

NEW NORTH

– TRANSPORT OG LOGISTIKK I NORD (NORGE, SVERIGE OG FINLAND)

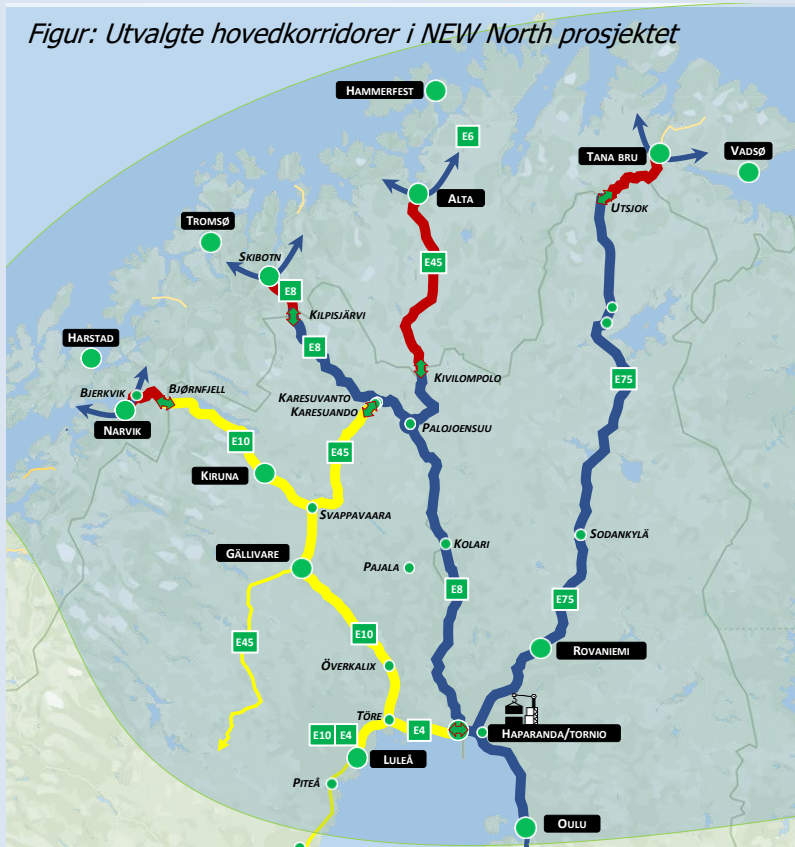
«New North» er et 3-årig Interreg Aurora prosjekt med fokus på transport og logistikk. Totalprosjektet består av flere arbeidspakker. Transportutvikling AS har ansvaret for arbeidspakke 1 (AP1); analyse av næringstransporter i de nordlige deler av Norge, Sverige og Finland.

De norske partnerne i prosjektet er Finnmark (leder), Troms og Nordland fylkeskommuner.

I AP1 skal det først utarbeides en status for godstransport i de tre landene, og det skal videre gis anbefalinger mht fremtidsrettede løsninger i prioriterte korridorer.

Kartet til høyre viser de utvalgte hovedkorridorene. I disse, og tilknyttede korridorer, skal detaljerte godsstrømmer identifiseres, kvantifiseres på næringer og visualiseres.

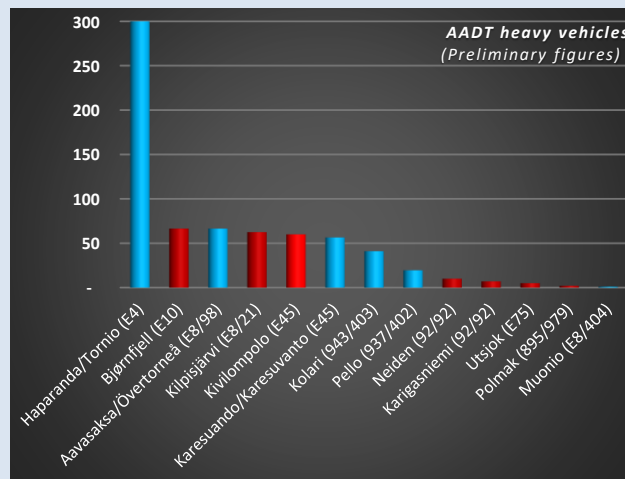
Figur: Utvalgte hovedkorridorer i NEW North prosjektet



