

*Transportutvikling AS
vil med dette ønske kunder og forretningsforbindelser
God Jul og Godt Nyttår*



VELLYKKET TRANSPORTKONFERANSE I NARVIK

15.-16. november ble transportkonferansen «Fra kyst til marked» arrangert. Dyktige foredragsholdere presenterte tema som varierte fra regional havneutvikling til rammebetingelser for hele Nord-Norges fremtidige transportsystem.

Havnedirektøren i Oslo havn tok for seg havnenes rolle i det grønne skiftet, og havnedirektøren i Narvik la frem planene for å videreutvikle Narvik som et arktisk knutepunkt. Adm.dir. i Askø Maritime presenterte det nye innovative konseptet for nullutslipps containerfartøy mellom Bodø og Tromsø.

REMA's distribusjonssjef i nord og styreleder i sjømatkonsernet Norfra ga oss innblikk i vareeierens valg av transportløsninger. Jernbanedirektoratet presenterte utredningen som ikke anbefaler bygging av Nord-Norgebanen. Adm. dir. i CargoNet tok for seg selskapets rolle i nord og nye transportkonsept for brukerne.

Dag to ble viet den nye Konseptvalgutredningen (KVU) for transportløsninger i Nord-Norge. De fagansvarlige i Statens Vegvesen og Jernbanedirektoratet gikk gjennom utredningen generelt, samt delrapportene for gods- og næringstransporter. Dagen ble avsluttet med debatt, der bl.a. Stortingsrepresentanter, næringsliv og myndigheter deltok.



Det ble en meget vellykket konferanse med 113 deltagere. Nærmere halvparten kom fra kommersielle foretak, og 2/3 av deltagerne representerte organisasjoner med kontorsted i Nord-Norge.

Vi møtes til ny konferanse neste år, -et eller annet sted i Nord-Norge.

Bilde: Henric Dahlstrøm presenterte REMA's valg av transportløsninger.

NEW NORTH
LOGISTIKK I VESTLIGE BARENTSREGION
SE SIDE 2

FINNMARK
HURTIGBÅTRUTER ANBUDESUTSETTES
SE SIDE 3

NEW NORTH

– TRANSPORT OG LOGISTIKK I DEN VESTLIGE DELEN AV BARENTSREGIONEN

«New North» er et 3 årig Interreg Aurora prosjekt med fokus på transport, logistikk og forsyningssikkerhet. Prosjektet gjennomføres som et samarbeid mellom regionene i Nord-Norge, Nord-Sverige og Nord-Finland, som utgjør den vestlige delen av Barentsregionen. Prosjektet hadde oppstart senhøsten 2023, og har en total ramme på EUR 1,8 millioner (ca. NOK 21 millioner). Transportutvikling AS er valgt som konsulent for en av fire arbeidspakker.

Grunnlaget for prosjektet «New North» er den nåværende geopolitiske situasjonen og den raskt utviklende industrielle strukturen i de nordlige regionene, som påvirker behovet for å utvikle dagens logistikk- og transportkorridorer. Samtidig krever den grønne omstillingen bærekraftige og energieffektive multimodale transportløsninger.

Totalprosjektet består av fire arbeidspakker (AP):

- AP1: Fremtidig sømløs godstransport (ledes av Finnmark og norske partnere)
- AP2: Transportsikkerhet (ledes av Lappland).
- AP3: Elektrisk luftfart (ledes av Västerbotten)
- AP4: Grønn jernbanetransport (ledes av Nord Karelen)

De norske partnerne; -Finnmark (leder), Troms og Nordland har ansvaret for å gjennomføre AP1. I AP1 skal det bl.a. utarbeides status for godstransport i de tre landene, og det skal gis anbefalinger mht fremtidsrettede løsninger i prioriterte korridorer.

Transportutvikling AS er tildelt jobben som konsulent for AP1.

Dette utredningsarbeidet skal ha et tydeligere og mer omfattende detaljnivå enn tidligere prosjekter i regionen. Det er derfor viktig at transportnæringen, næringslivsaktører og transportvirksomhetene er involvert i prosjektet.

Kartet til høyre viser de prioriterte hovedkorridorene som skal utredes. I disse, og tilknyttede korridorer, skal detaljerte godsstrømmer identifiseres. Godsstrømmene skal visualiseres, kvantifiseres, fordeles på næringer, markeder og analyseres ut fra en felles metodikk og enhetlige målebegreper.

Prosjektet representerer en nyvinning i form av at dette er et analysearbeid som ikke har vært gjennomført tidligere. Arbeidet vil være et viktig bidrag for å kunne utvikle felles tiltak og strategier for de nordlige delene av Norge, Sverige og Finland.



*Figur: Utvalgte hovedkorridorer i
NEW North prosjektet*

FINNMARK — HURTIGBÅTRUTER SKAL ANBUDSUTSETTES

Troms og Finnmark fylkeskommune drifter kollektivtilbudet i Finnmark gjennom varemerket Snelandia. Snelandia består av buss-, Fleks-, båt- og fergeruter, som gjennomføres av ulike operatører på tilskuddskontrakt for fylkeskommunen. I 2024 skal alle hurtigbåtrutene anbudsutsettes og Transportutvikling er engasjert for å anbefale bl.a. ruter, fartøy og anbudspakker.

