

Trygg og effektiv transport

Helge Orten, Høyre

11. april 2019



Fra
Tromsø lufthavn



🔍 Flightnr, destinasjon, flyselskap



12.okt

10:20	Oslo SK4411 SAS
10:20	 Sørkjosen WF974 Widerøe
10:35	Bergen WF617 Widerøe
10:50	Oslo DY375 Norweg
	Bodø SK4573 SAS
12:25	Longyearbyen



Verdiskaping i hele landet

- Sterke industrimiljøer i hele landet
- Eksportrettede næringer
- Stort transportbehov
- Attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Distribusjon av råvarer og ferdigvarer
- Effektiv og miljøvennlig transport hele veien fra bedriften til markedet



Utvikling i godstransporten

Tabell: Oversikt over utvikling i godstransport (mill tonn)

	1990	2013	2030	2050
Jernbane	20	30	40	50
Sjø ekskl. petroleum	90	130	150	190
Petroleum på skip	70	70	70	40
Veg	240	270	400	510
Luft	0,04	0,2		0,3
Sum	420	500	660	790



Utvikling i godstransporten

Tabell: Oversikt over utviklingen i godstransportarbeid (mrd. tonnkm)

	1990	2013	2030	2050
Jernbane	3	4	5	7
Sjø ekskl. petroleum	50	70	90	120
Petroleum på skip	20	50	30	20
Veg	10	20	30	40
Sum	83	144	155	187

