



Samferdsel i nord

Jonny Finstad

Storingsrepresentant Transport- og kommunikasjonskomiteen, Nordnorsk sjømattransport 2018



Innhold

- Verdiskaping og godstransport
- NTP og transportprosjekter i nord – historisk satsning
- Mer gods på kjøøl
- Reforme i samferdselssektoren
- Fremtidens transport



Verdiskaping i hele landet

- Sterke industrimiljøer i hele landet
- Eksportrettede næringer
- Stort transportbehov
- Attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Distribusjon av råvarer og ferdigvarer
- Distribusjon av innsatsfaktorer og avfall
- Effektiv og miljøvennlig transport hele veien fra bedriften til markedet



Utvikling i godstransporten

Tabell: Oversikt over utvikling i godstransport (mill tonn)

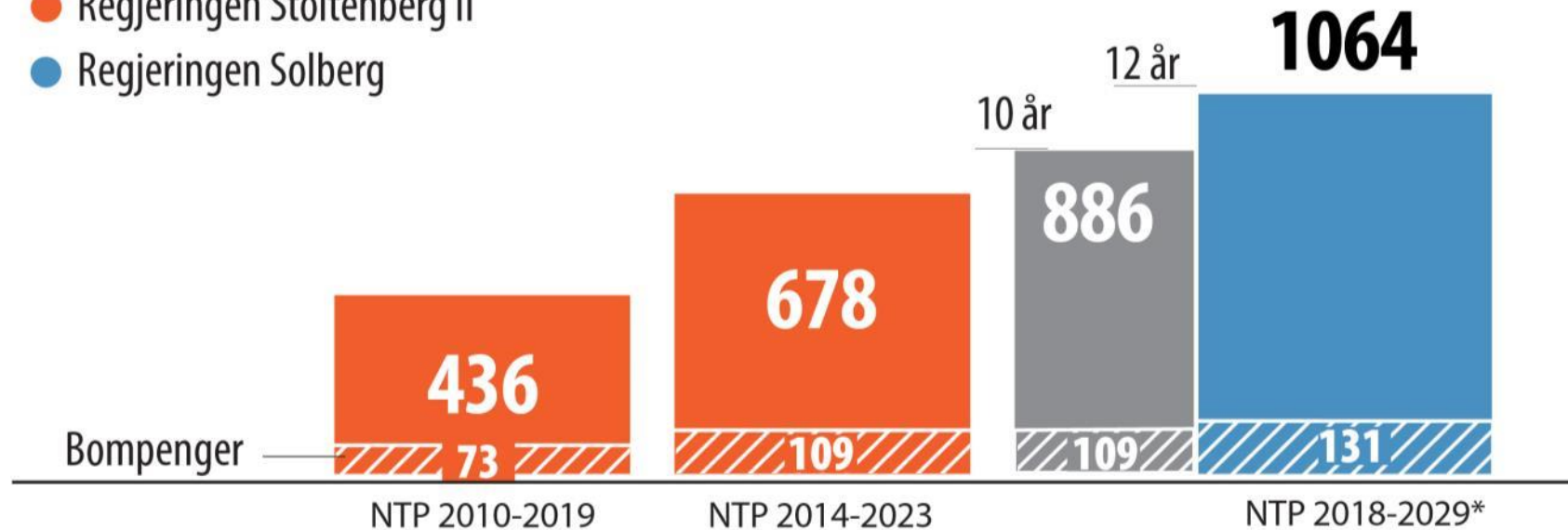
	1990	2013	2030	2050
Jernbane	20	30	40	50
Sjø ekskl. petroleum	90	130	150	190
Petroleum på skip	70	70	70	40
Veg	240	270	400	510
Luft	0,04	0,2		0,3
Sum	420	500	660	790