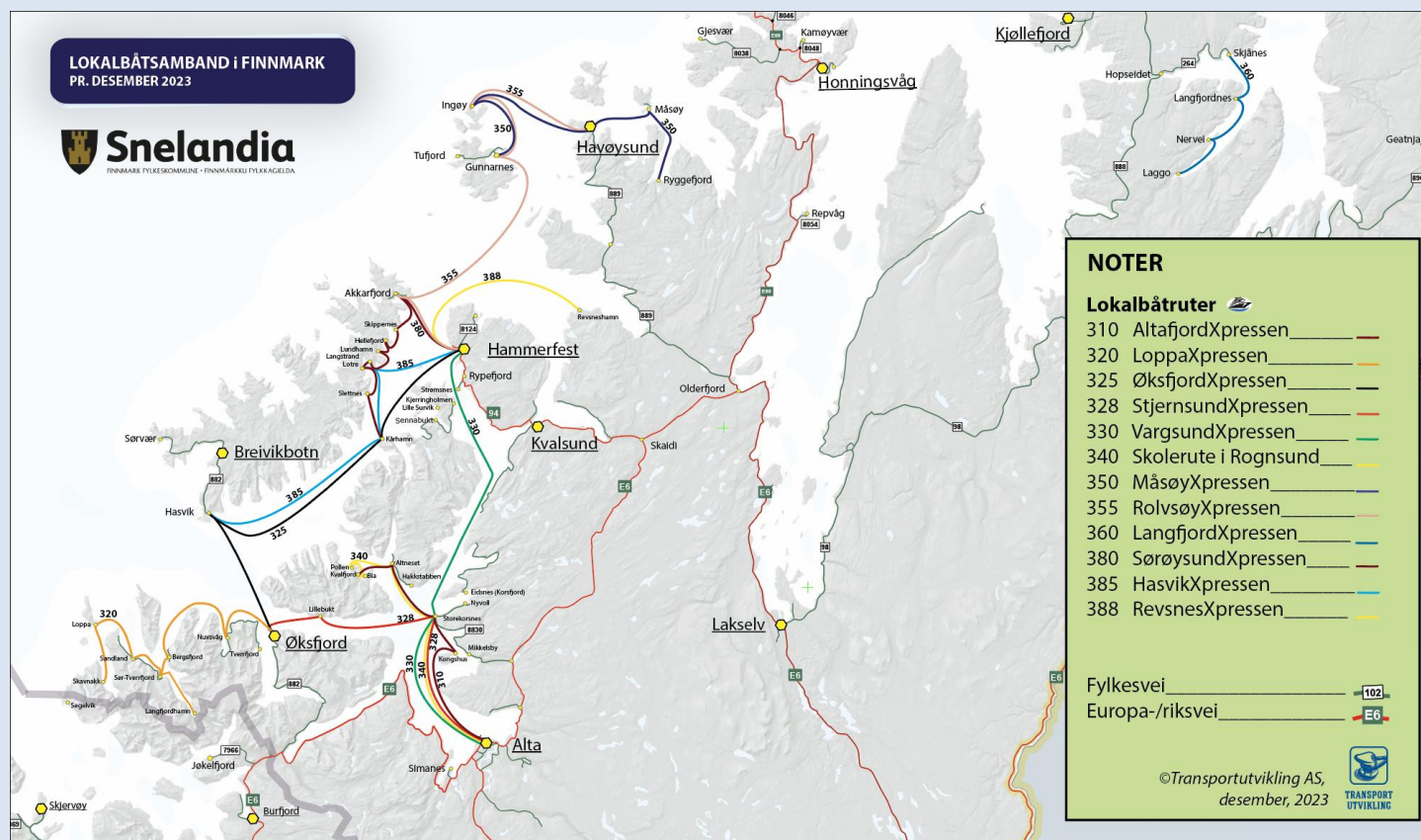
Fylkeskommunen har i dag ansvaret for 12 hurtigbåtsamband i Finnmark. De 12 sambandene trafikkeres av 9 fartøy. Syv av fartøyene er kombifartøy som både tar passasjerer og gods/kjøretøy. To av fartøyene er rene passasjerbåter, hvorav den ene er en mindre skyssbåt. To av fartøyene er kontinuerlig i reserve. Ett av fartøyene eies av fylkeskommunen, mens de øvrige eies av ruteoperatøren og er tilknyttet nåværende kontrakt.

Da det skal utlyses nye bruttoanbud for båttrutene, ønsker fylkeskommunen en utredning som ivaretar de endringene som har vært og ventelig kommer i bl.a. demografi, økonomi og finnmarkingenenes reisemønster for øvrig.

Prosjektet omfatter vurderinger og anbefalinger knyttet til:

- anbudspakker for båt
- ruteoppsett
- stasjoneringsssted for fartøy
- krav til fartøy
- håndtering og prioritering av gods til veiløse samfunn

Kartet nedenfor viser dagens ruter der hovedrutene opererer i Vest-Finnmark, fra Måsøy i nord til Alta og Loppa/Hasvik i sør.



Figur: Dagens hurtigbåtsamband i Finnmark

ENVIROINVENTIONS AS – FREMST I DET GRØNNE SKIFTET

Selskapet Enviroinventions AS er i gang med å kommersialisere et nytt energieffektivt hurtigbåtkonsept. Basiskonseptet er en 34 m katamaran (EC34), med et energiforbruk som ligger mer enn 30% lavere enn dagens referansebåter.

EC34 er skalerbar til ulike størrelser. Den er assistert med foiler som bidrar til å løfte vekten av bl.a. tunge batteripakker. Driftsmessig er EC34 i prinsippet en konvensjonell katamaran og egnet til praktisk operasjon på en værhard norskekyst, med kaianlegg av varierende standard. Fartøyet er designet av Siv.ing. Ola Liloe-Olsen.



KORT OM TRANSPORTUTVIKLING AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT. VI ER SERTIFISERT ETTER ISO 9001:2015.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNUTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. BYGGETILSYN FOR FARTØY OG UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FoU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FoU INSTITUSJONER.