



Sjømattransport i Nord-Norge

TROMSØ 10. APRIL 2019

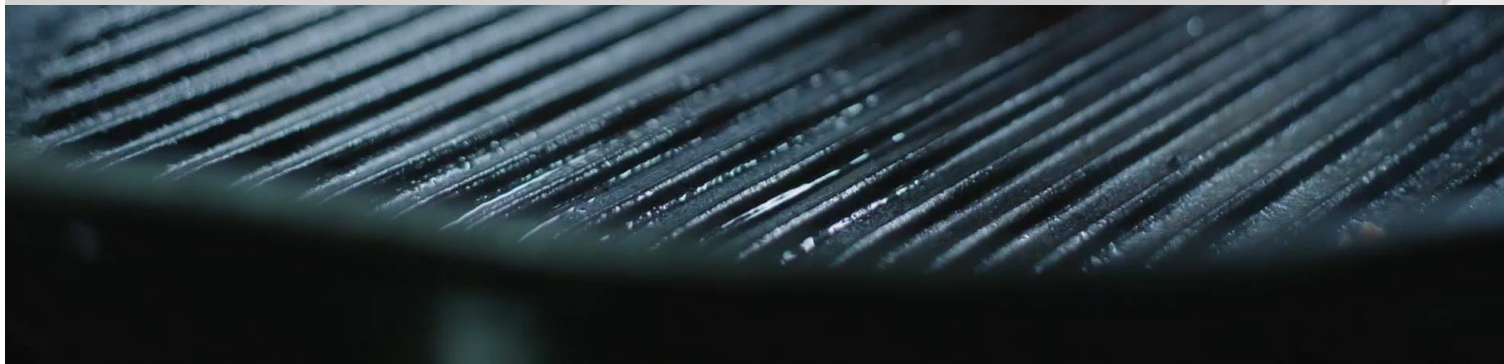
KURT-EINAR KARLSEN, ADM DIR



«Veien videre»



Den norske sjømatnæringen skal være en globalt ledende produsent av sunn mat. Vi skal levere sjømat, marine ingredienser, produksjonskompetanse og teknologi i verdensklasse. Gjennom bærekraftig produksjon og innovasjoner skal norsk sjømatnæring være Norges viktigste bidrag til å nå FNs bærekraftsmål.



Salmon Farming | Global Production^{1,2}

Global production of farmed salmon and livestock primary products, measured in tonnes.



3.1
million

Farmed Salmon



96.1
million

Chicken



113.0
million

Pig



64.0
million

Cattle



8.6
million

Sheep

Farmed salmon: data here includes: Atlantic salmon, Chinook (Spring/King) salmon, Chum (Keta/Dog) salmon, Coho (silver) salmon, Masu (Cherry) salmon and Rainbow trout.

Livestock primary products: refers in this case to total meat production from slaughtered animals (commercial and farm slaughter), given in terms of dressed carcass weight.

Salmon Farming | Carbon Footprint⁴

A carbon footprint measures the total greenhouse gas emissions caused directly and indirectly by the production of a product. A carbon footprint is measured in kilograms (kg) of carbon dioxide equivalent (kgCO₂e) per kg edible part of the product.



2.9

Farmed Atlantic
Salmon



2.7

Chicken



5.9

Pork



30.0

Beef



No Data

Lamb

CO₂e is calculated by multiplying the emissions of each of the six greenhouse gases (CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs and SF₆) by its 100-year global warming potential (GWP).



