

**SJØMATTRANSPORT FRA KYST TIL MARKED
TROMSØ 10.-11.APRIL 2019**

HL
HAV LINE



Carl-Erik Arnesen, CEO

En "game changer" innen transport av laks og ørret
Raskere – Ferskere – Høyere kvalitet – Revolusjonerende mattrygghet – Miljøvennlig

... og hvor **vanskelig** det er å dra i gang innovasjon

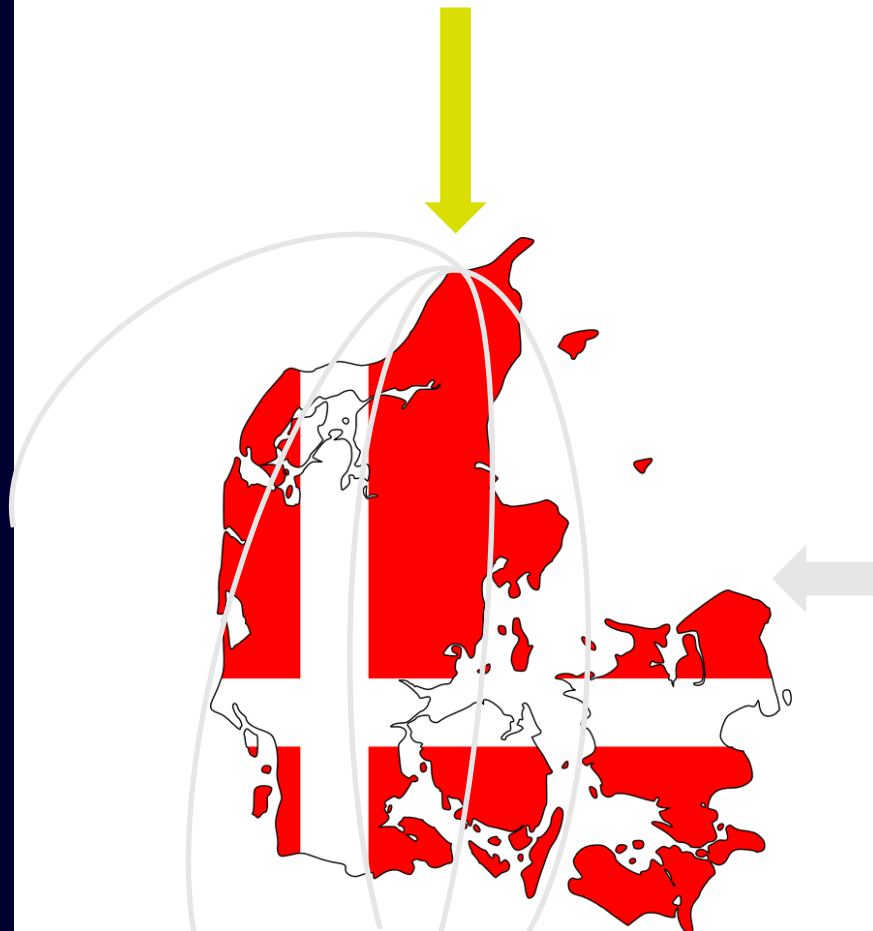


KONVENSJONELL METODE

Endring i regelverket samt økt produksjon vil gi økte kostnader i tiden fremover

HAV LINE METODEN

Gjennom færre operasjoner og redusert transport skaper man biologiske, - miljø og kostnadsgevinster





Betydelige og helt **nye fordeler**
i **kjernen** av formålet til
Matloven og
Kvalitetsforskriften

Forsker tror Hav Lines slaktebåt vil gi flere fordeler

Nytt forskningsprosjekt skal finne best mulig metode å slakte
laksen på.

Stor interesse for Hav Line Metoden både hos
oppdrettere, eksportører, forskningsmiljø og myndighetene

- Stadig viktigere med **bærekraft** i alle ledd:
 - Svinn
 - Fiskevelferd
 - Smittehygiene
 - Miljø og redusert godstransport på land
- I tillegg kommer økt **kvalitet** på fisken/produktet:
 - Raskere nedkjølt fisk = økt holdbarhet
 - Raskere fersk ut i markedet
 - Mindre is i kassene; lønnsomhet og miljø
- Økt behov for **kostnadsreduksjoner** for oppdretter med økt global konkurranse og prispress i markedet

"Norwegian Gannet" leverer!



