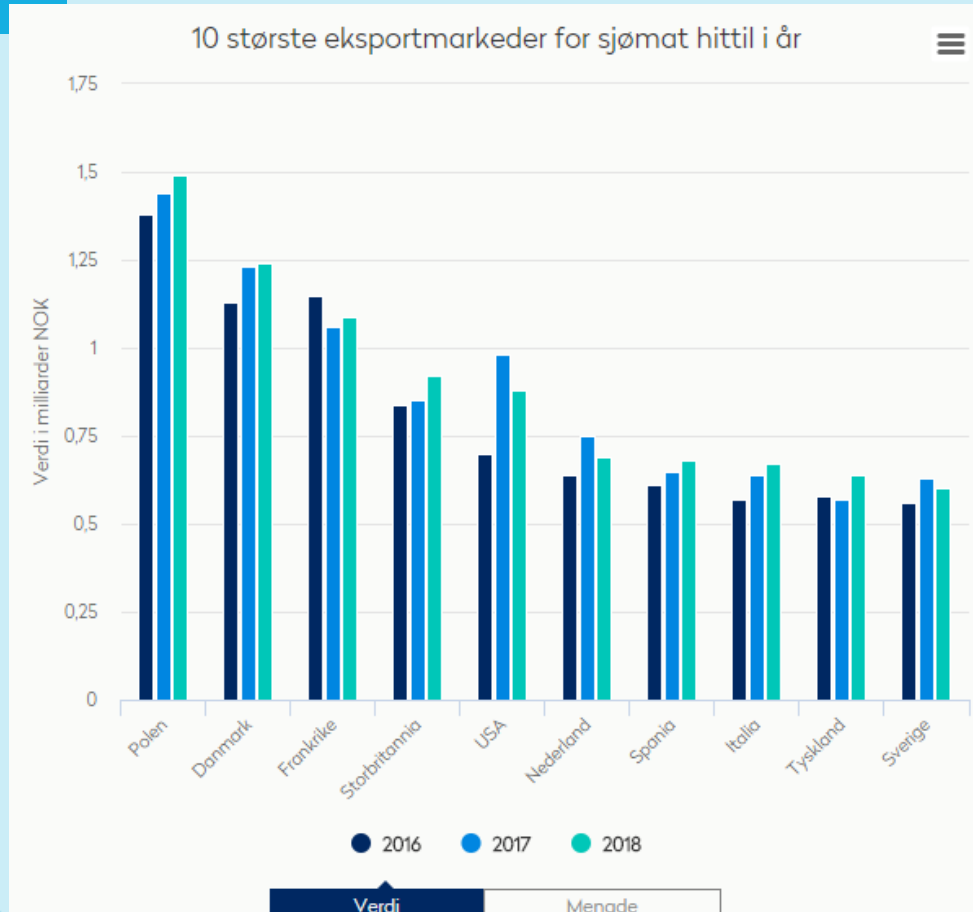
Illustrasjoner hentet fra Norges Sjømatråd, seafood.no





Viktigste eksportmarkeder for norsk sjømat

Illustrasjoner hentet fra Norges Sjømatråd, seafood.no





Transport er nøkkelen

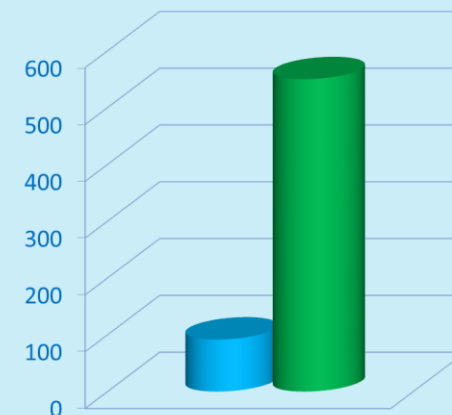




Næringens potensiale

- Sjømatnæringen er en av tre sektorer som har spesielle forutsetninger for å være basisen for videre utvikling i norsk økonomi.