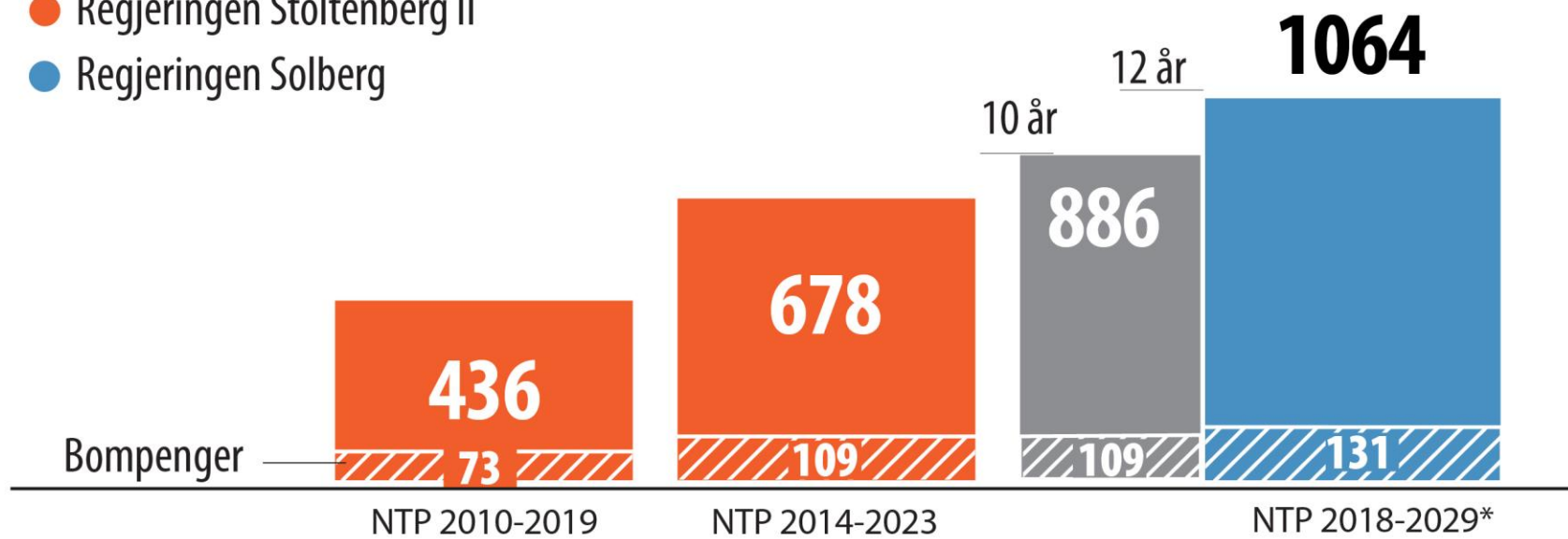


1 064 000 000 000

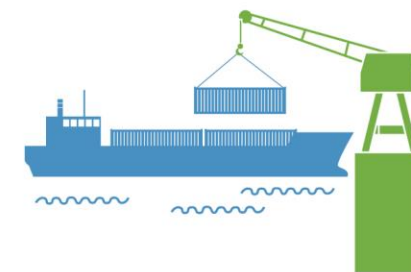
Utvikling Nasjonal transportplan

Mrd. 2017-kr

- Regjeringen Stoltenberg II
- Regjeringen Solberg

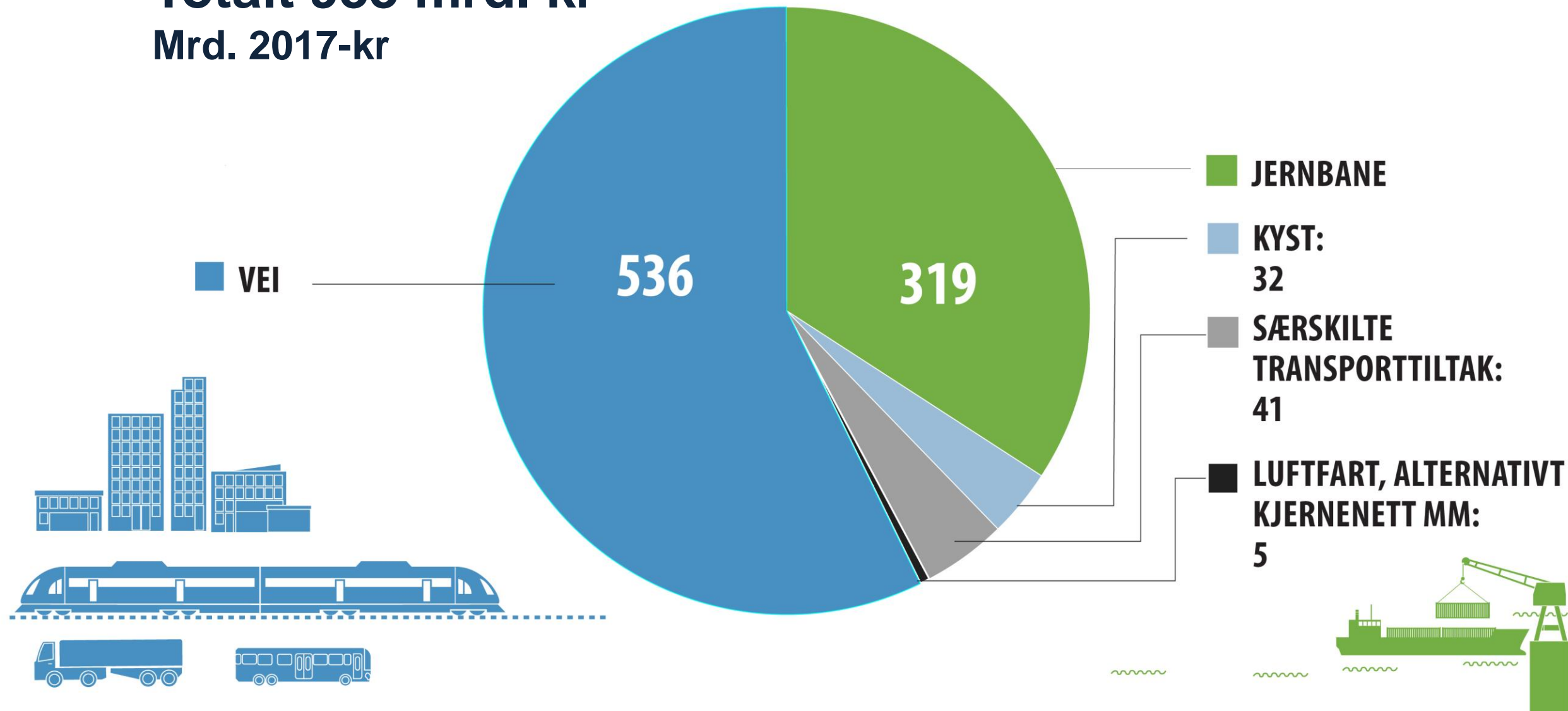


*Teknisk budsjettendring: 4,3 mrd. kr.