I nydelig vintervær hentet Norwegian Gannet laks opp fra et oppdrettsanlegg like ved Farsund torsdag ettermiddag. (Foto: Hav Line)

- Sørvest Laks AS, Kjeholmen ved Farsund
- Hav Line metoden: 7 timer fra lokaliteten til fisken ligger i kasse
- Alternativet før Norwegian Gannet:
 - 20 timer med brønnbåt oppover Vestlandskysten
 - Plassert i ventemerde
 - Slaktet og 24 timer med trailer til kontinentet
 - Brønnbåt inn i PD –sone med 48 timers karantene før neste tur

VI ER SVÆRT TAKKNEMLIG FOR ALL STØTTEN VI HAR FÅTT!

Dyrevelferd!

Mattilsynet

Dyrevern
alliansen



Transport på sjøen!

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



KYSTVERKET

Redusert forurensning!

ENOVA



Fylkesmannen

Matkvalitet!

Nofima



SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE



HORDALAND
FYLKESKOMMUNE



HAV LINE METODEN

tilfredsstill



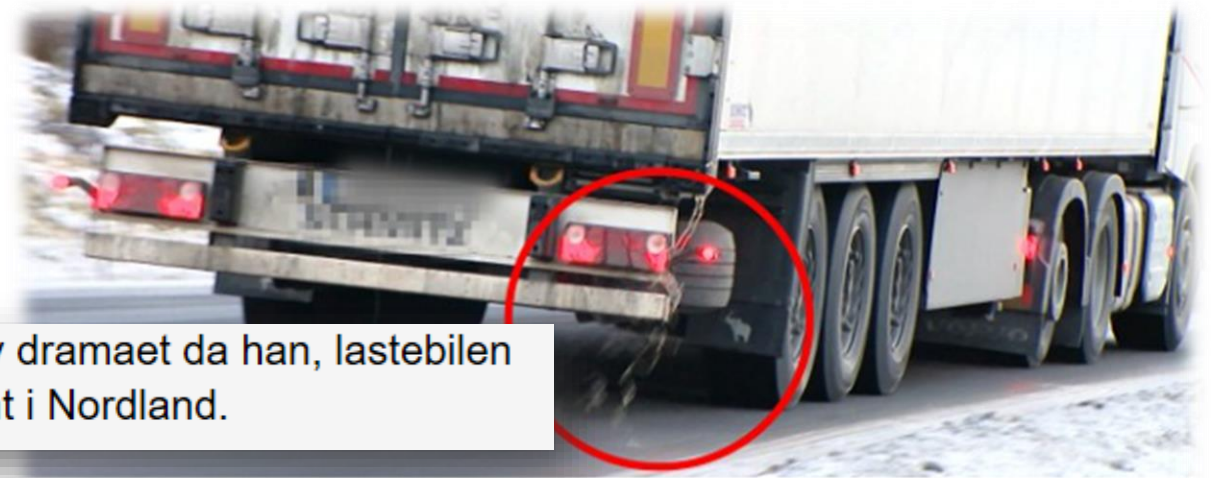
NASJONALPOLITISKE MÅL OM OVERFØRING AV GODS FRA VEI TIL SJØ

Fullastet båt:

- 50 vogntog med fisk**
- + 35 vogntog med tomkasser**
- Tilsvarende 85 trailere vekk pr. båtlast**

Bekymret over eksplosiv økning i sjømattrafikken på Senja: – Ikke forberedt på dette

49 år gamle Daninius Seleika fra Litauen husker hvert sekund av dramaet da han, lastebilen full av laks og en bergingsbil ble dratt 60 meter utfor en fjellskrent i Nordland.



Trailer med 19 tonn laks veltet

På glatt og snødekt føre kjørte den litauiske traileren av veien og veltet. Halvannen time seinere veltet hengeren til enda en trailer på samme vei.

Smeltevann fra laks gjør veiene speilglatte

Flere dødsulykker på «lakseveien» de siste åra.

Utbedring av vegnettet er fortsatt nødvendig, men frakt av frosset eller kjølt fisk med nye typer containerskip er en nærliggende løsning. Det er viktig å støtte opp om initiativer knyttet til utbygging av havner og utvikling av nye teknologiske og logistiske løsninger.

