

Økende vogntogtrafikk på veier med varierende standard:

- Hva gjør vi, og hva burde vi gjøre for å sikre trygg og ansvarlig transport?

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo, Administrerende direktør

Tromsø, 11.04.2019

NLF er den største nærings- og arbeidsgiver-organisasjonen for norsk landtransport av gods

SAMFUNNSOPPDRAK:
NLF skal være den samlede kraften som styrker konkurranse-
evnen til norske transportører

NLF REPRESENTERER:

3 200

BEDRIFTER OG
TRANSPORT-
SENTRALER



20 000

LASTEBILER



23 000

SYSSELSATTE



30 MRD. KR

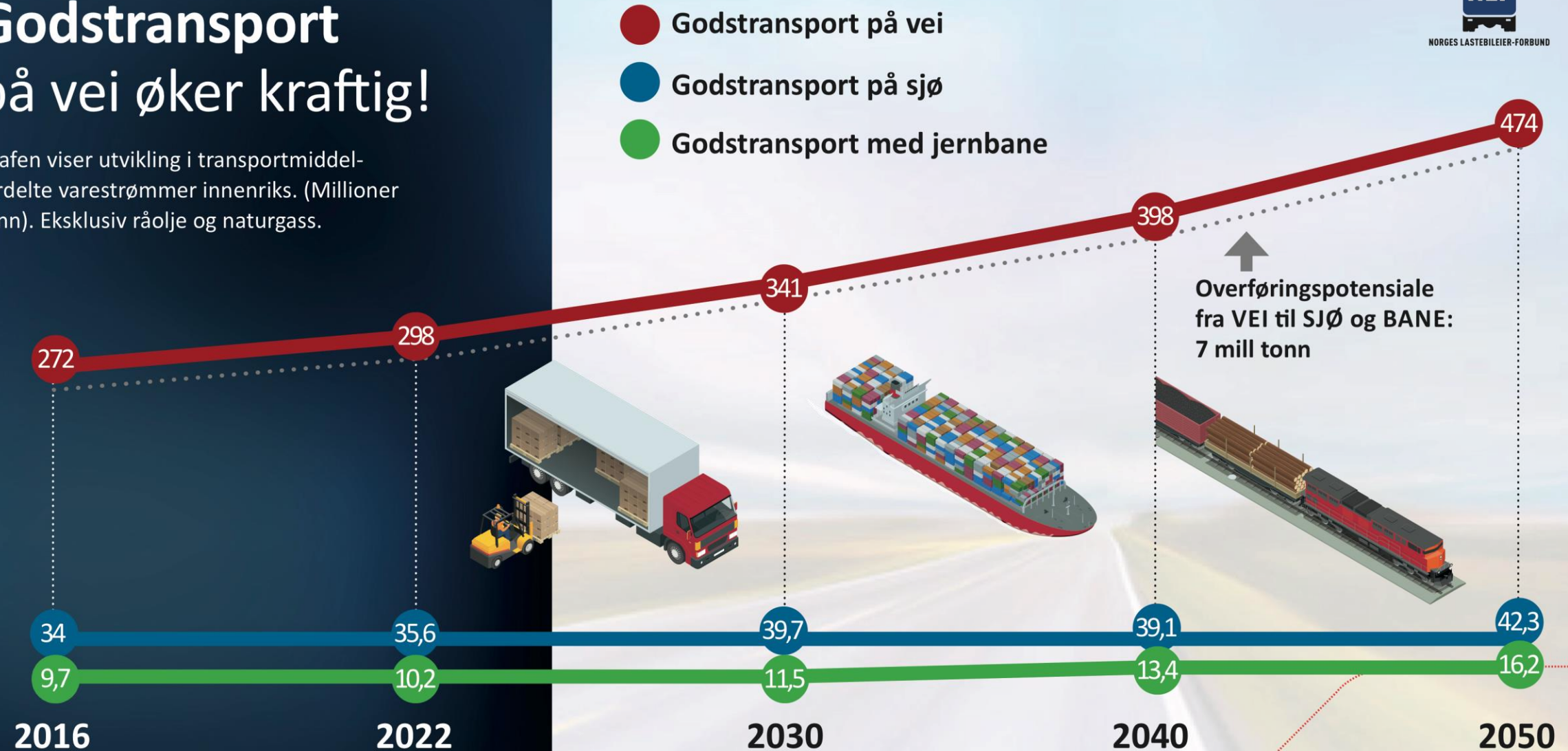
I OMSETNING



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

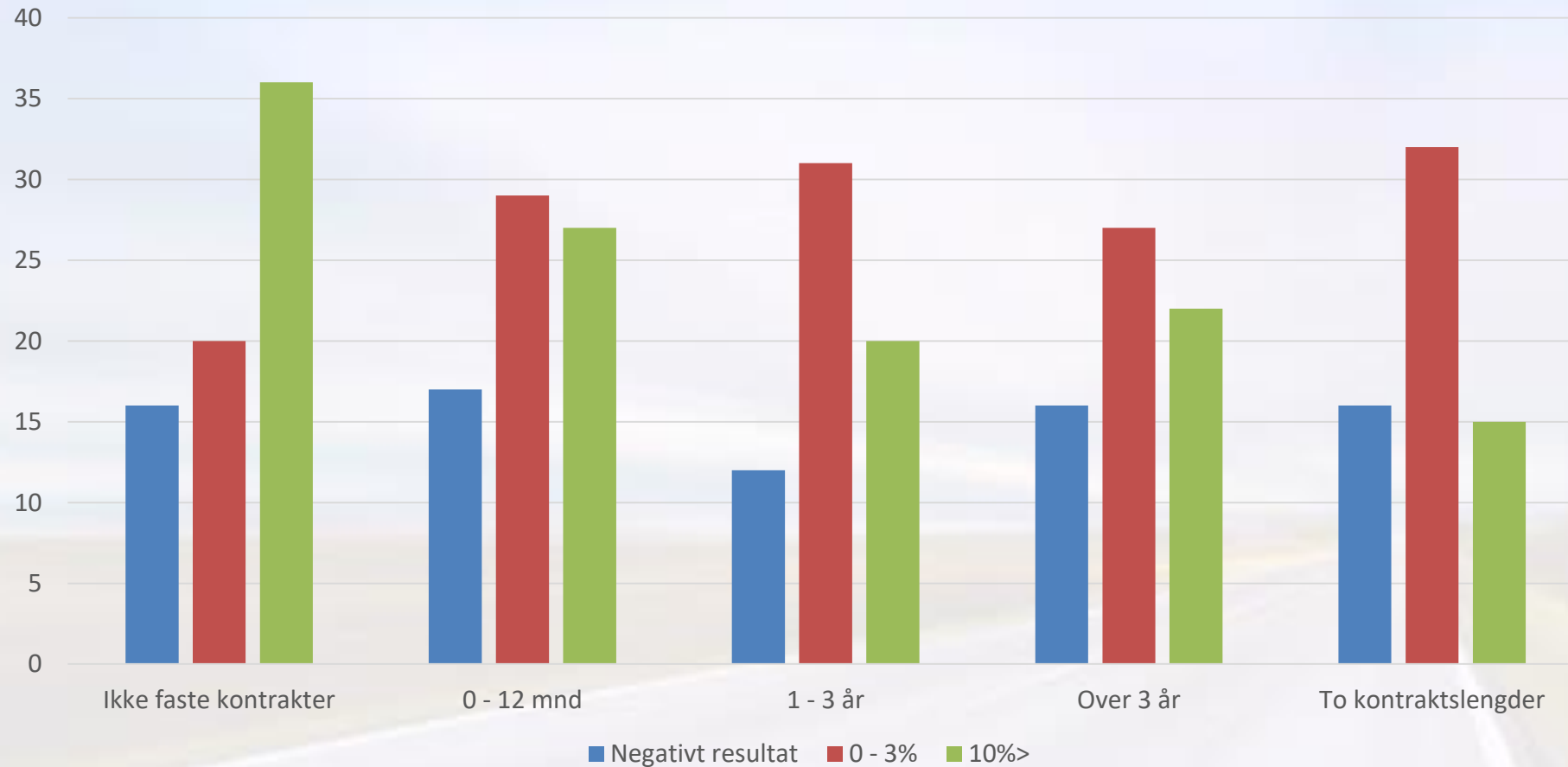
Godstransport på vei øker kraftig!

Grafen viser utvikling i transportmiddel-fordelte varestrømmer innenriks. (Millioner tonn). Eksklusiv råolje og naturgass.



