



Sjømat på hjul, vinger og skinner

- Logistikk-løsninger for fisk med dårlig tid

Nordnorsk Sjømattransport i 2030, Narvik 10.april 2018

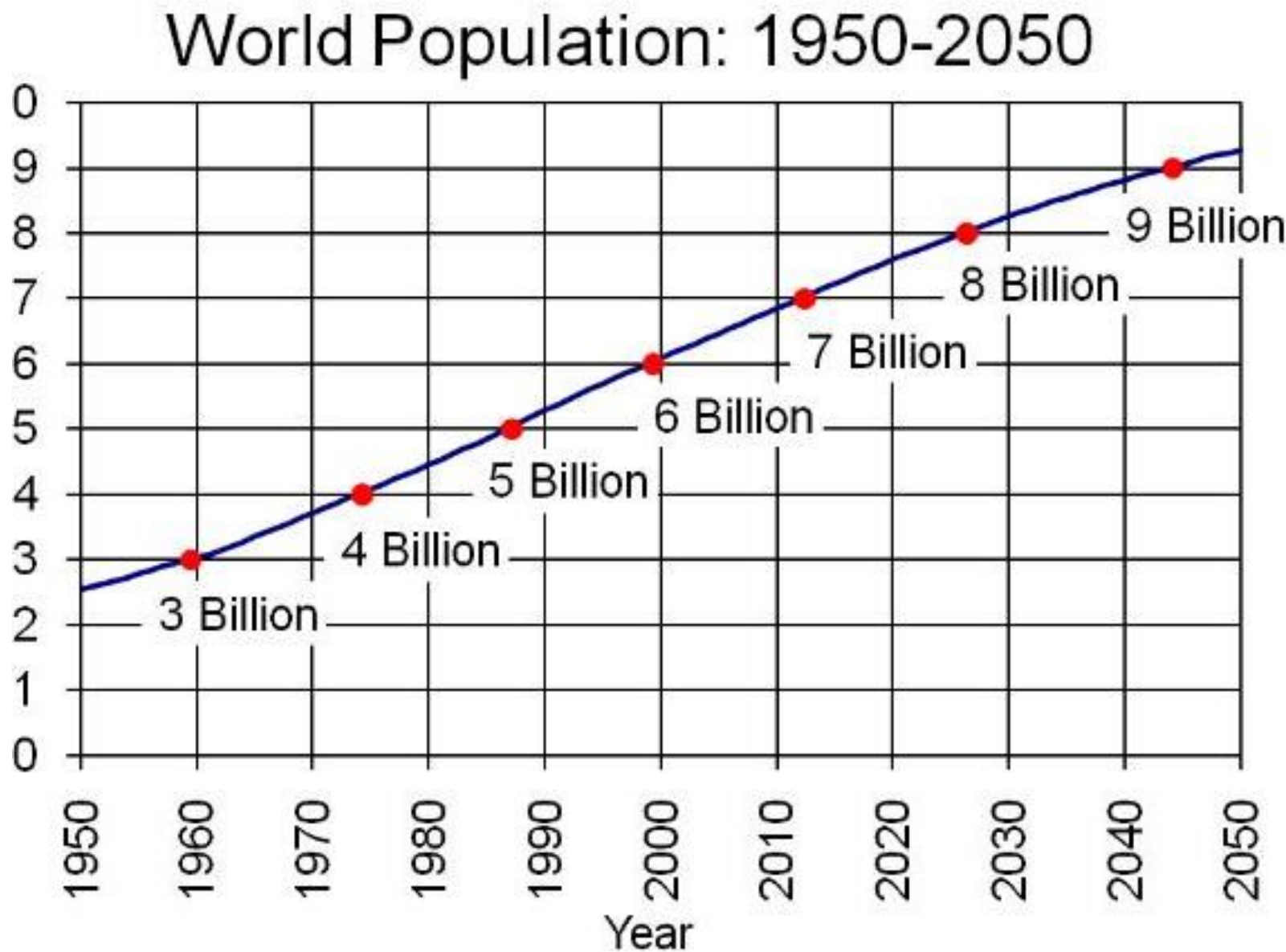
Marit Bærøe, Sjømat Norge havbruk nord

En økende befolkning

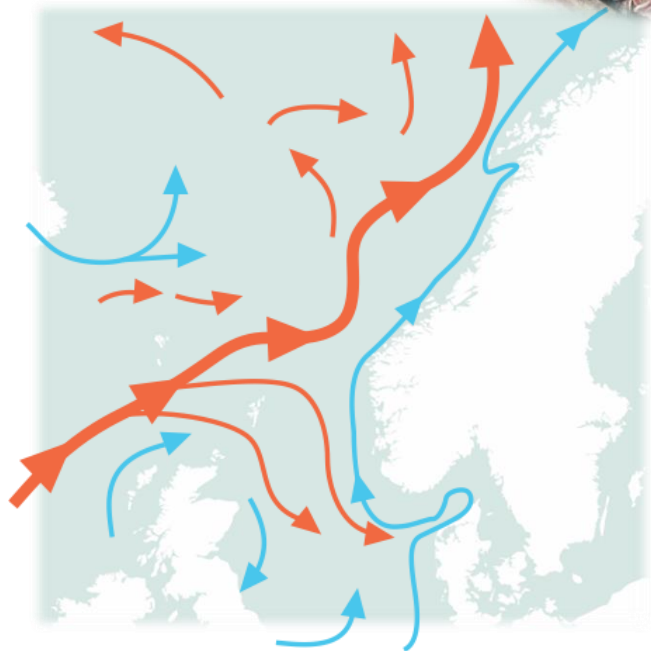