Tokyo, Japan



KLIMASTREIK: Flere hundre barn og unge droppet skolen fredag for å demonstrere utenfor rådhuset. I forgrunnen gir Vilje Tuedatter (11) klar beskjed til politikerne og de voksne. FOTO: RONALD JOHANSEN / ITROMSØ

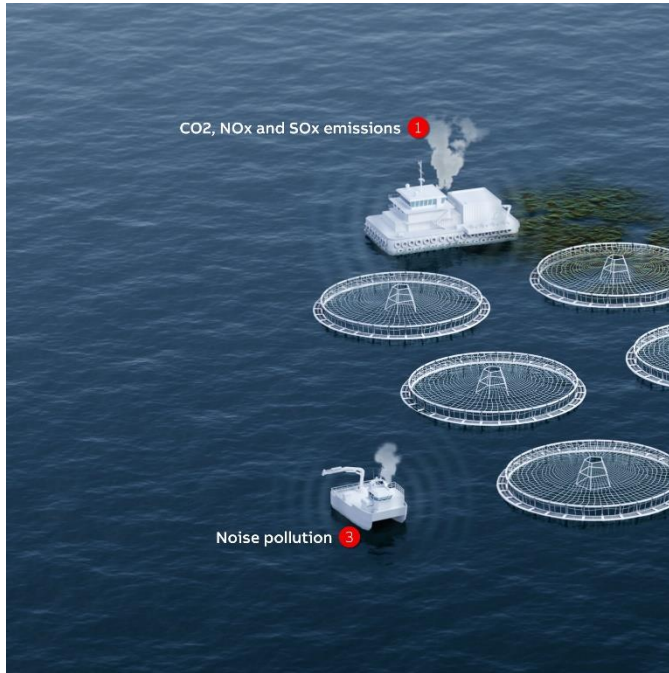
Tromsø, kilde iTromsø



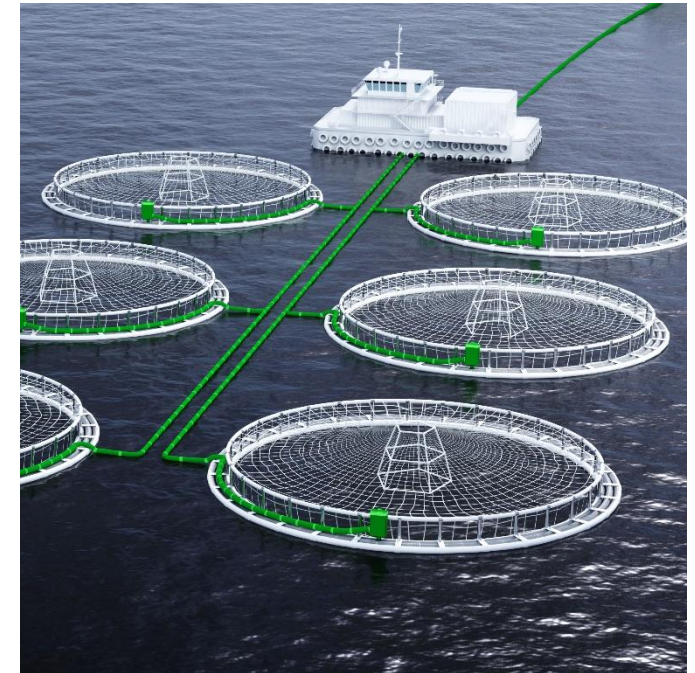
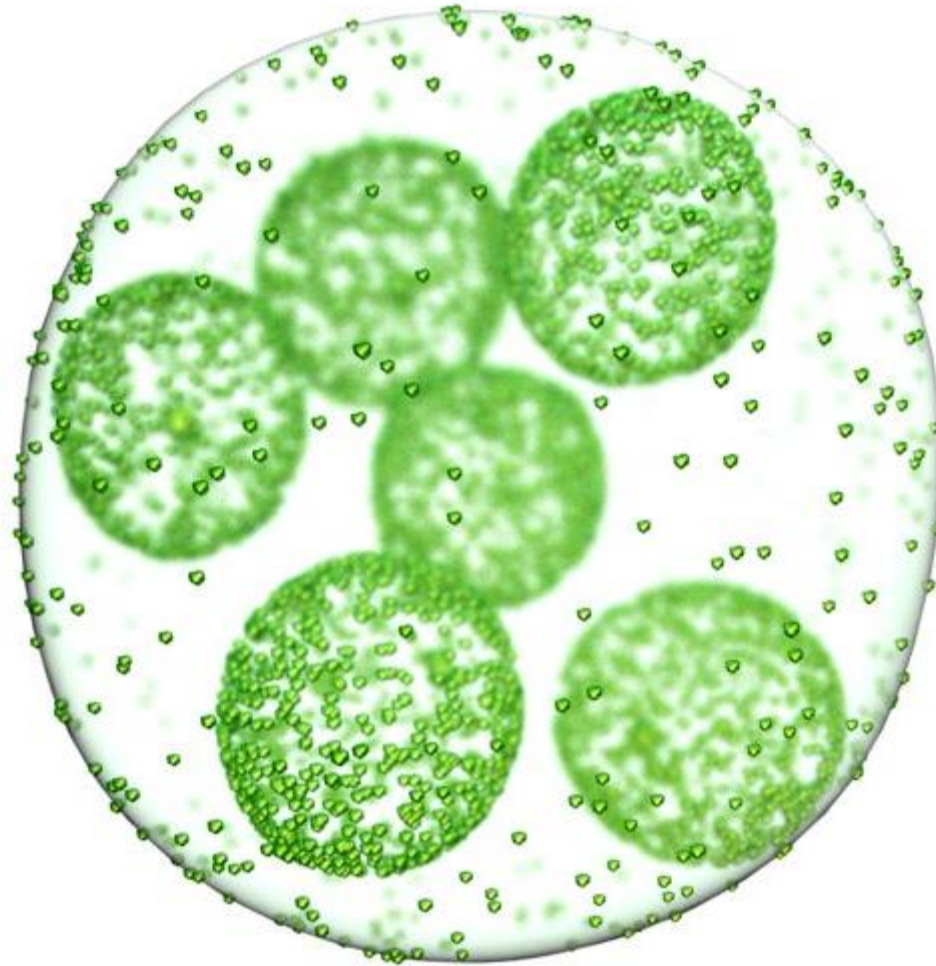
Christina (right) - whose surname the BBC has chosen not to use, in common with the other young protesters - says she's worried for her future