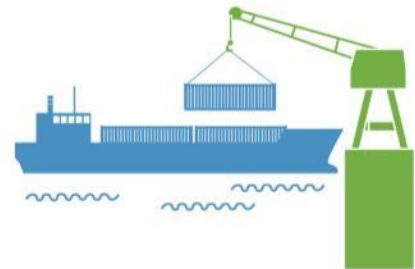
Utvikling Nasjonal transportplan

Mrd. 2017-kroner

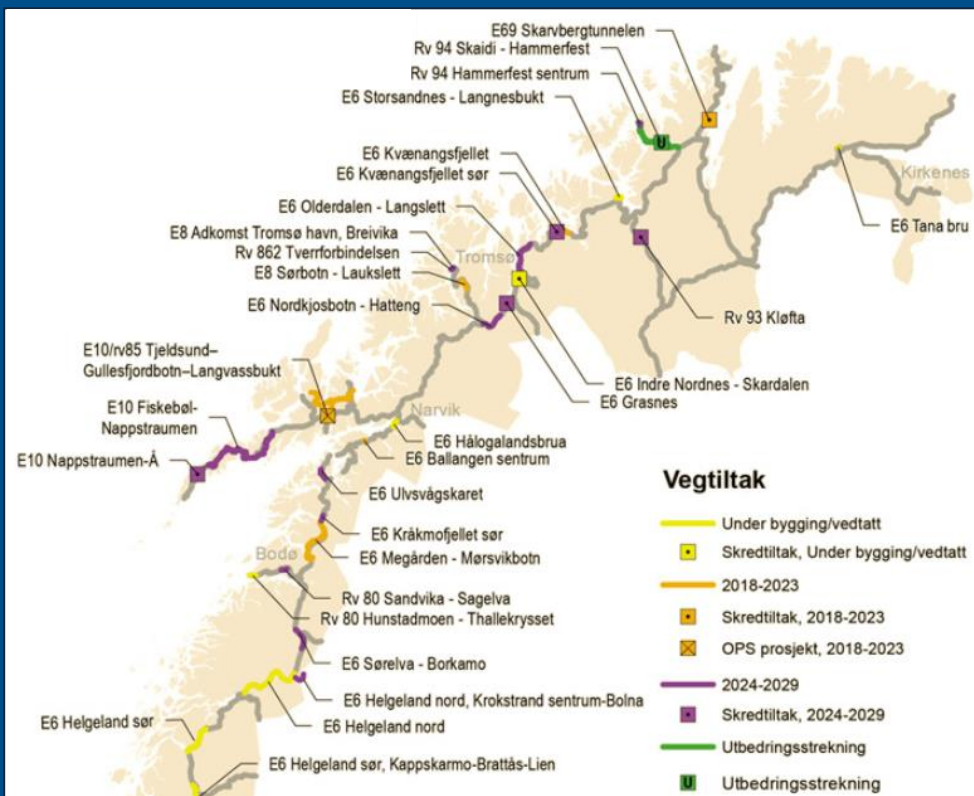
- Regjeringen Stoltenberg II
- Regjeringen Solberg



*Teknisk budsjettendring: 4,3 mrd. kr.