Vi kan fisk, eksport og skip – men politikk og lobbyister var nytt for oss ...

Forventer at statsråden griper inn og får stoppet denne galskapen

Skuffende med statlig millionstøtte til Hav Line

Staten prioriterer millionstøtte til prosjekt som kan bryte med norsk lov, skriver Paul Ingvar Dekkerhus, havnedirektør i Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS, i denne kronikken.

Slakterisjef i Hardanger Fiskeforedling frykter konkurransen fra «Norwegian Gannet»: – Skaper knapt noen arbeidsplasser i Norge



Norsk Nærings- og
Nytelsesmiddelarbeiderforbund



Er det god politikk å stoppe teknologiutvikling pga frykt for dagens arbeidsplasser?

Tror roboter kan «stjele» 800 millioner jobber

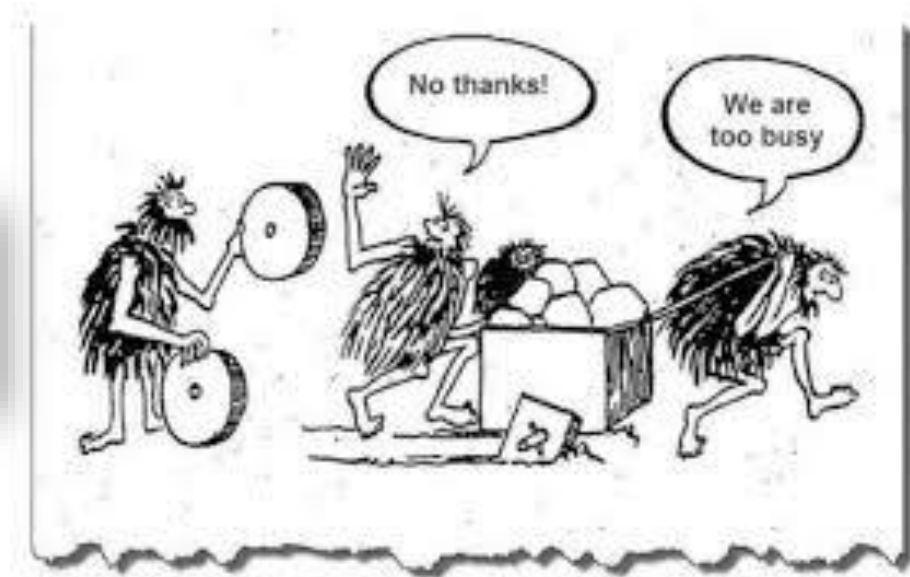
Mellom 400 og 800 millioner mennesker kan miste jobbene sine på grunn av automatisering frem mot år 2030. Det viser en ny rapport fra McKinsey.

– Innen 15 år vil 600 000 jobber forsvinne i Norge

Forskere og innovatører – Norges fremtidsarkitekter!

TEKNOLOGI Samfunnet vi lever i og virksomhetene vi arbeider i endres raskere enn noen gang tidligere og spørsmålet tvinger seg frem; hvordan sikrer vi Norges innovasjonsevne i en verden preget av økonomisk og politisk uro, store teknologiske skift og en klimakrise som ikke lenger kan neglisjeres?

- ✓ Hvordan skal vi ha jobber i fremtiden – uten å skape **nye typer** arbeidsplasser?
- ✓ Hvordan når man **tøffe klimamål** – uten tøffe tiltak?
- ✓ Hvordan skal norsk oppdrett kunne **konkurrere i fremtiden** – uten omstilling og kostnadsreduksjon?



"Dersom vi ser på forholdet mellom økt produktivitet og sysselsetting så viser tall fra US Bureau of Labor Statistics (BLS) at økt effektivisering og økt sysselsetting har vært nesten perfekt positivt korrelert over de siste 70 årene.