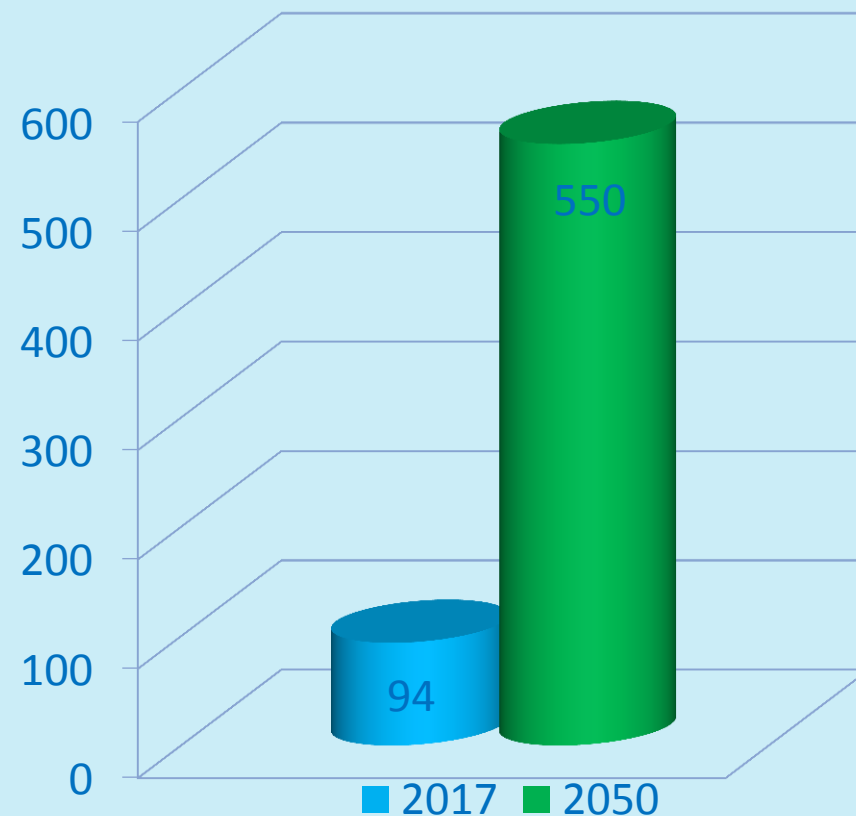
(Et kunnskapsbasert Norge)





Næringens potensiale - eksportverdi

- Sjømatnæringen kan nå hele 550 milliarder kroner i 2050.



- (DKNVS, Det Kongelige Norske Videnskabers Selskab, 2012)

https://www.sintef.no/globalassets/upload/fiskeri_og_havbruk/publikasjoner/verdiskaping-basert-pa-produktive-hav-i-2050.pdf



Næringens potensiale

Volumet for villfisk kan dobles til 2050:

- Nå: Drøyt 2 millioner tonn
- 2030: 3 millioner tonn
- 2050: 4 millioner tonn

(DKNVS, Det Kongelige Norske Videnskabers Selskab)