2016: 7 mrd.
2050: Over 9 mrd.



Population: 1950-2050



Source: U.S. Census Bureau, International Data Base, June 2010 Update.



Kysten av nordnorge
- som skapt for
sjømatproduksjon

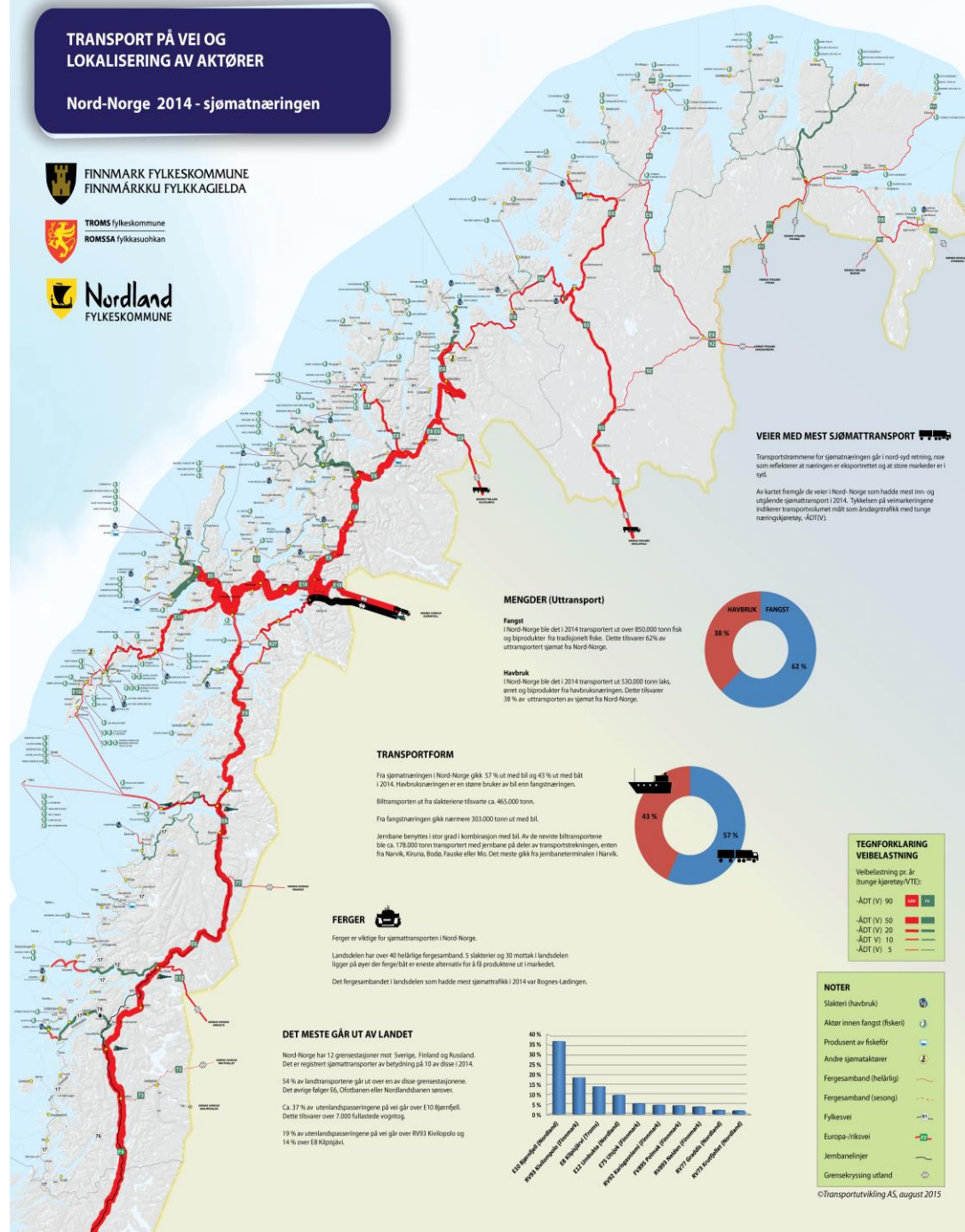
TRANSPORT PÅ VEI OG LOKALISERING AV AKTØRER