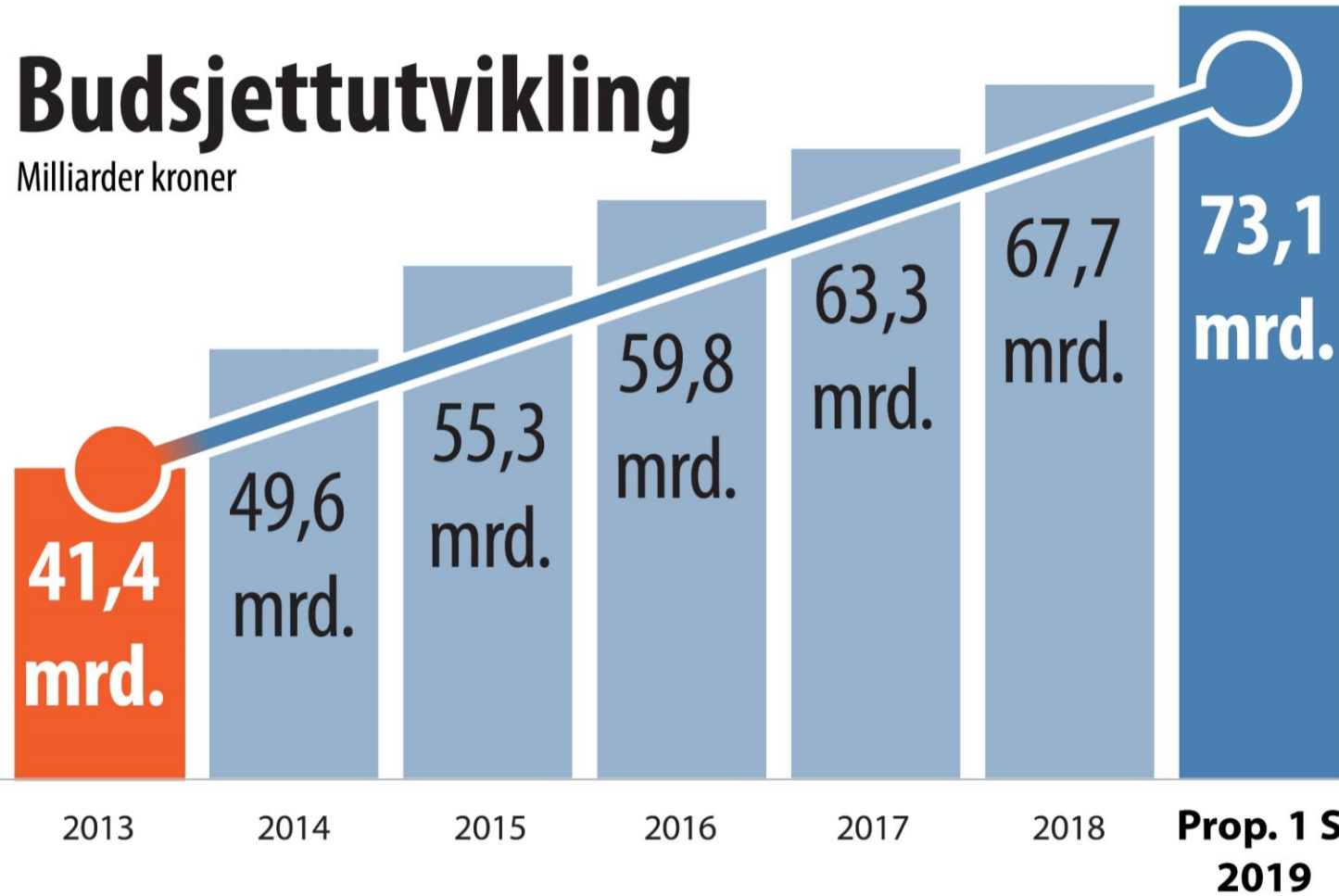
Totalt 933 mrd. kr

Mrd. 2017-kr

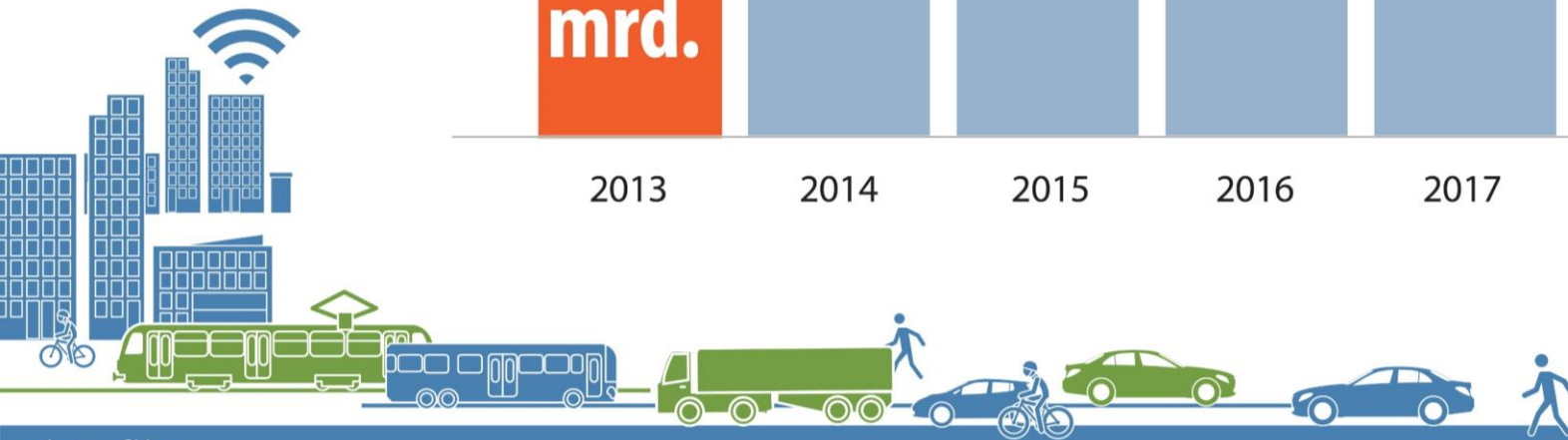


Budsjettutvikling

Milliarder kroner



- Regjeringen Stoltenberg II
- Regjeringen Solberg



Reformer i samferdselssektoren - mer igjen for pengene



Meld. St. 27

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett spor
Reform av jernbanesektoren

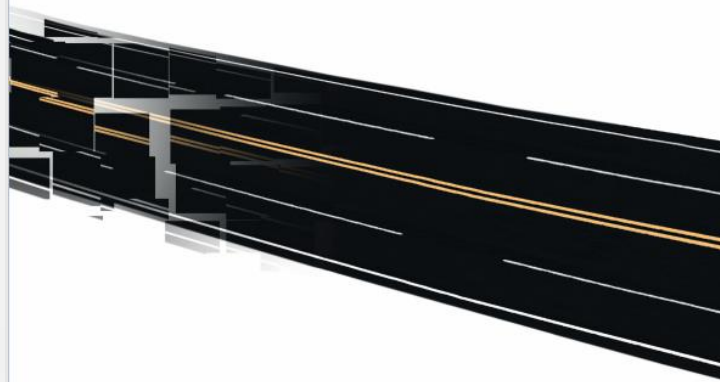


Meld. St. 25

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett vei
Reformer i veisektoren

