



Senja – seafood cluster nr. 1 in the North



2018 -2020

4 municipalities



TORSKEN

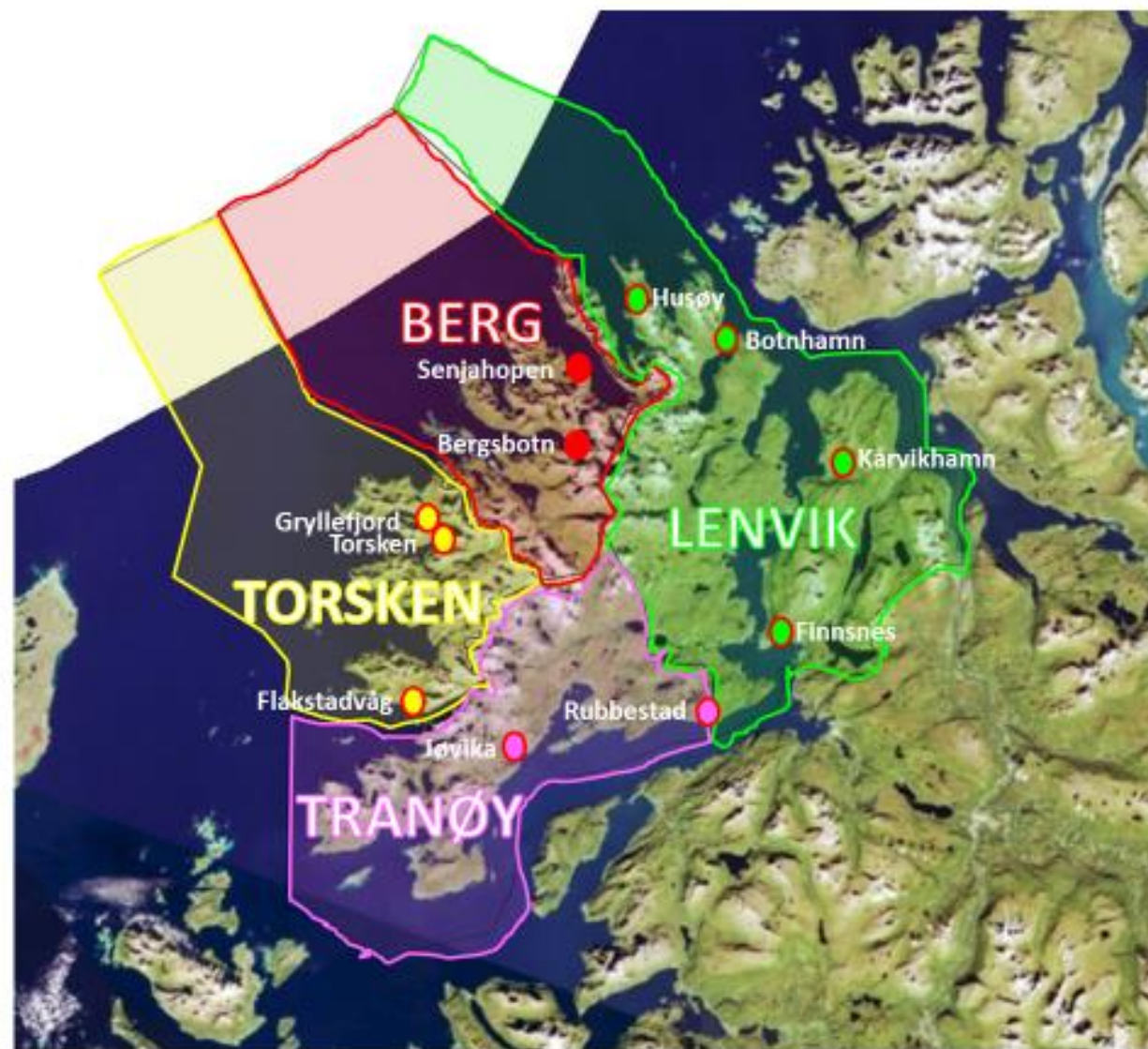
TRANØY

LENVIK

and **BERG**

becomes

- 1 -



Senja kommune



SJØMATREGION SENJA

-LOKALISERING AV BEDRIFTER

CHITINOR AS
COLDWATER PRAWNS AS
NERGÅRD SILD AS
NERGÅRD SENJA AS
AKSEL HANSEN AS

BRØDRENE KARLSEN AS
SENJA BIOPROCESSING AS

NORD SENJA FISK AS
NORD SENJA LAKS AS

MAREALIS AS
STELLA POLARIS AS

GRYLLEFORD SEAFOOD AS
NERGÅRD SENJA AS
TORSKEN HAVPRODUKTER AS
NOR SEAFOOD AS
