

*Transportutvikling AS
vil med dette ønske kunder og forretningsforbindelser*

God Jul og Godt Nyttår



RÅDGIVNING OG KONTRAHERINGSBISTAND FOR TRE FARTØY

Transportutvikling bistår kunder ved skipskontrahering, kontrakter, byggetilsyn og med marinteknisk-, logistikkmessig- og økonomisk rådgivning. Sammen med våre partnere innenfor bl.a. skipsdesign og kontraktsrett kan vi levere et komplett produkt.

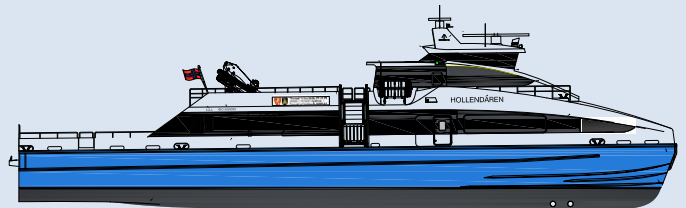
➤ Randsfjordferja «Elrond»

For Innlandet fylkeskommune bistår vi ved anskaffelsen av ny nullutslippsferge med elektrisk drift i Randsfjorden. Fergen bygges av Holland Shipyards (Rotterdam) og settes i drift i løpet av januar 2022.



➤ Kombikatamaranen «Hollandaren»

For Troms og Finnmark fylkeskommune har vi gjennomført kontraheringsprosessen for en ny kombikatamaran i Måsøysambandet. Katamaranen er bygget av Brødrene Aa (Hyen). Den ble overlevert i november 2021.



➤ Forskningsfartøyet «Geologen»

For Norges Geologiske Undersøkelse bistår vi med anskaffelse og rådgivning knyttet til organisasjonens nye hybride forskningsfartøy. Fartøyet bygges av Kewatec (Finland), og planlegges levert høsten 2022.



FREMTIDENS HURTIGBÅT
TRANSPORTUTVIKLING DELTAR I NASJONALT
PRESTISJEPROSJEKT (S. 2)

NORD-TROMS
NY RAPPORT OM
TRANSPORTINFRASTRUKTUR (S.3)