Trafikkarbeidet på vei øker jo lengre sør man kommer, og det største transportarbeidet skjer rundt de største byene Oulu og Luleå. De betydelige veitransportene rundt Oulu og Luleå er delvis påvirket av transporter til/fra Norge, men hovedtyngden skyldes regionale transporter (dagligvarer, avfall, pukk/grus mv). Enkelte strekninger i Sverige og Finland er også sterkt påvirket av regionale transporter knyttet til mineralnæringen og skogprodukter.

Mellom Sverige og Finland har Haparanda/Tornio mest grensekryssende trafikk. Her passerer det rundt 300 tunge næringskjøretøy hver dag.

Mellom Norge og nabolandene er det Bjørnfjell, Kilpisjärvi og Kivilompolo som har størst trafikkbelastning. For disse tre grensestasjonene lå årsgjennsnittet på mellom 60 og 70 tunge næringskjøretøy.



Figur: Årsgjennsnittet over grensestasjoner, 2023
Tunge næringskjøretøy

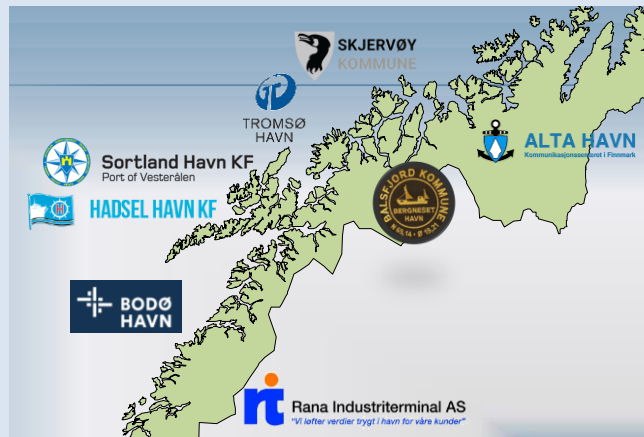
HAVNER I NORD

Det er stor aktivitet og nytenking i mange havner i Nord-Norge. Transportutvikling er med i flere av prosessene. Akkurat nå er vi inne i /har nylig vært inne i tre prosjekter.

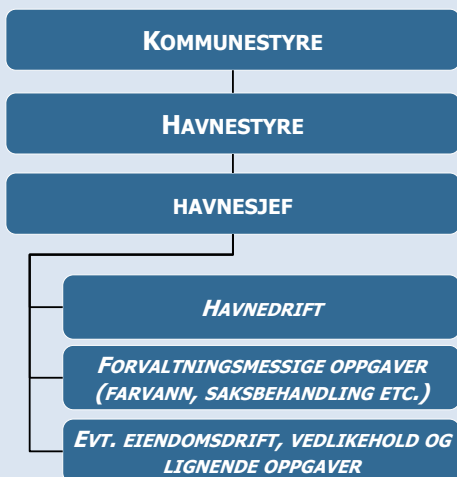
Havnenettverk i nord.

I dette nettverksprosjektet ser vi på grunnlaget for utvikling av en bærekraftig sjørute for godstransport med fokus på Nord-Norge, havnene og nordnorske bedrífers transportbehov.

8 nordnorske havner, herav 7 kommunale havner og en privat havn, deltar. Forprosjektet skal gi et godt vurderingsgrunnlag for eventuell igangsetting av et hovedprosjekt. I forprosjektet skal grunnlaget for et hovedprosjekt avklares, bl.a. muligheten for å utvikle en båtrute og tilhørende bærekraftig havnelogistikk.