WILSGÅRD FISKEOPPDRETT AS
ARTCIC FILET AS

NERGÅRD SENJA AS
EIDSFJORD SJØFARM AS

KVALITETSFISK AS
FLAKSTADVÅG LAKS AS
TROMS STAMFISKSTASJON AS

SALMAR NORD AS

SENJABIO AS

FINNFJORD AS

SENJA AKVAKULTURSENTER AS



©Transportutvikling AS, des. 2016

NOTER

Aktører innen havbruk og havbruksbasert næringsmiddelindustri

Aktører innen fangst og fiskeribasert næringsmiddelindustri

Andre sjømataktører

Fergesamband-fylkesvei (helårlig)

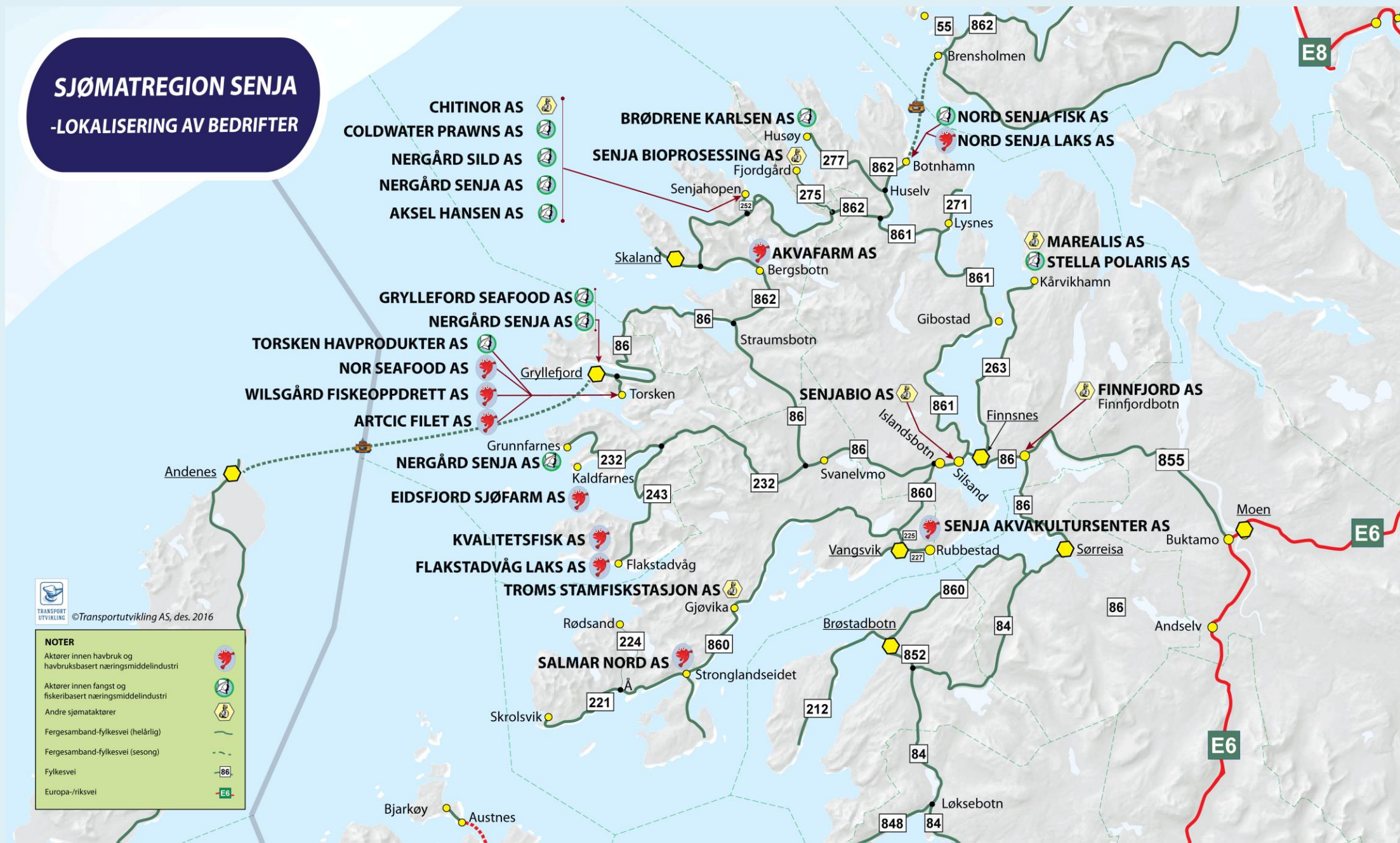
Fergesamband-fylkesvei (sesong)