*De jobbene som forsvinner er **standardiserte jobber** som maskiner gjør like bra som oss. Vi frigjør ressurser, og disse kan brukes til oppgaver som krever menneskelig kreativitet og innovasjon."*

Nye norske arbeidsplasser, gjennom *norske* investeringer og *norsk* teknologi



- ✓ **Norske** eiere
- ✓ Hovedkontor **Bergen**
- ✓ Hjemmehavn **Bergen**
- ✓ **NOR**-registrert båt
- ✓ Medlem av **Kystrederiene** og **Sjømat Norge**.
- ✓ Norske lønns- og arbeidsvilkår for **alle!**

- ✓ **Norske sjøfolk:**
 - ✓ Bømlo, Solund, Gulen, Hyllestad, Kvinnherad, Fosnavåg, Ellingsøya, Bremanger etc
 - ✓ Organisert i Norsk Sjømannsforbund, det Norske Maskinistforbund og Norsk Sjøoffisersforbund

SKIPSREVVYEN Søk 🔍 Jobb Kalender AIS Båtomtaler Kjøp abonnement Logg inn Meny ☰

Aktuelt Miljø Cruise og Ferges Offshore Havbruk og Fiskeri Innovasjon Kompetanse Økonomi Verft

Forside > Havbruk og Fiskeri > 600 vil jobbe på verdens første slaktebåt

600 vil jobbe på verdens første slaktebåt

✉️ in 🐦 f



- ✓ **Styrker norske arbeidsplasser i oppdrettsnæringen ved:**
 - ✓ Redusert svinn
 - ✓ Rimeligere transport
 - ✓ Bedre kvalitet, bedre pris

Klar til tjeneste!



Allment 08/12/2017 8:27am



Industrikonsernet Jackon Holding AS har gjennom sitt datterselskap Jackon
avtale med det norske selskapet Hav Line Processing A/S om produksjon
Lines anlegg i Hirtshals.

FORHOLDET TIL MYNDIGHETENE

*Hyllet av **fagmyndighetene** i 8 år – stoppet av **politikken** langt på overtid*

HYLLET AV FAGMYNDIGHETENE SIDEN 2010



Forhåndsgodkjennelse fra Mattilsynet DK Sunnhordaland **7. januar 2010**:

- ✓ "Godkjent for slakting av fisk"
- ✓ "Verksemda er vurdert etter [bl.a.]... fiskekvalitetsforskriften"

Ny **bekreftelse** denne gang fra Mattilsynet Region Sør og Vest (Bergen) den **30. mars 2016**:

- ✓ "... eliminering av transport av levende fisk, bruk av slaktemerd og færre og mer skånsom håndtering av fisken medfører en betydelig bedre fiskevelferd, kraftig reduksjon i risikoen for sykdomsspredning, utslipp og rømning. Videre at forbedret fiskevelferd, håndtering og forbedret kjøling vil ha positiv effekt på kjøttkvalitet og holdbarhet."
- ✓ ... Selv om båten vil være den første av sitt slag, og konseptet ikke 100% tilpasset dagens regelverk, så ser en ikke, basert på slik det er presentert, noe som skulle tilsi at produksjonsanlegget **ikke skal godkjennes.**"

Den nå mye omtalte "**produksjonsfisken**" har aldri vært et problem i dialogen med fagmyndighetene:

- ✓ Rammer ikke Hav Line metoden
- ✓ Produksjonsfisk oppstår ikke før sortering/grading → Er den i Danmark er det et dansk forhold
- ✓ I tillegg foreslå Mattilsynet den **29. mai 2018** å fjerne hele kvalitetsforskriften § 17 og enhver referanse til "produksjonsfisk".

I *tillitt* til fagmyndighetene – foretas investeringene

Den **26. juli 2016** signeres byggekontrakt for skipet

Hav Line, Skagerak Terminal, og Skagerak Salmon investerer i tomt, bygg og utstyr i Hirtshals sommeren 2016

Låneavtaler med DNB, Bankinter og Danske Bank signeres

Den **12. oktober 2017** inngås avtale med den norske kasseprodusenten Jackon som investerer i nytt anlegg

Frykter rasering av fiskeriarbeidsplasser

Nyheter av **Aslak Berge** - 27 august 2018

Administrerende direktør, Robert Eriksson i Sjømatbedriftene er svært bekymret over at Mattilsynet ønsker å endre prod-reglementet slik at «Prodfisk» ikke trenger å bearbeides i Norge.