London, kilde BBC



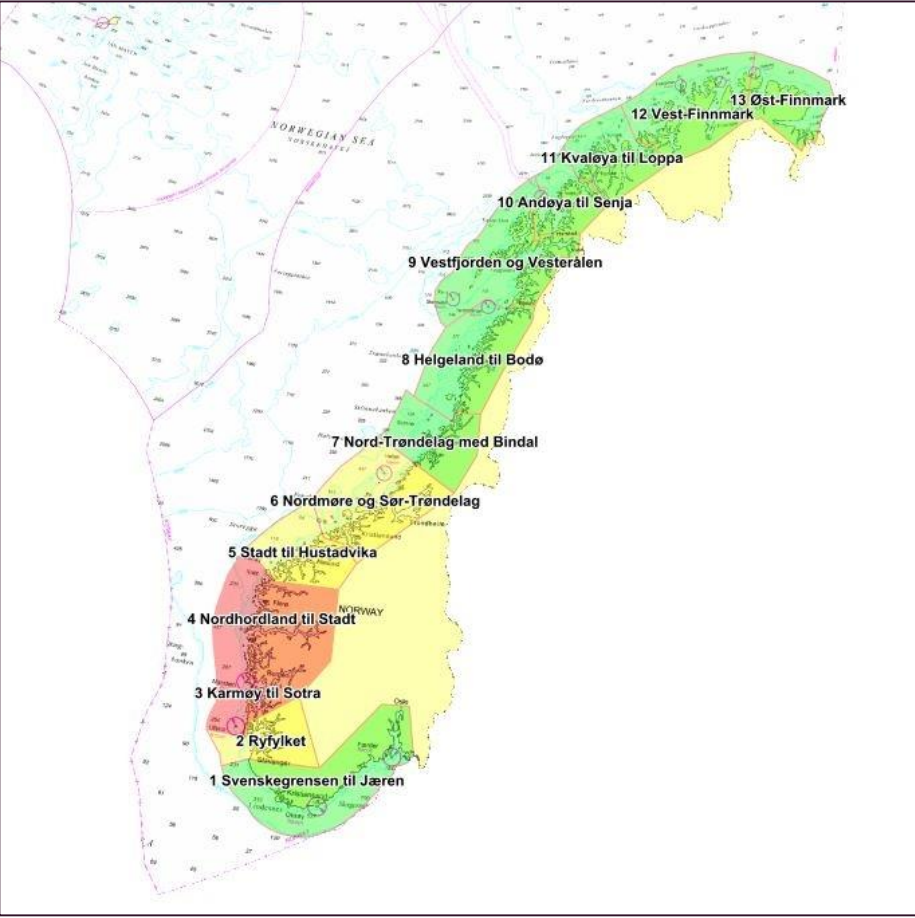