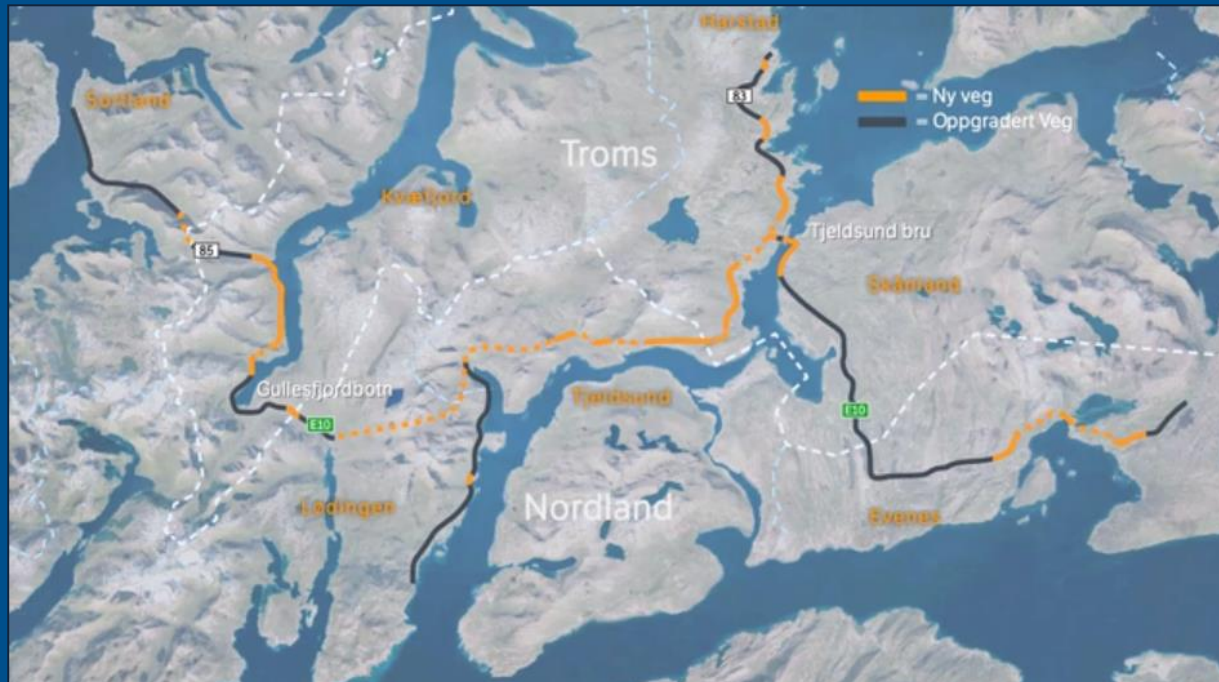
Riksveiprosjekter i nord 2018-2023



- Korridor 7: E6 Helgeland (nord og sør inkl. Kappskarmo-Brattåsen-Lien) og Rv 80 Hunstadmoen-Thallekrysset
- Korridor 8: E6 Hålogalandsbrua, E6 Sørkjosfjellet, E6 Kvæangsfjellet og E6 Tana bru
 - Oppstart 2018-2023: E6 Megården-Mørsvikbotn og E8 Sørbotn-Laukslett
- Byvekstavgift med Tromsø starter opp i 2018
- Trondheim-Bodø med armer mot Sverige (6,2 mrd)
- E6 Fauske-Nordkjotsbotn med tilknytninger (5,3 mrd)
- E6 Nordkjotsbotn-Kirkenes med tilknytninger (3,6 mrd)
- Utbedringsstrekninger: E6 Grong-Nordlands grense, Rv 94 Skaidi-Hammerfest
- Tilskudd til skredsikringstiltak langs fylkesveiene i de tre nordligste fylkene (1,2 mrd)*
- Opptrapping av vedlikeholdsmidler gjennom hele NTP-perioden

