



TRANSPORT
UTVIKLING

TRANSPORTUTVIKLING AS

FOCUSED CONSULTANCY SERVICES TRANSPORT AND LOGISTICS

NYHETSREV - JANUAR 2026

Transportutvikling AS
vil med dette ønske kunder og forretningsforbindelser
et godt nytt år

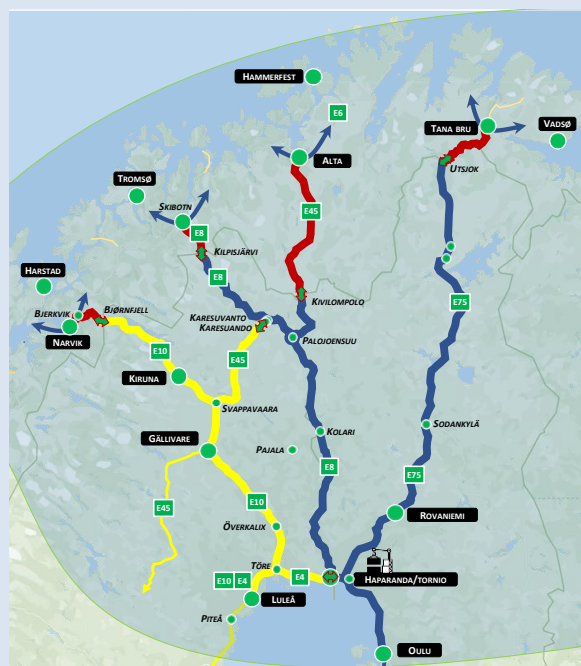
NÆRINGSTRANSPORTER I FINNMARK – NY ANALYSE I 2026

Transportutvikling har siden 2014, jevnlig levert et oppdatert og detaljert kunnskapsgrunnlag over næringstransporter i Finnmark. I løpet av 2026 leverer vi et nytt og oppdatert kunnskapsgrunnlag med større fokus på regionale næringstransporter på sjø.

Regionens næringsliv er i stadig endring ut fra markedssituasjon/etterspørsel, teknologi, ressurstilgang, logistikk-løsninger mv. Et strukturmessig øyeblikksbilde kan derfor være endret i løpet av et kort tidsrom. Oppdatert detaljinformasjon er derfor viktig, både for detaljplanlegging og strategiske analyser som utføres av fylkeskommunen.

I arbeidet benytter vi bl.a. en database med detaljert transportinformasjon. Dataene er gjennom mange år innhentet direkte fra primærkildene (produksbedriftene, transportørene o.a.). Dette gir grunnlag for å spore endringer i f.eks. bedriftsprioriteringer, logistikkstrømmer og verdivurderinger som ikke kommer frem i offentlig statistikk.

NEW NORTH-PROSJEKTET, STORT EU-PROSJEKT PÅ GANG



«New North» er et av de største EU-prosjekter med fokus på transport og logistikk som er gjennomført i Nord-Norge, Nord-Sverige og Nord-Finland. Prosjektet går over 3 år, og avsluttes høsten 2026.

Transportutvikling AS har ansvaret for den delen av prosjektet som fokuserer på næringstransporter i de nordlige deler av Norge, Sverige og Finland. De norske partnerne i prosjektet er Finnmark (leder), Troms og Nordland fylkeskommuner.

Prosjektet fokuserer på utvalgte grensekryssende transportkorridorer. I april 2025 ble første delrapport avlevert (markedsanalyse). Våren 2026 leveres neste delrapport, der konkrete transportutfordringer og forbedringstiltak beskrives.