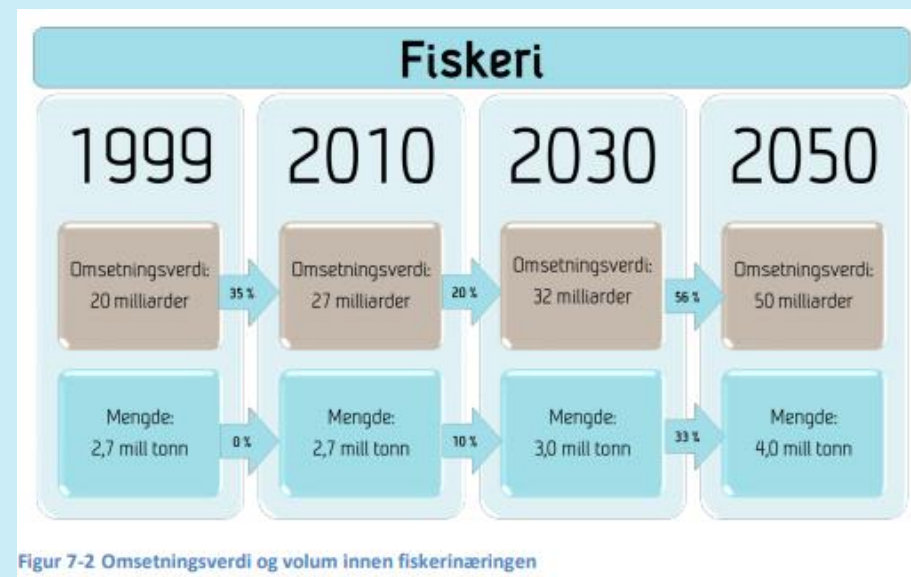
Næringens potensiale

- For fiskeri alene vil omsetningsverdien kunne øke fra 24,4 milliarder i 2017

til

32 milliarder NOK i 2030

50 milliarder NOK i 2050





Volum- og verdianslag fiskeri 2050

Analysen av DKNVS, Det Kongelige Norske Videnskabers Selskab

- **Premisser for økt høstingsmengde i 2050 er knyttet til:**
 - Økt høsting på lavere trofisk nivå, noe som vil stille strenge krav til dokumentasjon av forsvarlighet
 - Flere arter og størrelser av fisk og skalldyr høstes enn i dag og alt bringes til land.
 - Optimal forvaltning av dagens bestander (økosystembasert forvaltning)
- **Premisser for den økte verdien i 2050 – en økning utover volumøkning - er knyttet til:**
 - Økende knapphet på mat, økte ønsker og krav til å spise sunne produkter
 - Mer kunnskap bygd inn i produktene
 - Økt kjøpekraft i middelklassen
 - Økt lønnsomhet i landbasert industri (økt bearbeiding, mer automasjon, mm)
 - Økt utnyttelse og verdiøkning på restråstoff



Transportbehovet: Norge er langt

- Nærhet til marked gjennom transport
- Fisk har det travelt
- Kostnadene til transport må ned

Mange typer produkter –
ulike transportløsninger





Fiskeri - fremtidens næring nr.1

- Myndighetene er tydelige
- Satsing på fiskeri / havet
- Trygg og sunn sjømat
- Hurtig ut til markedene
- Transport må være miljøvennlig
- Forsyne verden med millioner av fiskemåltider





Hva trenger vi?

- Effektive havner
- Fryse- og kjølekapasitet
- Veinett, også for tyngre kjøretøy
- Internasjonale flyruter for transport
- Markedene må ha trygghet for levering



Mange flaskehalser på veinettet.
Dette bildet er fra Husøy (Senja)



Veinettet er for dårlig

- Veinettet generelt fortsatt dårlig mange steder i Norge
- Tunneler må utbedres med større bredde og høyde
- Jernbane og sjøtransport samordnes bedre
- Sjøtransport prioriteres
- Miljøaspektet best ivaretatt med sjøtransport





Vi utnytter allerede våre muligheter

- Fisken var inne i sitt åttende døgn, og av helt utmerket kvalitet!





Nye muligheter

- Vi har markeder med betalingsvilje
- Flyfrakt - eller kanskje innovasjon og nye løsninger?





Sentrale tema – problemstillinger – oppsummering

- Fangst og (eller) havbruk?
- Umulig å fly fisk fra Nord-Norge?
- Gigantfarmer og fabrikkskip?
- Vil veitransporten dominere?
- Færre lakseslakterier?
- Fiskerihavnansvar fra staten til regionene?
- Hva kan det offentlige gjøre?
- Fortsatt begge deler
- Nei
- Differensiert fiskeflåte
- Ja, men sjøtransport også viktig
- Fiskeriinteressene vil over tid bli skadelidende om fiskerihavnene overføres til de nye regionene
- Bidra med nødvendige økonomiske bevilgninger, rammevilkår, tilrettelegging



Takk for oppmerksomheten