Lønnsomheten synker i takt med kontraktslengden

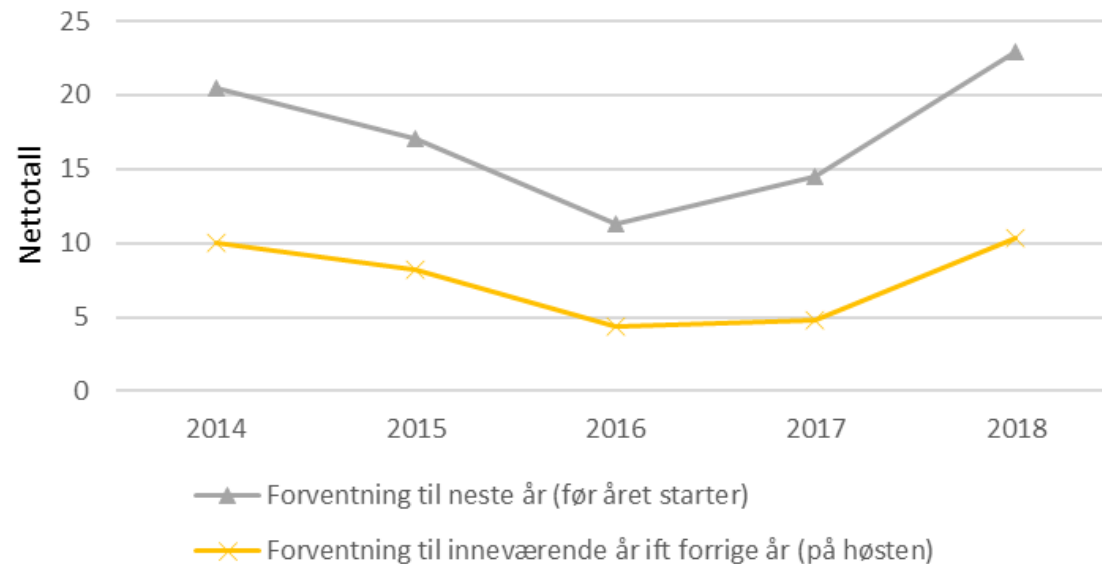
Driftsresultat etter kontraktslengde



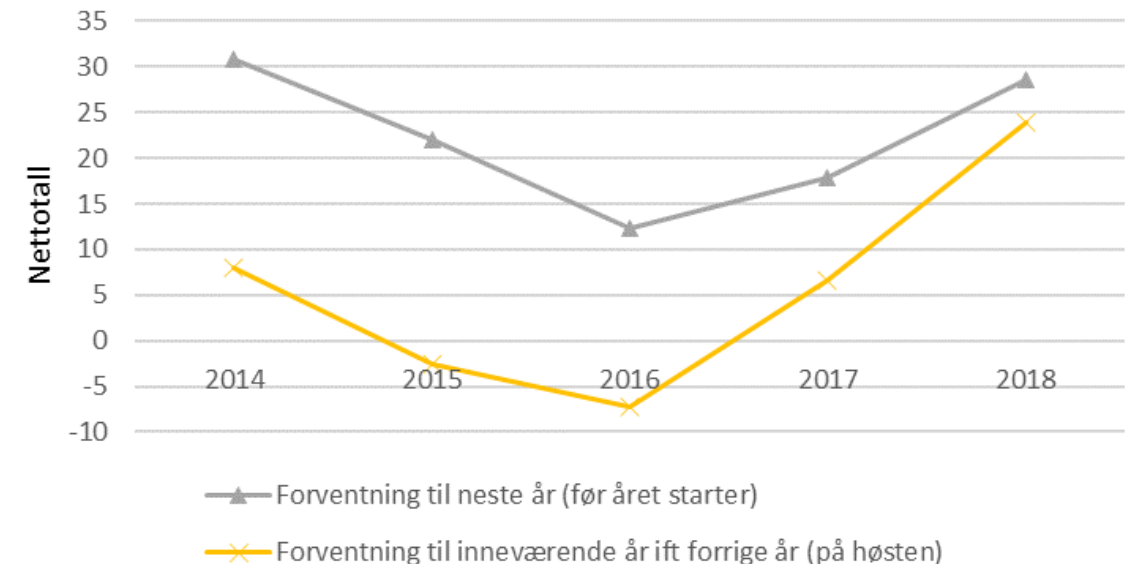
Kilde: NLFs Konjunkturundersøkelse 2018 - 2019

Forventningene blant NLFs medlemmer justeres gjennom året

Økonomisk resultat



Transportprisene



Hva er det NLF ønsker?