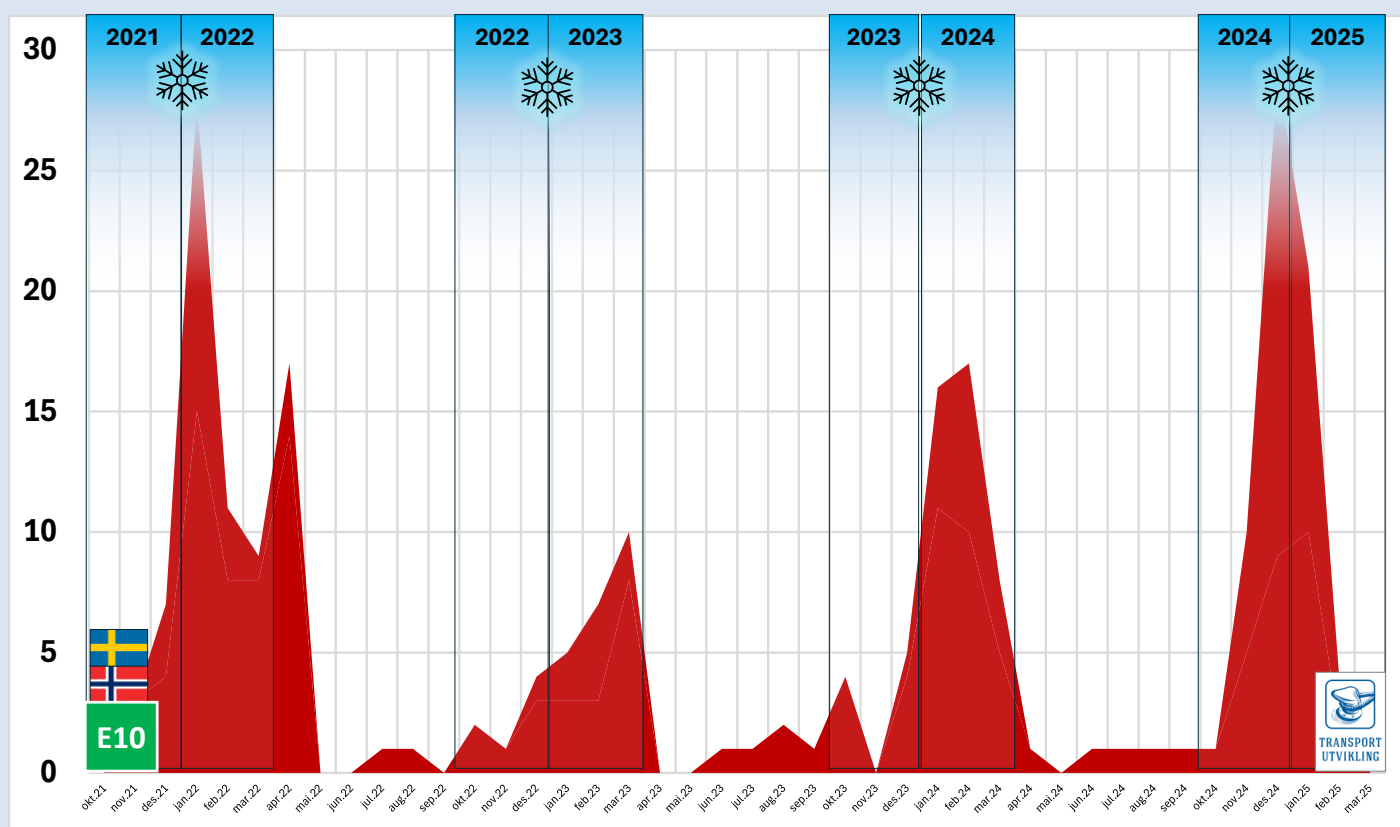
Figur: Utvalgte korridorer i NEW North prosjektet

E10 BJØRNFJELL – NORD-NORGES MEST UTFORDRENDE GRENSEKRYSSING

Som et delelement i NEW North-prosjektet har Transportutvikling utarbeidet en analyse av bl.a. vinterutfordringer langs fire transportkorridorer mellom Nord-Norge og Sverige/Finland; E75 (Utsjok), E8 (Kilpisjärvi), E45 (Kivilompolo) og E10 (Bjørnfjell).

E10 over Bjørnfjell skiller seg tydelig ut når det gjelder vinterstengninger og kolonnekjøring. I perioden oktober 2021 til mars 2025 sto E10 for halvparten av alle registrerte stengninger på de utvalgte veistrekningene og rundt 99% av alle registrerte kolonnekjøringer.

Figuren nedenfor viser summen av stengninger/kolonnekjøringer pr. måned på en 166 km lang strekning mellom Kiruna i Sverige og Stormyra i Norge (XE6/E10) fra 2021 til mars 2025. Vintermånedene er uthevet i figuren. De fleste stengninger og kolonnekjøringer på strekningen skjedde nært/på grensen mellom Norge og Sverige (Bjørnfjell).