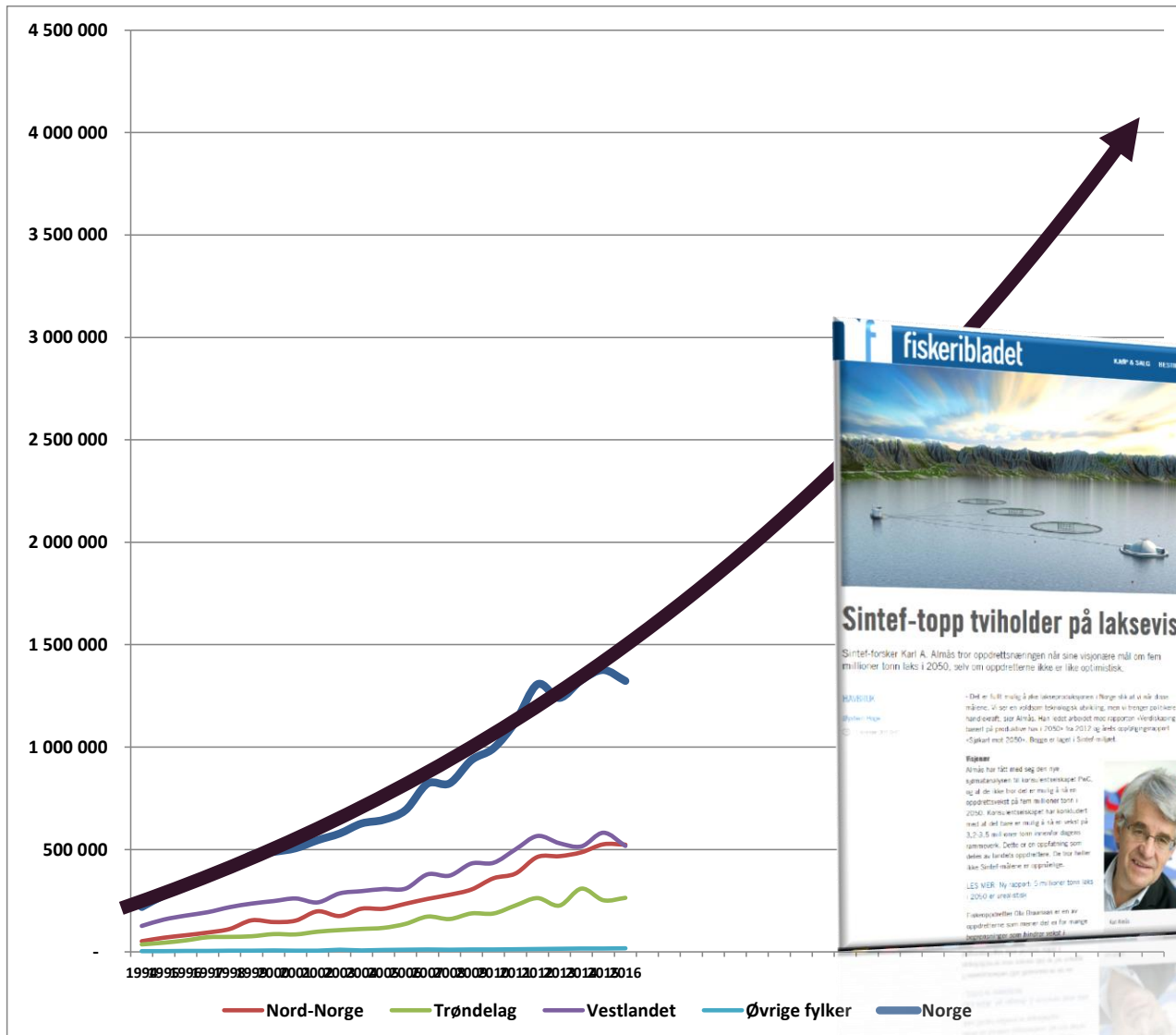