FREMTIDENS HURTIGBÅT

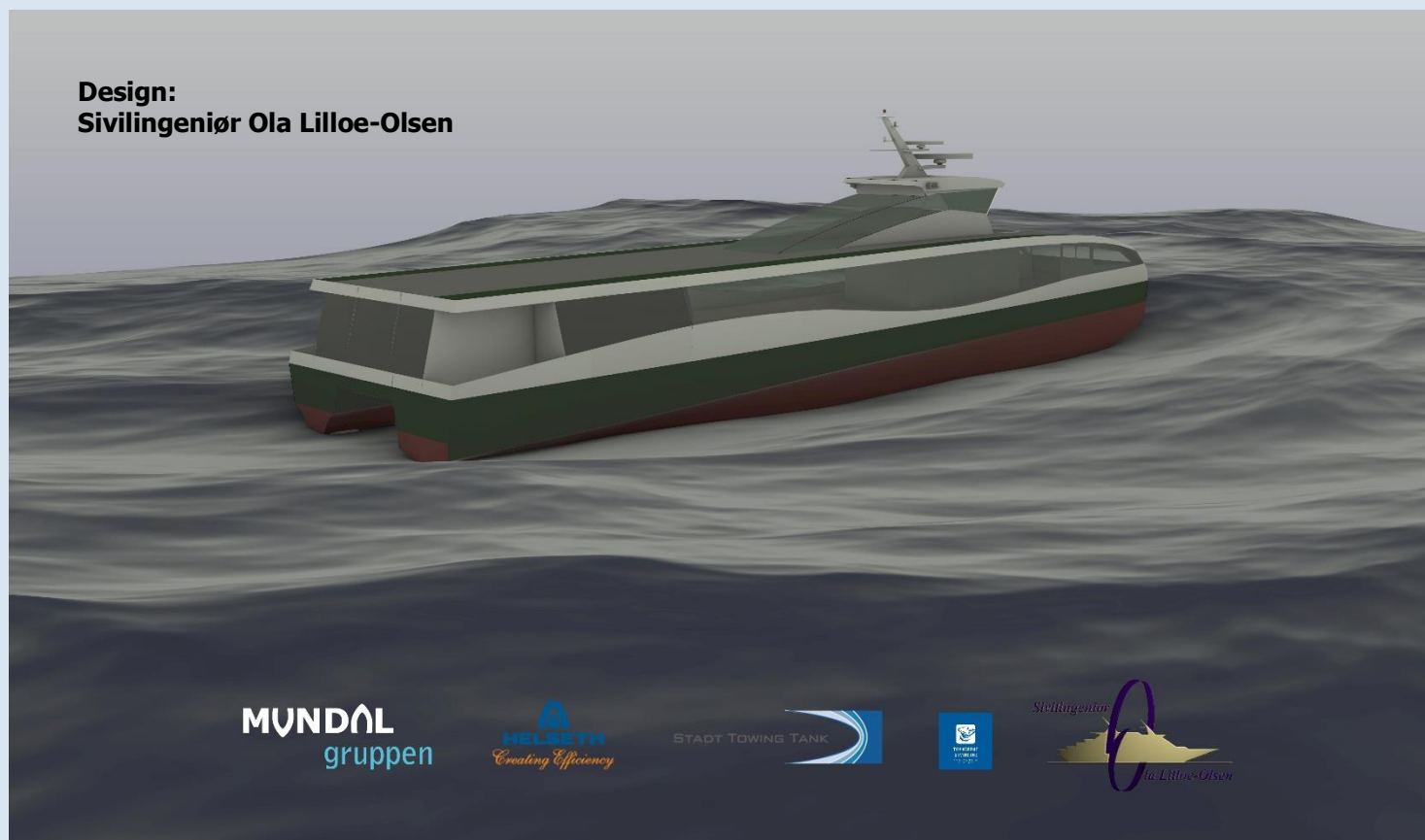
«KONSORTIUM TRANSPORTUTVIKLING» ER VALGT SOM LEVERANDØR I PRESTISJEPROSJEKT

Seks nasjonale leverandører/konsortier er valgt til å delta i fase 1 i et utviklingsprosjekt for fremtidens hurtigbåt. Ett av disse er Konsortium Transportutvikling.

Trøndelag, Vestland, Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner har initiert et prosjekt der målsettingen er å legge til rette for utvikling og design av fremtidens hurtigbåt slik at oppdragsgivere, i etterfølgende kommersielle anskaffelser, kan etterspørre bygging og evt. drift av mer energieffektive fartøy. Fremtidens hurtigbåt skal ha høy fart, være energieffektiv og ha null klimagassutslipp.

Transportutvikling AS er prosjektleder for konsortiet bestående av ledende aktører innenfor maritim næring i Norge: Sivilingeniør Ola Lilloe-Olsen, Stadt Towing Tank, Mundal Båt AS og Helseth AS.

Konsortiet er nå i gang med fase 1 som bl.a. omfatter en innledende konseptbeskrivelse av fartøy, risikovurderinger, behov for teknologiutvikling og fremdriftsplaner for videre arbeid.



Det fartøyet Konsortium Transportutvikling utvikler er designet av Sivilingeniør Ola Lilloe-Olsen. Det dreier seg om en foilassistert katamaran som skal kunne løfte høy vekt fra f.eks. batterier, brenselceller for hydrogen og tilhørende utstyr, - samtidig som den skal holde høy fart med lavt energiforbruk.

I prosjektets fase 2 (2022) reduseres antallet leverandører til fire. Ved endelig leveranse til Oppdragsgiverne i første halvdel av 2023, er det forutsatt at to konsepter for fremtidens hurtigbåt har utarbeidet de nødvendige spesifikasjoner og grunnlag til et byggeverft.

NORD-TROMS – EN BETYDELIG HAVBRUKSREGION

Nord-Troms har en voksende sjømatnæring, og flere andre næringer i regionen har et potensial for positiv utvikling. Utviklingen begrenses imidlertid av bl.a. transportinfrastruktur og transportløsninger som ikke alltid fungerer tilfredsstillende i forhold til dagens behov og fremtidig verdiskaping.

Transportutvikling leverte i november et nytt og oppdatert kunnskapsgrunnlag til Nord-Troms regionråd. Her ble det foretatt en gjennomgang av infrastruktur og gods-/næringstransporter i Nord-Troms, samt muligheter og utfordringer/flaskehalsen som kan påvirke utviklingen fremover.

Havbruksnæringen er en svært viktig næring i Nord-Troms. Tre lakseslakterier er lokalisert i regionen. I 2020 ble ca. 46% av totalt slaktekvantum i Troms og Finnmark levert fra disse slakteriene. Dette tilsvarer ca. 137.000 tonn levende vekt.