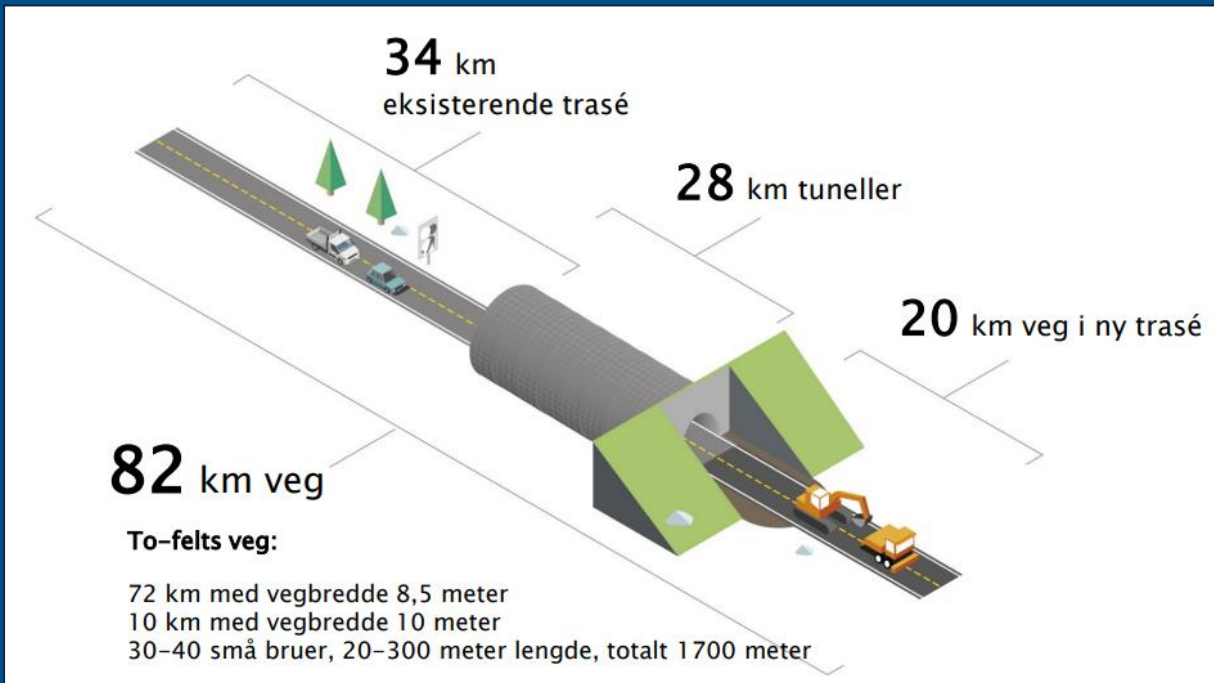
* Midlene til skredsikring på fylkesveg er en tilskuddsordning, hvor staten bidrar med en bestemt sum, og fylkene har ansvaret for prosjektgjennomføring og eventuelt kostnadsøkninger

Prioritert veistrekning i NTP



- E10/rv. 85/rv. 83 mellom Sortland, Harstad og Evenes
- Økning fra 2,9 mrd i forrige NTP til 8,4 mrd i ny NTP
- Status: planfase
 - Reguleringsendringer på høring frem til 2. mai
- Stortingsvedtak: 2019
- Estimert oppstart: 2021

Offentlig-privat samarbeid (OPS)



- Reduserer reisetid ca. 45 min. fra Sortland til Harstad og Evenes
- Sammen med E6 Hålogalandsbrua blir det ca. 60 min. kortere reisetid mellom Sortland og jernbanen i Narvik
- Bedre regularitet og trafiksikkerhet
- Fjerne flaskehalser for tungtransporten

Riksveistrekninger som åpner for modulvogntog i perioden 2018-2023



- E6 Helgeland nord og sør
- Hålogalandsbrua
- Harstadåstunnelen
- Tjeldsundbrua
- E6 Skibotn x E8 – Alta
havn

Økte bevilgninger til veier i nord

Oversikt over bevilgning over investeringspostene på kap. 1320 Statens vegvesen (postene 30-37) i Nord-Norge for stortingsperiodene 2010-2013 og 2014-2017

Bevilgning kap. 1320 Statens vegvesen, investeringspostene (postene 30-37)

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Millioner kroner (nominelt)	920	732	1 541	1 503	2 513	2 987	3 002	3 294
Millioner kroner (2018-prisnivå)	1 113	866	1 884	1 700	2 776	3 207	3 139	3 360

Bevilgningene er tredoblet på syv år

Ofotbanen og Nordlandsbanen i NTP

*Ofotbanen er en av strekningene
i landet med tettest togtrafikk*

*Nordlandsbanen er den lengste
av hovedstrekningene*



Foto: BaneNOR



Foto: Helge Sunde

- Nordlandsbanen rustes ytterligere opp og vil få innført ERTMS fra 2022
- Ofotbanen vil i løpet av første del av planperioden være oppgradert med større kapasitet og forbedret strømforsyning og ERTMS
- Forlengede kryssingsspor og terminaltiltak Nordlandsbanen
- Oppgradering Narvikterminalen