Bilde: ABB/Bellona



Bilde: ABB/Bellona

Transportbelastning veier i N-Norge



Kartet viser hele Nord-Norge, med utgangspunkt i tall fra 2017.

Det kan jo bli litt smått, så i neste foil har jeg blåst opp området fra sør for Tysfjorden og nord for Skjervøy.

Da får du med på Kilpis og jernbanen i Narvik (den er elektrisk, se eget bilde med ledningsnett over sporene).



VEIER MED MEST SJØMATTRANSPORT

I 2017 var det mer enn 250 aktører Nord-Norge som mottok fangst. Det var 19 lakselakterier i landsdelen.

Transporttremene går i nord-syd retning, noe som reflekterer at næringen er eksportorientert og at store markeder er i syd. Av kartet fremgår de veier i Nord-Norge som hadde mest inn- og utgående sjømattransport i 2017. Tykkelsen på veinæringerne indikerer transportvolumet målt som årsdøgntrafikk med tunge næringskjøretøy (ADT(V)).

Informasjonen er innhentet fra mottak, slakterier og andre aktører i markedet. Grunlaget for dataene for Troms og Finnmark er hentet fra Transportutvikling AS' rapport: Næringstransport i Troms og Finnmark 2018. Rapporten er utført på oppdrag fra Troms og Finnmark fylkeskommuner.

Sjømat Norge har bidratt slik at manglende informasjon fra Nordland kunne samles inn.

TEGNFORKLARING

Veibelastning pr. år (tunge kjøretøy/VTE):

- ADT (V) 50
- ADT (V) 25
- ADT (V) 5
- ADT (V) 2

NOTER

Fergesamband: Fylkesvei, Europa-riksvei, Fylkesvei, Europa-riksvei

Jernbanelinjer

Grensekryssing utland



Foto: Transportutvikling AS



Foto: Transportutvikling AS

Elektrifisert tungtrafikk kommer, i mange fasonger og utviklingen går fort



On the E16 motorway outside the central-Swedish city of Gävle, final preparations are now underway for a two-kilometre test strip of electrified road for heavy-truck transport operations. Here, electrically powered trucks from Scania will operate along the route, providing goods-transport services under real traffic conditions.

(Kilde: Scania)

Mercedes-Benz eActros



.....den bygges også i 25-tonns utgave.myntet på distribusjonskjøring og skal ha 200 kilometers rekkevidde.

Mercedes tar imot interessenter og håper på fullskala produksjon innen 2021.

(Kilde: Norges Lastebil-Eierforbind, Mercedes-Benz)

Autonom tungtrafikk



Daimler Trucks is taking a major step in the development of self-driving trucks. The German firm will acquire a majority stake in Torc Robotics, a Virginia-based company that has been working on autonomous vehicles for over a decade

(Kilde: TheDrive (2019, Wall Street Journal))

Inn: 0:17 – 0:39

Grønt lys til selvkjørende lastebil på svensk offentlig veg

(Kilde: Norges Lastebil-Eierforbind, Einride)



LERØY

The Norwegian
Seafood Pioneer

SINCE 1899

CONTACT – Kurt-Einar Karlsen, kurt@leroyaurora.no, +47 41 43 49 46