Nord-Norge 2014 - sjømatnæringen

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÄRKKU FYLKÄGÄLDÄ

TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkassuohkan

Nordland
FYLKESKOMMUNE



- Nord-Norge står for 60% av norsk sjømatproduksjon
- Ca. 1,4 millioner tonn ferdigprodukter transporteres ut
- Omfattende logistikk, med en total transport (inn og ut) på 3,3 millioner tonn
- Nærmere 40% av landets havbruksproduksjon skjer i Nord-Norge.
- Over 90% av laksen transporteres ut som fersk vare fra slakteriene i nord, mens hvitfisker i all hovedsak er fryst, dvs laksen har mye dårligere tid.
- Det forventes en betydelig vekst

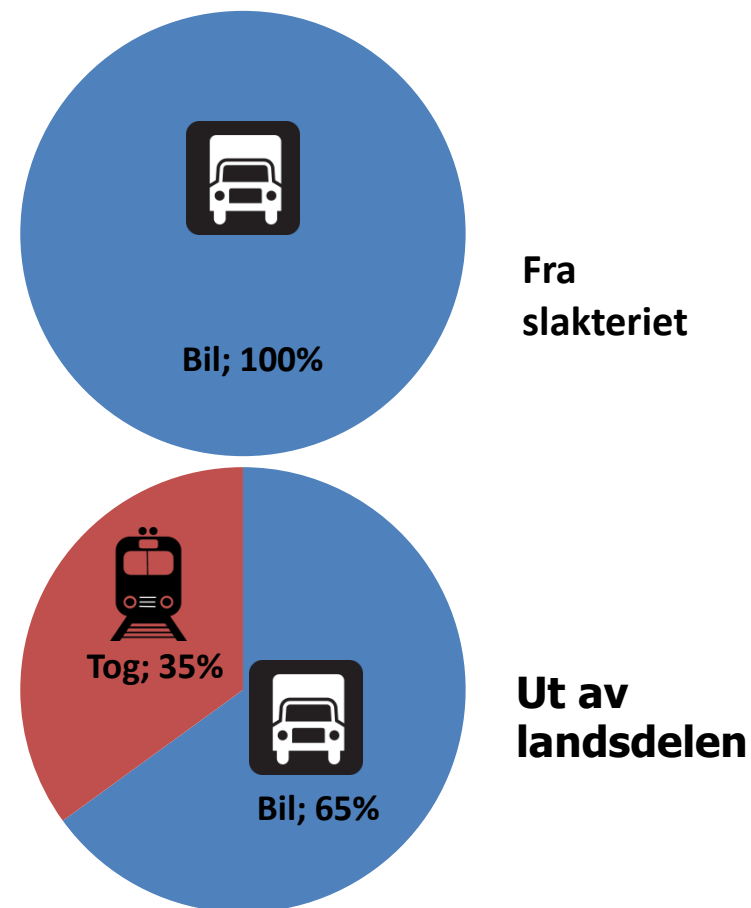
Kart: Transportutvikling



Trygg Sjømattrailer

Transportarbeidet – hovedprodukt ut fra slakteriene

- Det transporteres stort sett ferske produkter
- Fra slakteriet går stort sett alt på vei
- Andre transportmidler benyttes på deler av strekningen