Figur: Stengninger/kolonnekjøringer pr. måned 2021-2025 (Kiruna-Stormyra)

Selv om enkelte stengninger, for eksempel ved ulykker, også forekommer om sommeren, viser 10–25 stengninger eller kolonnekjøringer pr. måned, i de mest krevende vintermånedene, hvor sårbar grensepasseringen er under utfordrende vinterforhold.

Bjørnfjell er en av de mest benyttede grensepasseringer for næringstransporter til/fra Nord-Norge. Vinterforholdene på Bjørnfjell, dersom det ikke iverksettes avbøtende tiltak, påvirker næringstransporter og følgelig næringsutviklingen i regionen.

Vinterforholdene bør også inngå som en sentral vurdering i den strategiske planleggingen for fremtidig militær mobilitet mellom Norge og nye NATO-medlemsland. Ekstremvær og tilhørende veistengninger i denne korridoren kan også påvirke pålitelighet ved militære transportoperasjoner.

SJÅFØRUNDESKELSE AVDEKKER MANGLER

I regi av Norges Lastebileier-forbund, og sammen med fylkeskommunene i Nord-Norge, gjennomførte Transportutvikling en spørreundersøkelse blant sjåførere/transportører som benytter internasjonale veitransporter til/fra Nord-Norge.

I tillegg til vinterproblematikk, ble det avdekket sentrale utfordringer som bl.a.:

- Åpningstider på grensestasjonene. Bare 2 av de 11 mest benyttede grenseovergangene (fra Krutfjellet på Helgeland til Neiden i Øst-Finnmark) er døgnåpen. De øvrige stenger på natten og har begrenset åpningstid.
- Mangel på hvileplasser, herunder døgnhvileplasser. Størst behov ble påpekt langs E10 og i de nordlige deler av Finland.
- Manglende informasjon på de døgnåpne hvileplassene. I henhold til gjeldene standarder, f.eks. i Sverige, skal disse hvileplassene ha både «*national information and traffic information*». Dette mangler flere steder.
- Andre forhold som bl.a. manglende mobildekning og skilting ble også påpekt.

FINANSIERINGSANALYSE LANGSUNDFORBINDELSEN I TROMS

I snart 40 år har det vært arbeidet med å erstatte fergesambandet mellom Ringvassøya og Reinøya i Karlsøy kommune med en fast forbindelse – en tunnel under Langsundet. Prosjektet har hatt en vekslende utvikling, der positive vedtak har blitt fulgt av lange perioder med stillstand. Nå er arbeidet revitalisert, og Transportutvikling har nylig utarbeidet en finansieringsanalyse for prosjektet på oppdrag fra Langsundforbindelsen AS.

Finansieringsanalysen er basert på en kalkyleperiode på 45 år og omfatter både investeringer, driftskostnader og inntekter, som for eksempel fergeavløsningsmidler og bompenger.

Figuren nedenfor viser Langsundforbindelsen som en todelt rød linje (tunnel og vei), samt et nytt fergesamband mellom Vannøya og Reinøya som en heltrukket rød linje.



Figur: Langsundforbindelsen i Karlsøy (Troms)

PLATFORM NORTH – LULEÅ 17.-18. MARS 2026

Platform North er et samarbeid mellom offentlige aktører og næringsliv i Nord-Norge, Finland og Sverige. Platform North er en arena for samarbeid for informasjonsutveksling, koordinering og samarbeid om utviklingsarbeid. Platform North fungerer som et nettverk for et bredt spekter av interessenter og transportrelaterte tema.



Den 17.-18. mars 2026 arrangeres det andre Platform North Forum i Luleå. Fokus rettes mot infrastruktur i Nordlige-Norden, og samarbeid for bærekraftig samfunnsutvikling.

Konferansen er åpen for alle interesserte.

Mer informasjon finnes på Trafikverkets nettside: <https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/samarbete-med-branschen/platform-north/platform-north-forum-2026/>

KORT OM TRANSPORTUTVIKLING AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNUTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE

I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. BYGGETILSYN FOR FARTØY OG UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FoU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FoU INSTITUSJONER.