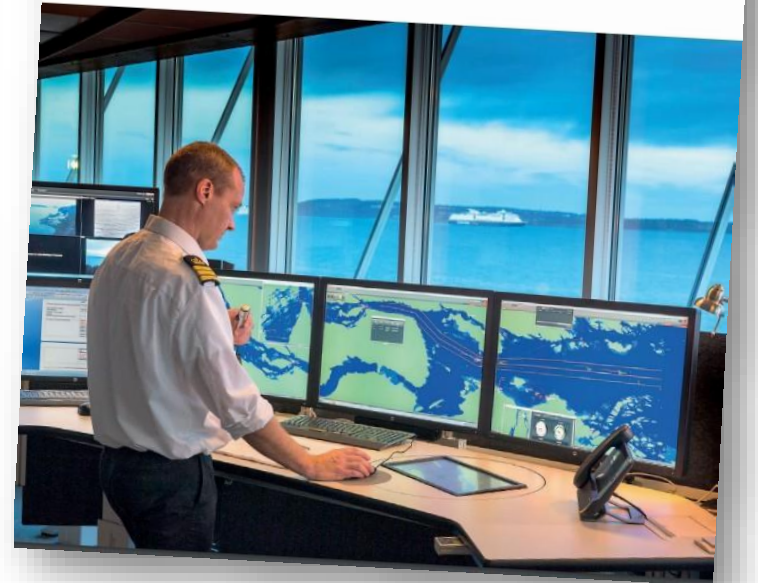


Meld. St. 35

(2015–2016)

Melding til Stortinget

På rett kurs
Forebyggende sjøsikkerhet og beredskap
mot akutt forurensning



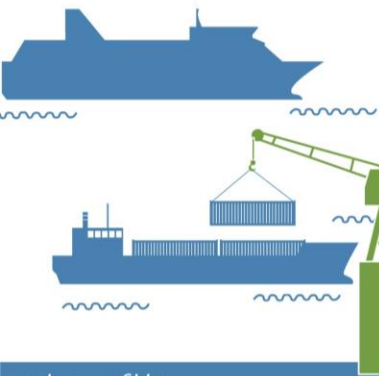
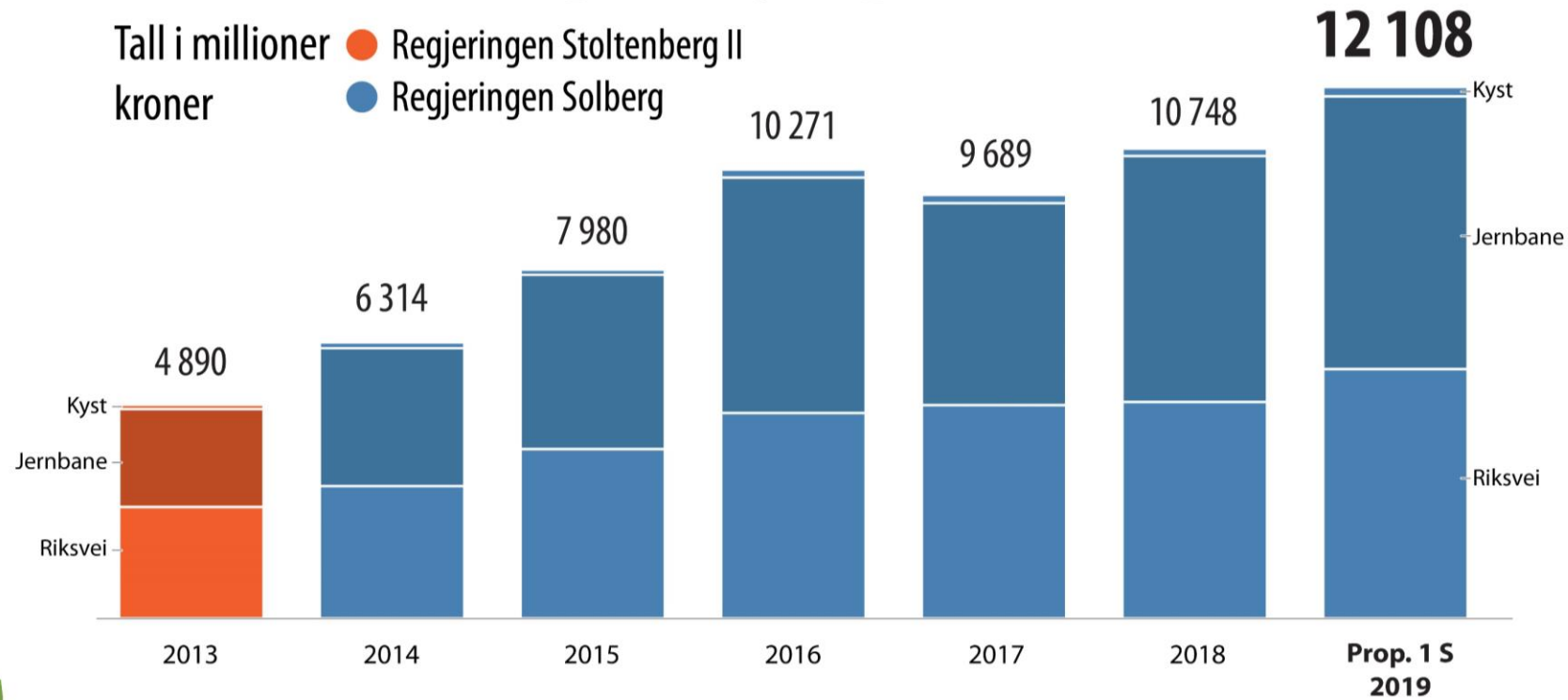
Noen utfordringer