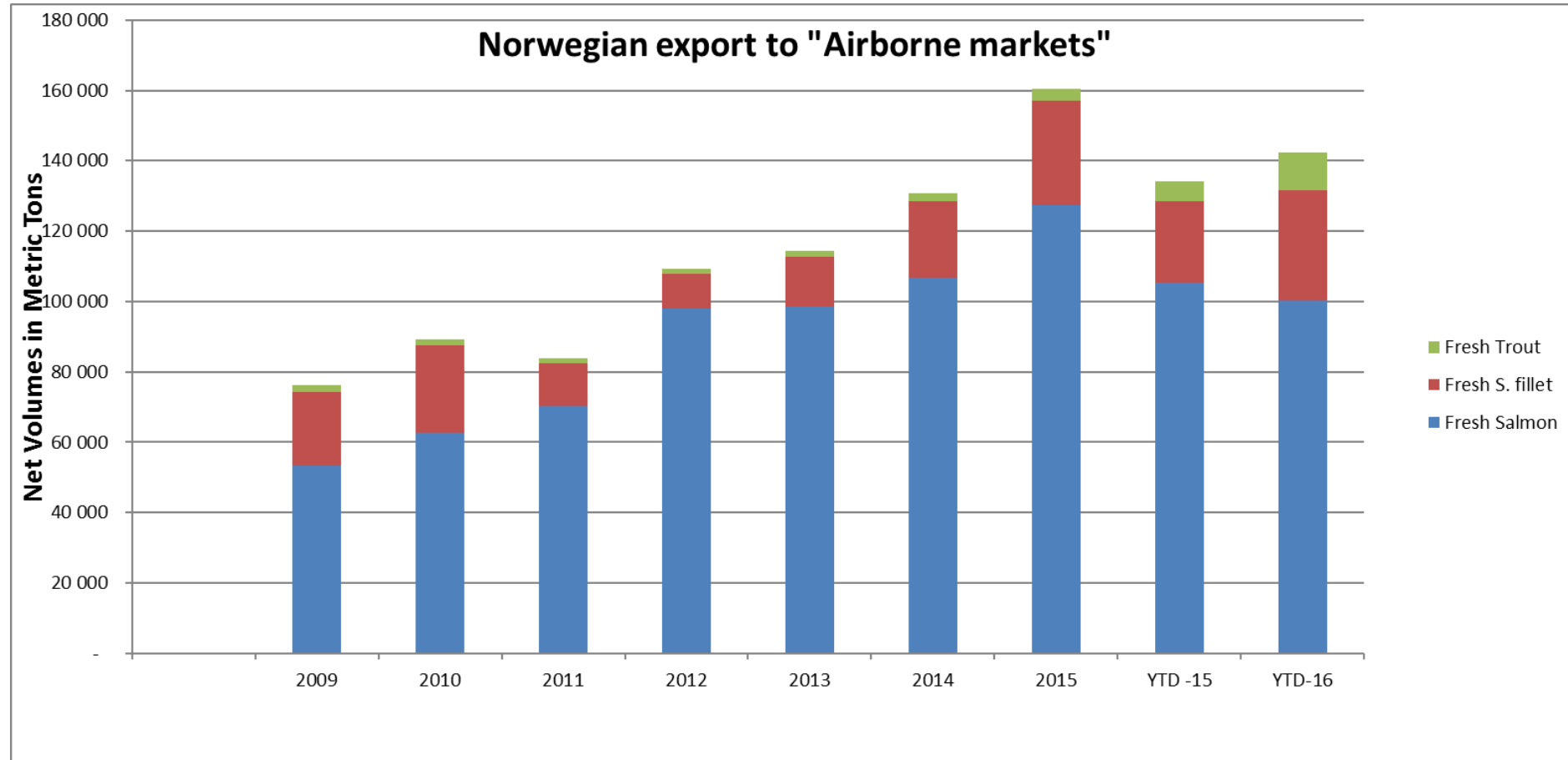


Laks er viktig for Narvik

- Laksen er innbringende også for omkringliggende næringer, og logistiktjenester ligger på topp av ringvirkningsanalysene



Export from Norway to airborne market



As per march 2016



Kvaliteten på det vi skaper er i verdensklasse.

Da må vi også logistikkmessig være i samme klasse for å nå verdensmarkedet!