Det er en målsetting at en ny sjørute skal være et bidrag til grønn omstilling, og at sentrale bærekraftsmål er i fokus. Prosjektet har fått tilskudd over Arktis 2030 Forprosjekter, og er støttet av Troms fylkeskommune og Finnmark fylkeskommune.



Havne- og terminal organisering

En kommune i Troms ønsker å se på mulighetene for å utvikle, effektivisere og «løfte frem» havnedriften i kommunen. Vi har sett på status for driften i dag, alternative organisasjonsformer og utfordringer.

Vanlige organisasjonsformer for norske havner er bl.a.:

- ✓ Del av kommunens administrasjon (f.eks. teknisk etat)
- ✓ Kommunalt foretak (KF)
- ✓ Interkommunalt samarbeid
- ✓ Interkommunalt selskap (IKS)

I tillegg finnes andre mulige organisasjonsformer, f.eks. AS for selve driftsaktiviteten. Vi har skissert noen mulige forslag til tiltak, både når det gjelder organisasjonsform og andre relevante forhold.

Klimagassreducerende tiltak – Bergneset havn

Ettersom Bergneset havn er en av Troms' største havner og har stor trafikk, så har den også potensial for kutt i klimagassutslippene, hvor blant annet elektrifisering som tiltak vil kunne føre til mindre utslipp.

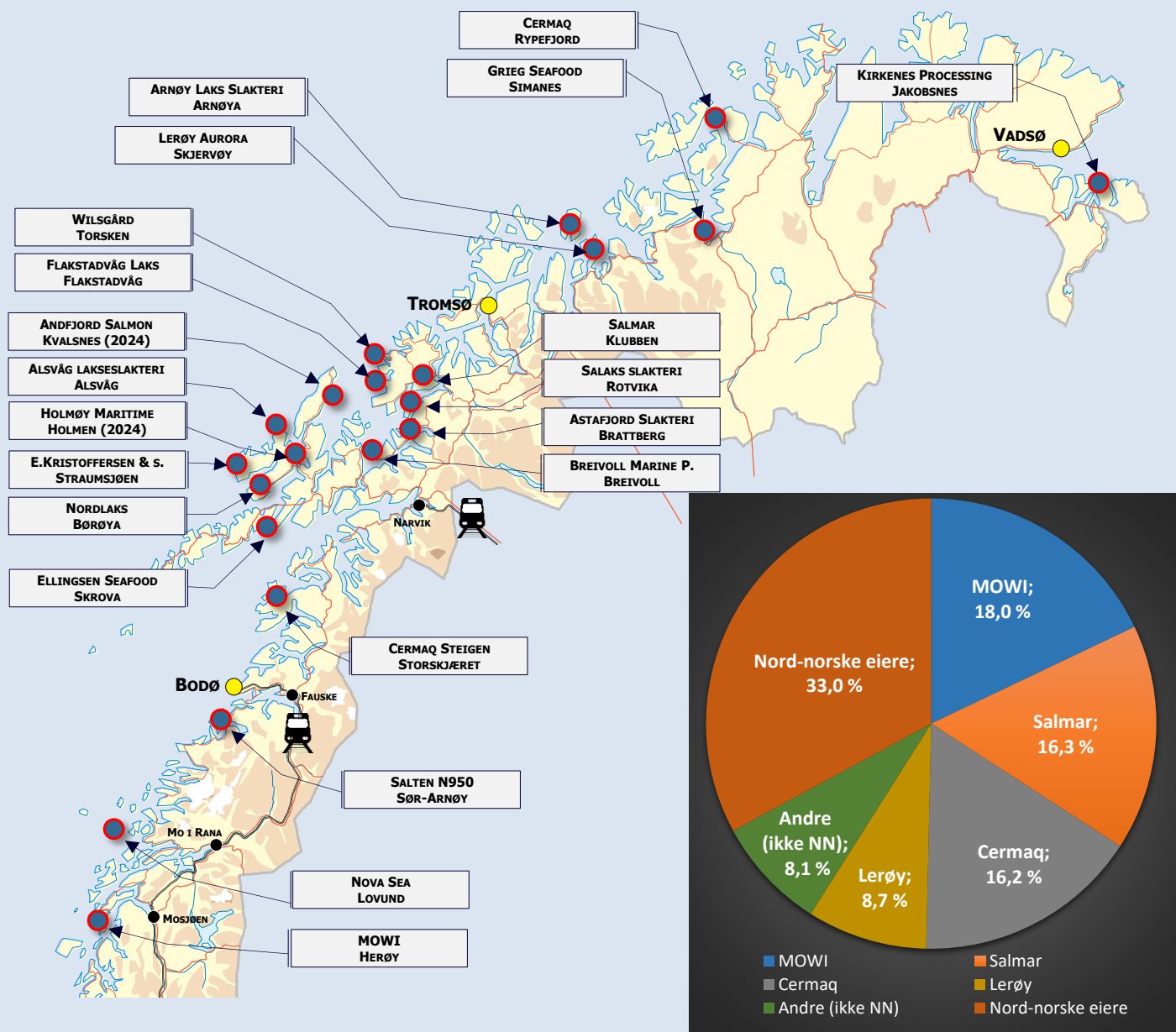
Havnen er en ren industrihavn og betjener i dag større lokale bedrifter. Bla. i dialog med disse vil vi analysere, vurdere og se på konkrete tiltak for å redusere klimagassutslipp.