Fylkesvei

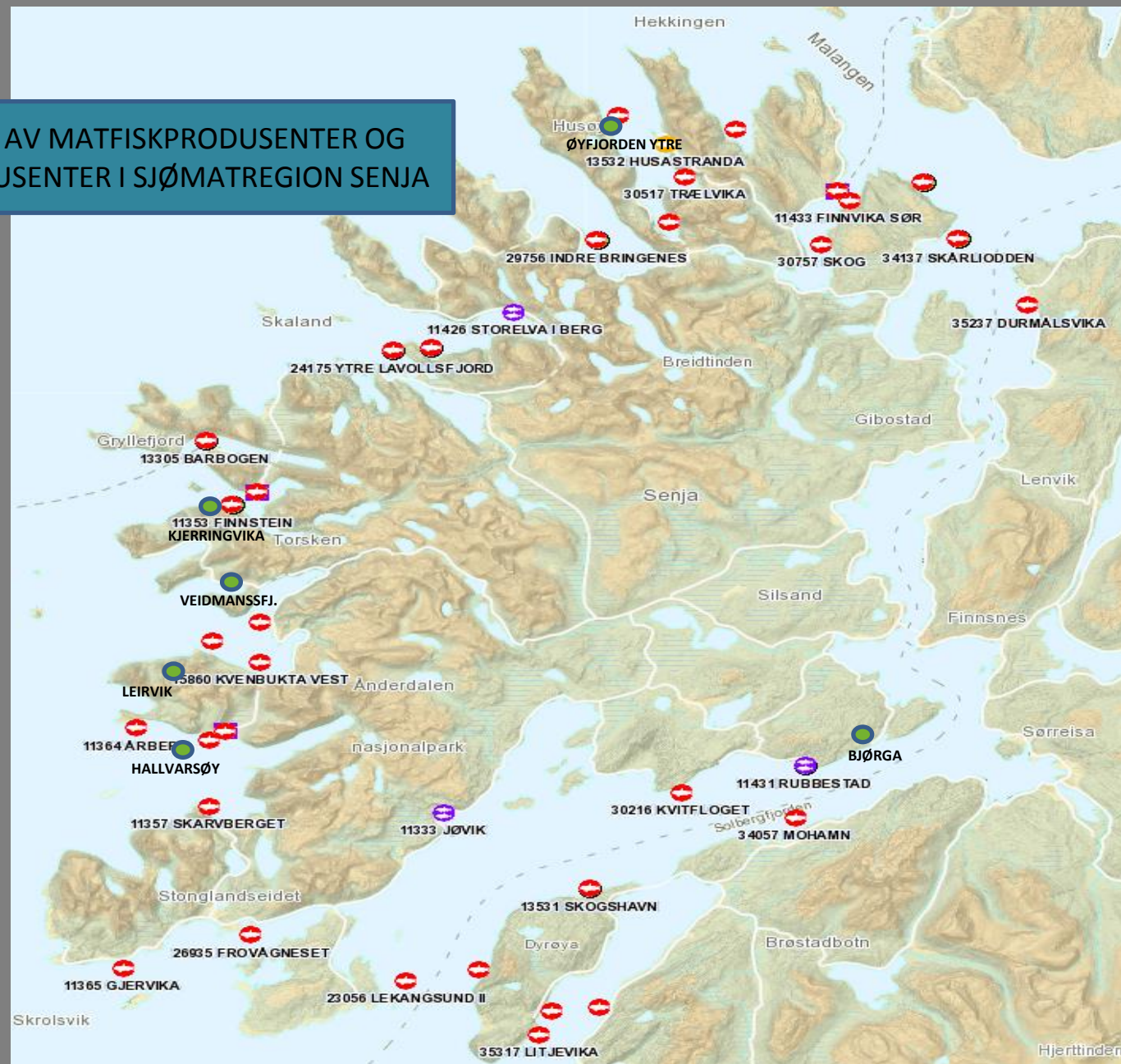
Europa-/riksvei

86

E6



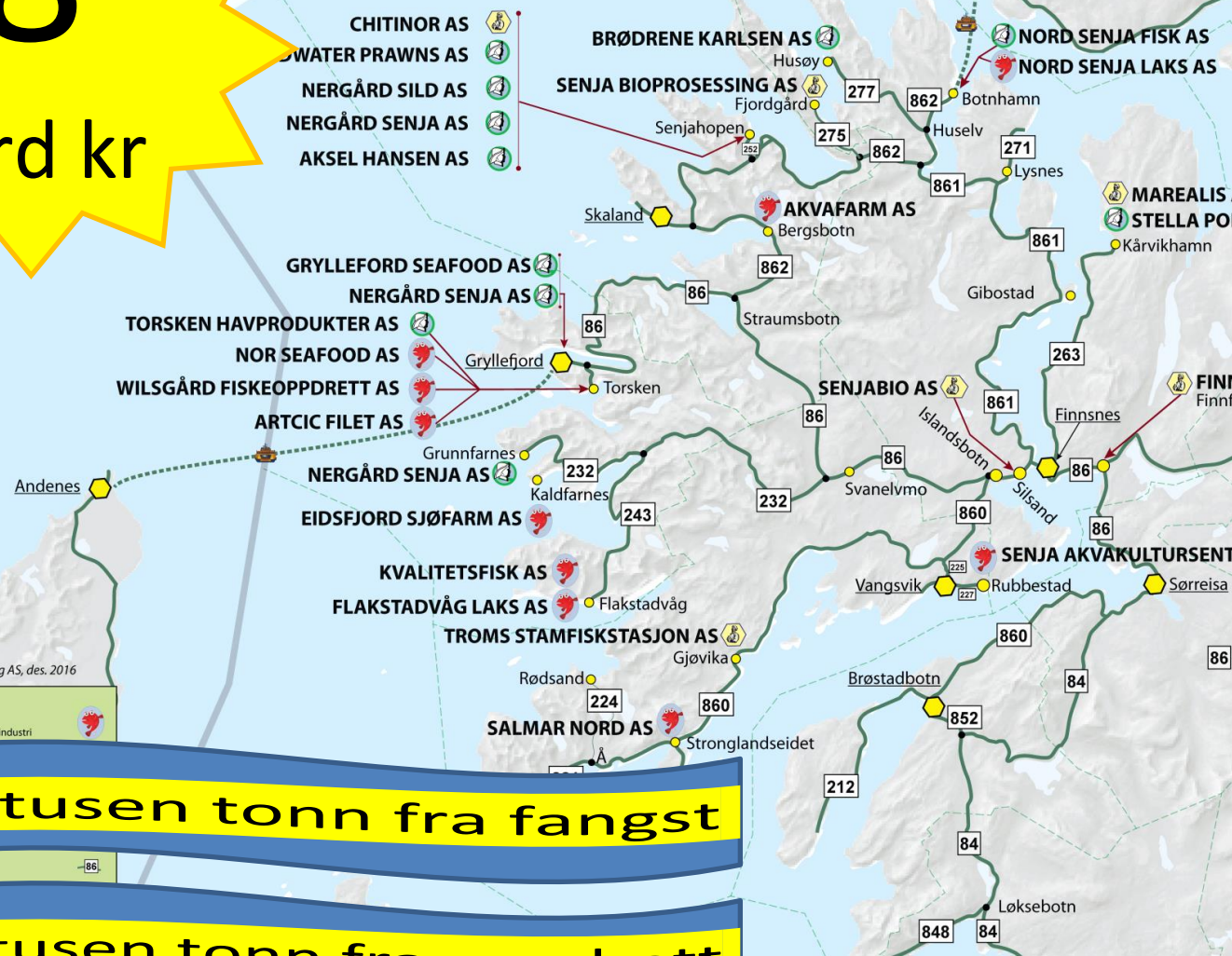
LOKALISERING AV MATFISKPRODUSENTER OG SETTEFISKPRODUSENTER I SJØMATREGION SENJA



8

mrd kr

SJØMATKLYNGEN SENJA



10 fiskemottak!

Klippfiskprodusenter

Saltfiskprodusenter

Filetfabrikker hvitfisk

Pelagiske anlegg

Rekefabrikker

Marin ingrediensindustri

Offensiv kystflåte

6 havbruksaktører!

Settefiskanlegg

Lakseslakteri

Filetfabrikker laks

Klassiske leverandører

100 tusen tonn fra fangst

100 tusen tonn fra oppdrett



©Transportutvikling AS, des. 2016

NOTER

Aktører innen havbruk og havbruksbasert næringsmiddelindustri

VEDLEGG 14.1

TRANSPORT PÅ VEI OG LOKALISERING AV AKTØRER

Troms 2016 - Sjømatnæringen



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkka suohkan

Sjømatregion Senja



NOTER

- Slakteri (havbruk)
- Aktor innen fangst (fiskeri)
- Produsent av fiskefôr
- Andre sjømataktører
- Fergesamband
- Fylkesvei
- Europa-/riksvei
- Jernbanelinje
- Grensekryssing utland

TEGNFORKLARING VEIBELASTNING

Veibelastning pr. år (tunge kjøretøy/VTE):