- Digitalisering
- Elektrifisering i transportsektoren
- Miljøteknologi – nye krav og nye muligheter
- ITS – intelligente trafikksystemer
- Gods fra vei til sjø og bane – konkurransekraften til sjø- og jernbanetransporten
- Luftfart
- Et helhetlig veinett



Riksvei, kyst og jernbane: Vedlikehold og fornying

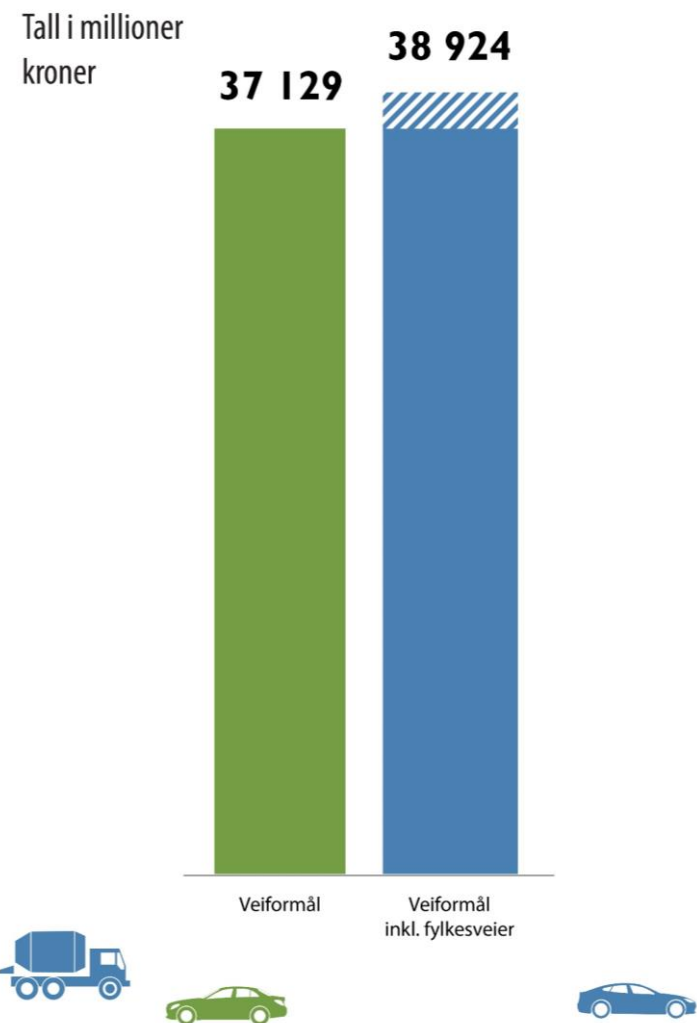
Tall i millioner kroner
● Regjeringen Stoltenberg II
● Regjeringen Solberg



Fylkesveier

- 1 493 mill. kr til opprusting og fornying*
- 302 mill. kr til gjennomføring av tunnelsikkerhetsforskriften
- 776,9 mill kr til skredsikring
- 264,5 mill kr til rentekomp.ordningen
- 25 mill kr til utbedring for tømmertransport