Lerøy Aurora (Skjervøy) var det største slakteriet i Troms og Finnmark i 2020. Arnøy Laks Slakteri (Arnøya) var det 3. største og MOWI i Jøkelfjord nr. 7.

Kartet til høyre visualiserer veibelastning fra sjømattransport (både havbruk og fangst) i Nord-Troms/Tromsø regionen (2020). Jo tykkere streken er jo høyere er belastningen. Røde streker viser statlige veier (E6 og E8), mens de grønne viser fylkesveier.



Kart: Transportutvikling AS

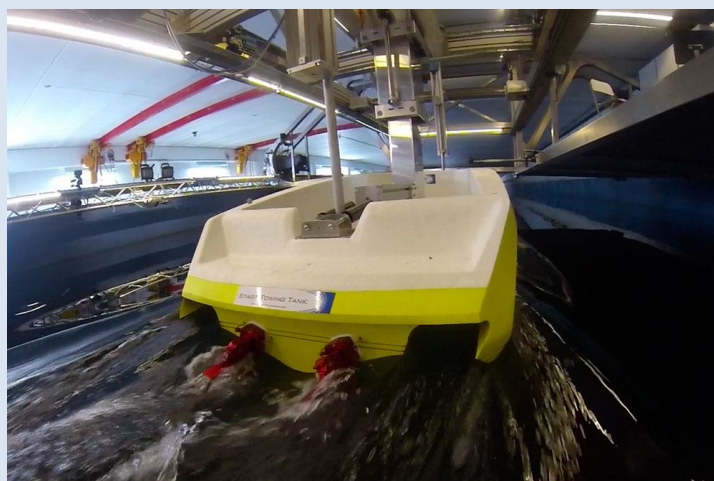
STADT TOWING TANK AS (STT)

STT er en av våre dyktige samarbeidspartnere, som gjør det mulig for oss å bidra med leveranser av komplekse prosjekter innenfor maritim næring.

STT ble etablert i 2007 og har sine testfasiliteter på Deknepollen i Måløy kommune. STT leverer hydrodynamiske tester til nasjonale og internasjonale kunder innenfor maritim industri.

STT har en testtank som er 185 meter lang, 8 meter bred og 4 meter dyp. Her er det bl.a. mulig, ved hjelp av fysiske modellsimuleringer og analyser, å optimalisere utformingen av virkelige fartøyer.

Testfasilitetene ved STT er et viktig bidrag til at fartøyer, og andre maritime installasjoner i praktisk drift, kan fungere trygt og effektivt i forskjellige maritime kondisjoner, bølger og værforhold.



Bilde: Fra test tanken ved STT (Kilde: STT)

VERDENS STØRSTE CONTAINERSKIP

Evergreens «Ever Ace» ble satt i drift i midten av 2021, og er pr i dag verdens største containerskip. Legger du fire fotballbaner etter hverandre, finner du lengden på «Ever Ace», ca. 400 meter.

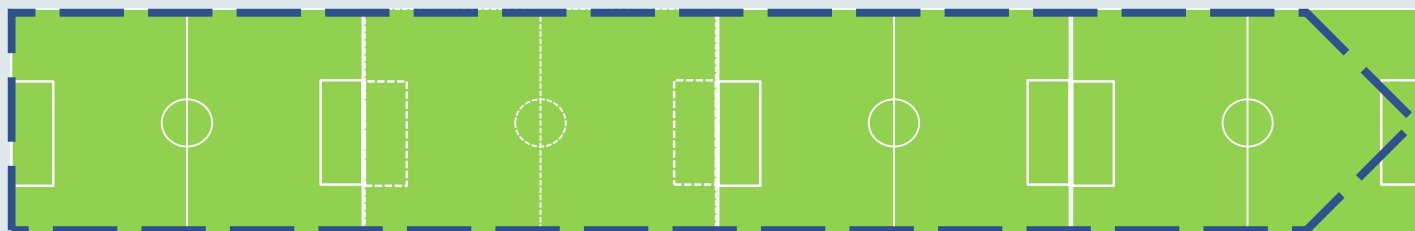
«Ever Ace» har en lastekapasitet på 23.992 TEU (tyve-fots containere).

Fartøyet har en bredde på 61,5 meter og et dypgående på ca. 15 meter.

Servicehastigheten er oppgitt til 22,6 knop (ca. 42 km/t).



EVERGREEN



KORT OM TRANSPORTUTVIKLING AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT. VI ER SERTIFISERT ETTER ISO 9001:2015.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNUTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. BYGGETILSYN FOR FARTØY OG UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FoU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FoU INSTITUSJONER.