-ÅDT (V) 75	E/RV	FV
-ÅDT (V) 50		
-ÅDT (V) 25		
-ÅDT (V) 10		
-ÅDT (V) 5		

©Transportutvikling AS
August 2017



Kommunemesterskap i havbruk i Troms

tall fra 2015-2017, Nofimas ringvirkningsanalyse, jan 2018

	1. Plass	2. Plass	3. Plass	4. Plass	5. plass
Lokalitets MTB matfisk, 2017	Senja 99 970	Harstad 54 375	Karlsøy 49 770	Tromsø 42 225	Ibestad 38 400
Settefisk 1000 stk 2017	Senja 18 000	Salangen 6 500	Skjervøy 5 600	Skånland 4 000	Dyrøy/Gratangen 3 000/3 000
Sysselsatte årsverk 2015	Senja 262	Skjervøy 242	Gratangen 70	Salangen 67	Ibestad 66
Skatt fra sysselsatte 2015	Senja 31,2 mill	Skjervøy 25,9 mill	Tromsø 13,4 mill	Gratangen 10,1 mill	Salangen 9,7 mill
Innkjøp leverandør (eks for og fisk)	Senja 126,5 mill	Tromsø 119,7 mill	Ibestad 46,5 mill	Harstad 31,5 mill	Skånland 25,2 mill

Nordnorsk mesterskap i sjømatnæring.....

2016-tall fra KommuneProfilen, SSB

Sysselsatte i Sjømatnæringa	1. Plass	2. Plass	3. Plass	4. Plass	5. plass
Fiskeri og akvakultur	Senja 444 pers	Alta 419 pers	Tromsø 391 pers	Vestvågøy 263 pers	Øksnes 229 pers
Fiskeri, akvakultur og næringsm.ind.	Senja 930 pers	Tromsø 891 pers	Hadsel 602 pers	Vestvågøy 599 pers	Alta 547 pers

* På landsbasis utgjør sjømatindustrien om lag 25% av de sysselsatte i næringsmiddelindustrien. I kommuner med mange sysselsatte innen fiskeri og akvakultur, utgjør imidlertid sjømatindustrien en betydelig større andel av de sysselsatte innen næringsmiddelindustri, og tallet kan således være en av flere indikatorer for omfanget på sjømatnæringa i den aktuelle kommunen.

....Regjeringen vil vurdere hvordan **viktige eksportveier**, som omfatter fylkesveier og riksveier, bedre kan **opprustes til å dekke næringslivets transportbehov**



...det er **en klar sammenheng mellom samferdsel og næringsutvikling**, særlig i distrikts-Norge.
Regjeringen vil derfor fortsette den sterke satsingen på samferdsel og kommunikasjon i hele landet.



> Rørtransportsystemet

Et overordnet mål for myndighetene er å oppnå størst mulig verdiskaping ved utvinning av de norske petroleumsressursene. For å oppnå dette er gode transportløsninger for olje og gass fra feltene et viktig element. I dag består gasstransportsystemet av et omfattende nettverk av rørledninger tilsvarende tanden mellom Oslo og Bangkok. I tillegg er det flere rørledninger som frakter olje og kondensat fra feltene til oljeterminaler på fastlandet.

Størst mulig verdiskaping ved utvinning av petroleumsressursene krever gode transportløsninger

I motsetning til feltene, der det er oljeselskapene som har ansvar for driften, er det langt større statlig kontroll over gasstransportsystemet. Bakgrunnen for dette er at systemet er et naturlig monopol og at det har en sentral plass i petroleumsvirksomheten. Et viktig hensyn for myndighetene er derfor å sikre tilgang til kapasitet for alle med behov. Tilgang må videre gis til lave tariffer slik at feltene ikke påføres unødvendige kostnader. En annen viktig oppgave er å sikre en kostnadseffektiv og helhetlig videreutvikling av gasstransportsystemet.

....transportsystemet har en sentral plass i petroleumsvirksomheten

....store investeringer i transportløsninger er et særtrekk ved norsk gassproduksjon

.....gasstransportsystemet er regulert i petroleumsloven

....felles eierskap gjennom Gassled og Gassco som nøytral og uavhengig operatør

.....sikre kapasitet til alle og lave tariffer (slik at feltene ikke påføres unødvendig kostnader)

.....transportsystemet utgjør et vesentlig konkurransefortrinn for norsk gass..

rørtransportsystemet – essensielle næringsveier – nasjonale sjømatveier –
sentrale eksportveier

1. Tilrettelegging for **tung aksellast**

2. Framkommelighet hele døgnet
hele året