Balsfjord kommune har søkt og fått innvilget klimasats-støtte hos Miljøverndirektoratet for å undersøke muligheter for klimagassreducerende tiltak for Bergneset havn.



HVEM EIDE LAKSESLAKTERIENE I NORD I 2023

I 2023 ble det transportert ut over 550.000 tonn ferdigprodusert laks fra de 19 operative slakteriene i Nord-Norge. Nærmere 70% av slakteproduksjonen kontrolleres av aktører utenfor Nord-Norge, gjennom direkte eller indirekte eierskap i slakteriselskapene.



MOWI, Salmar, Cermaq og Lerøy kontrollerer nærmere 60% av slakteproduksjonen, enten ved selskaper de eier 100%, eller ved aksjeandeler i slakteriselskapene. Samlet tilsvarte eierandelen fra aktører utenfor Nord-Norge nærmere 380.000 tonn laks i 2023 (ca. 67%, inkludert «Andre» utenfor Nord-Norge).

Kakediagramme viser de største eiergruppene. De største er MOWI, Salmar, Cermaq og Lerøy. «Andre» omfatter bl.a. Grieg og diverse investeringsselskaper utenfor Nord-Norge.

MOWI har ett slakteri i Nord-Norge (Herøy) etter at slakteriet i Jøkelfjord ble lagt ned. Salmar har nylig startet opp et slakteri på Senja. Sammen med Lerøy, eier Salmar slakteriet på Jakobsnes i Sør-Varanger. Lerøy har i tillegg slakteri på Skjervøy. Cermaq har to slakterier i Nord-Norge, Hammerfest og Steigen.

SERTIFISERING ISO 9001

Vi er stolte over å ha vært ISO 9001 sertifisert siden oktober 2020. Høsten 2023 ble vi re-sertifisert for perioden 12. oktober 2023-11. oktober 2026. Likevel – en årlig revisjon må gjennomføres – og i september får vi det årlige besøket fra DNVs revisor.



TRANSPORTUTVIKLING AS LEDELSESSYSTEM FOR KVALITET (ISO 9001:2015)

REV. 13.08.2024



KORT OM TRANSPORTUTVIKLING AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT. VI ER SERTIFISERT ETTER ISO 9001:2015.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNUTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. BYGGETILSYN FOR FARTØY OG UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FoU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FoU INSTITUSJONER.