Trafikksikre og effektive veier

- God standard og drift av veinettet er grunnlaget for en forutsigbar og sikker framkommelighet
- Veiene er arbeidsplassen for de ansatte i våre medlemsbedrifter, og den viktigste faktoren for helse, miljø og sikkerhet
- 0-visjonen krever trygge veier – året rundt!

«Små» forsinkelser – store ringvirkninger

- Forsinkelser koster det enkelte transportselskap 676 kr per time* når en lastebil blir stående og vente. Lange omkjøringer kan også forekomme, noe som øker kostnadene ytterligere.
- **Dette er imidlertid kun en liten del av tapene samfunnet påføres:**
 - Dersom forsinkelsen fører til at ruteplanleggingen mht. kjøre- og hviletid sprekker blir den reelle forsinkelsen langt større.
 - Dette kan føre til at mottageren ikke får utført planlagt arbeid.
 - Ferskvarer kan få forringet kvaliteten, som fører til store tap for selger.
 - Stor usikkerhet rundt punktlighet i transportleddet kan «tvinge» bedrifter til å investere i kostbare lagerløsninger for å helgardere seg.

Fylkesveiene må rustes opp!



- Fylkesveiene er på flere steder selve livsnerven
 - Mange sjømatbedrifter har fylkesveier som eneste adkomstvei
- Likevel er de nedprioritert
 - 67% større sjanse å bli drept eller hardt skadd på fylkesvei sammenlignet med riks- eller europavei
 - Har svært mange flaskehalser som umuliggjør bruk av modulvogntog og fører til unødvendig høye transportutgifter
- Det trengs en kartlegging av viktige eksport- og næringsveier
 - Disse bør tilbakeføres staten

Stans verstingene før de kjører seg fast

- Dårlig skodde vogntog som kjører seg fast skaper store problemer for framkommeligheten og hindrer brøytemannskapene i å utføre arbeidet
- Økt kontrollvirksomhet, ikke minst på grensene, som luker ut verstingene før de skaper problemer kan bøte på dette
- Strengere krav til vinterdekk vil også bidra i positiv retning
- Dersom et dårlig skodd vogntog blir stående fast i veibanen bør det ikke være anledning til å takke nei til berging!
- Transportkjøperne må også ansvarliggjøres i større grad enn i dag.

Vogntog sto fast i 23 timer:

– Dette er galskap

Et vogntog sperret delvis fylkesvei 705 i Stugudalen. Sjåføren nektet å bestille berging, ifølge lastebileierforbundet.



Faksimile, adressa.no, 21.02.2019



Kaos på Berger: Godt hjulpet av kollegaer i norske selskaper, og til slutt en traktor, kom dette bulgarske vogntoget seg til slutt videre. Da hadde E6 nord for Oslo nærmest stått stille i to timer. Foto: Stein Inge Stølen

Denne lastebilen kostet samfunnet millioner

Sist oppdatert 28.01.19, Publisert 28.01.19

Mer o

Gode dekk og kjetting ikke det eneste saliggjørende!

Snø og glatte veier gir mye kø ut av Oslo

- Flere småhendelser på veiene fører til kø flere steder i og rundt Oslo, sier
Tomas Eriksen, trafikkoperatør i Vegtrafikksentralen øst.



FOTO: Hans O. Torgersen
Slik ser trafikken ut på E6 nordover fra Oslo onsdag i 18-tiden.

- NLFs medlemmer er stadig mindre misfornøyd med den ordinære vinterdriften
- Men ved store snøfall er de ikke tilfreds med tiden det tar å få kontroll på situasjonen
- Alt tyder på at vi i tiden fremover vil oppleve mer ekstremvær
- Det er derfor viktig at vinterdriften er rigget for å takle uforutsigbart vær
- Er beredskapen god nok for å takle de «varslede katastrofene»?
- Er de nye regionene rustet til å ta over ansvaret?

Følg NLF på

www.lastebil.no

facebook.com/lastebil

Podcast:

facebook.com/duskalkjoremye

Kjør debatt!