Mer gods på kjøøl

- Den første nasjonale havnestrategien
- Tilskudd til havnesamarbeid
- Losavgifter redusert ca. 100 mill. kr
- Enklere å gå med farled, uten los
- Flere avgifter miljødifferensieres
- Tilskudd for overføring fra vei til sjø

Skipsfarten skal bli grønnere!

- ⚓ Gamle skip skal bli nye
- ⚓ Tilskudd for kondemnering av skip
- ⚓ Ny støtteordning for landstrøm
- ⚓ Låneordning for bygging av miljøvennlige skip

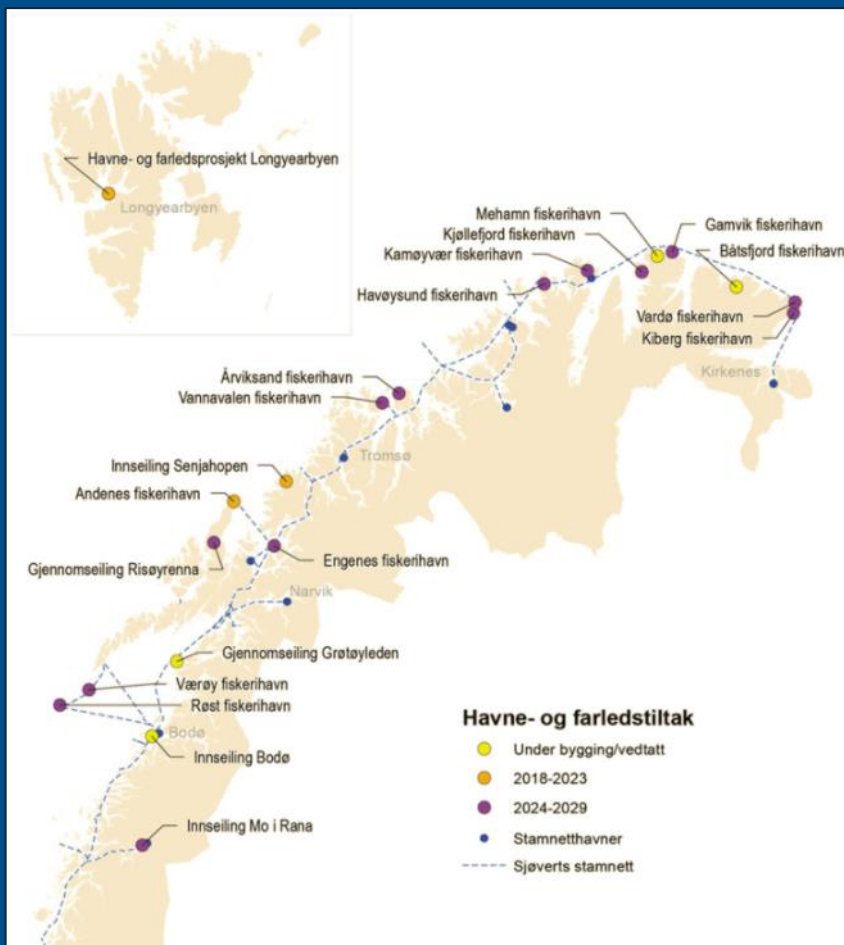
 HØYRE

Gods fra vei til sjø

- 75,2 mill. kr til insentivordningen for godsoverføring fra veg til sjø
- Avtale med 6 prosjekter med varighet i opptil 3 år - prosjektene vil overføre 2,7 millioner tonn gods over prosjektperioden
- Reduksjon i utslipp av klimagasser som følge av insentivordningen: 140 tusen tonn i 2020