FORSLAG TIL SAMFERDSELBUDSJETT 2019



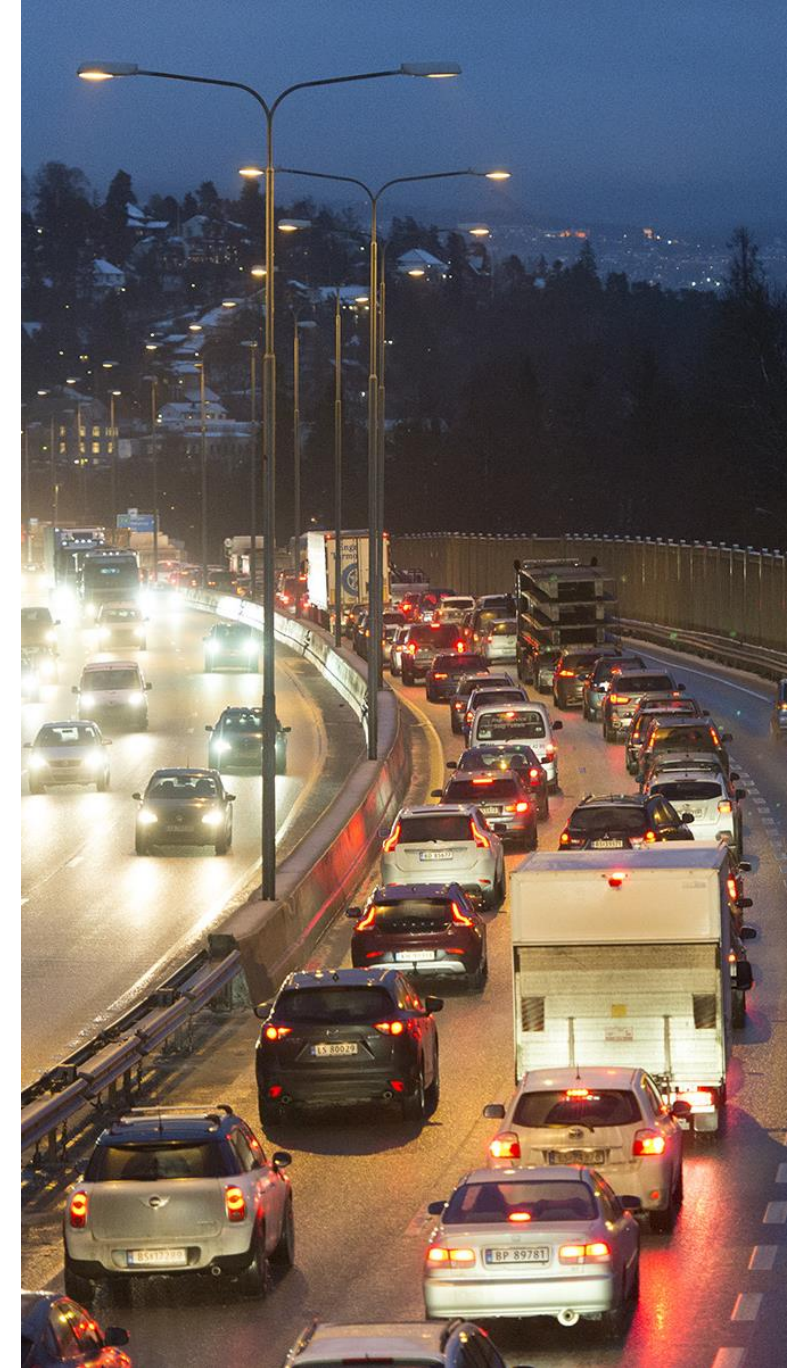
Fylkesveier

- Utrede belønningssordning – forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet fra fylkene
- Kartlegge de viktigste eksportveiene/næringsveiene



Like konkurransevilkår

- Effektive og målrettede kontroller for økt trafikksikkerhet og like konkurransevilkår
- Strengere sanksjoner
- Strategi mot arbeidslivskriminalitet
- Kabotasje
- Samordning mellom viktige etater; Statens Vegvesen, Arbeidstilsynet, Tolletaten og Skatteetaten
- Sikre betaling fra utenlandske aktører
- Oppdragsgivers ansvar



Ny NTP

- Overordnet og strategisk
- Kostnadseffektiv og helhetlig utbygging
- Økt samfunnsnytte

- Rullering av porteføljen til Nye Veier AS

- Ny teknologi
- Klima og miljø



Takk for meg!