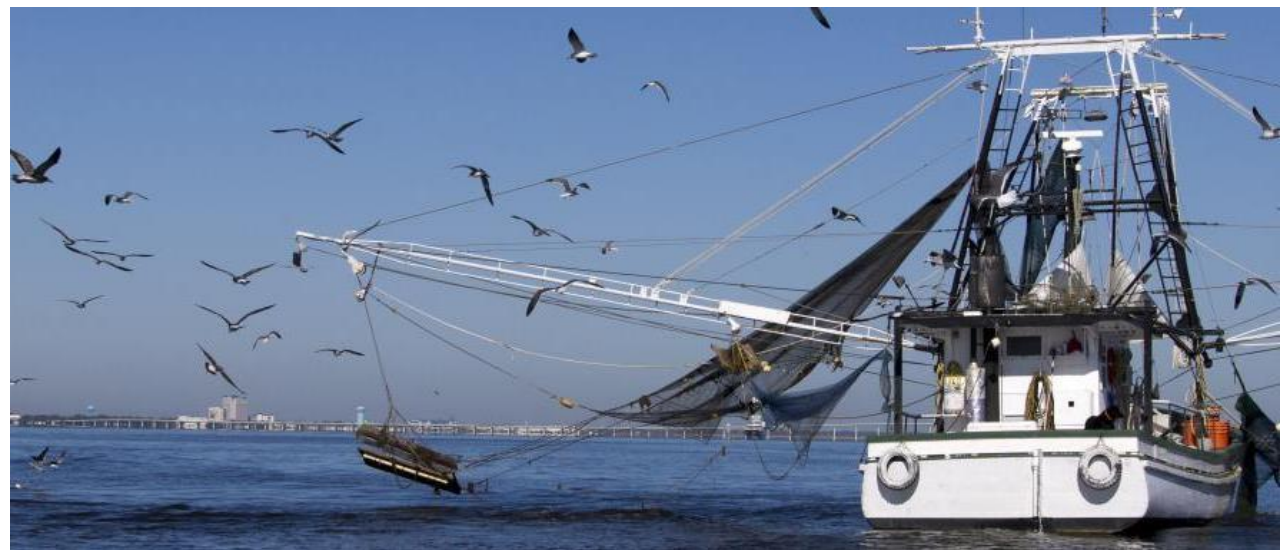
Havne- og farledstiltak i nord



- Lukking av vedlikeholdsetterslep
- Modernisering av sektorlykter
- Innseiling Bodø, Senjahopen og Mo i Rana og gjennomseiling Risøyrenna
- Tiltak for fiskerihavnene Båtsfjord og Mehamn er igangsatt
- 12 fiskerihavner* inngår i listen over nye tiltak i 1. og 2. planperiode

* Andenes (210,5 mill), Røst, Kiberg, Havøysund, Engenes, Årviksand, Kamøyvær, Gamvik, Vannavalen, Vardø, Værøy, Kjøllefjord (til sammen 1,2 mrd)

Fremtidens behov for sjøtransport



Reformer i samferdselssektoren

- mer igjen for pengene
- mer sammenhengende transportkjeder



Hva vil vi oppnå?

- Helhetlig tenking – investering og drift
- Sammenhengende transportkjeder
- Utvikle leverandør- og kontraktstrategier i et marked i vekst
- Like konkurransevilkår i et seriøst marked
- Mer overordnet og strekningsvis prioritering
- Økt samfunnsnytte
- Økt forutsigbarhet
- Økt innovasjon
- Økt kostnadsfokus – ikke bare for staten, også for transportørene



Fremtidens transport

- Digitalisering
- Elektrifisering i transportsektoren
- Miljøteknologi – nye krav og nye muligheter
- ITS – intelligente trafikksystemer
- Nytt lovverk for selvkjørende biler
- Autonome løsninger
- Utslippsfrie anleggsplasser
- Mobilitets- og teknologiråd
- Enova



Takk for meg!