– Vi har mottatt klare signaler på at Mattilsynet har bedt departementet om å oppheve bestemmelsen om at «Prodfisk» skal bearbeides i Norge. Skulle dette bli en realitet vil det bety en rasering av norske fiskeriarbeidsplasser og kroken på døra for mange virksomheter, sier administrerende direktør, Robert Eriksson, i Sjømatbedriftene.

I dag er det klare bestemmelser på at såkalt Prodfisk» skal bearbeides i Norge. Dette har vært en viktig bestemmelse for foredlingsbedriftene.



NY MINISTER MED "KLAR TALE"

Mer enn **to år senere snus alt på hodet**, og stor usikkerhet skapes den **28. august 2018**

Kun to uker etter ny Fiskeriminister sin tiltredelse uttales det:

"Jeg registrerer at Robert Eriksson i Sjømatbedriftene er bekymret for at vi skal åpne for å sende produksjonsfisk ut av landet, og med det hekte kroken på døra for mange virksomheter. Fra min side – etter vel to uker som fiskeriminister – har jeg gjort det veldig klart at det å sikre norske arbeidsplasser og høy kvalitet på fisken som omsettes er en topp prioritet, sier Nesvik til iLaks.

Han sier at de nå vurderer innspill fra Mattilsynet til endring av fiskekvalitetsforskriften.

– Dette er et svært viktig arbeid for nettopp å sikre kvaliteten. Den skal selvsagt ut på ordinær høring nå til høsten så næringen skal få sagt sitt – men jeg kan nok allerede nå avsløre at jeg ikke vil fjerne dagens bestemmelse knyttet til eksport av produksjonsfisk, nettopp på grunn av kvalitetshensyn og norske arbeidsplasser, sier Nesvik."

Mattilsynets forslag til ny Kvalitetsforskrift var sendt departementet den **29. mai 2018** for klarering før høringsrunde som fortsatt ikke er gjennomført



Harald Tom Nesvik. FOTO: Bjørn Inge Bergestuen, FrP

– Jeg vil ikke fjerne dagens bestemmelse knyttet til eksport av produksjonsfisk

Nyheter av Stian Olsen - 28 august 2018

Fiskeriminister Harald Tom Nesvik beroliger Robert Eriksson og Sjømatbedriftene.



Personavhengige rammevilkår for innovasjon?



Fiskeribladet Fiskaren 29.01.19 (Foto: Gunnar Bløndal)

Mens Nesvik sier nei til slaktebåt, jublet Per Sandberg for nybåten

Mens fiskeriminister Harald T. Nesvik (Frp) slåss med nebb og klør mot at slaktebåten som skal få føre laks fra Vestlandet til Danmark, var tidligere fiskeriminister Per Sandberg (Frp) svært positiv.

BEKREFTELSE MÅ SØKES PÅ NYTT!

En uke etter ministerens klare tale i media bes om en avklaring fra Mattilsynet den **4. september 2018**.

Med klar politisk tale som bakteppe snur Mattilsynets regionskontor og fastslår den **28. september 2018** at skipet **likevel ikke** kan drive som planlagt og som tidligere forhåndsgodkjent og bekreftet:

"Hav Line AS med sitt slaktefartøy Norwegian Gannet, gis ikke fritak fra kravet i Fiskekvalitetsforskriften om å måtte sortere slaktet oppdrettsfisk i Norge."

Vedtaket ble påklaget i sin helhet av Hav Line den **9. oktober** til Mattilsynets **hovedkontor**.



Skipet er bare **noen uker unna** sine første sjøprøver, og hele prosjektet står i fare!

REDDET AV MATTILSYNETS HOVEDKONTOR

Re-bekrefter myndighetenes innstilling fra 2010 og 2016

Mattilsynets hovedkontor (v/seksjonssjef sjømat) den **5. november 2018**:

- ✓ "... **inngripende** overfor norske virksomheter sin rett til å innrette virksomheten sin ... "
- ✓ "Vi har **ikke** funnet noe i forarbeidene som tilsier at intensjonen med bestemmelsen var å innføre en plikt til å lande oppdrettet fisk i Norge."
- ✓ "... den aktiviteten klager ønsker å starte opp **vil være i tråd med norsk regelverk ...**"



Vi kan trygt ta levering av skuta (tror vi)!

DEPARTEMENTET (NFD) TROSSER FAGMYNDIGHETEN

Uten forutgående klage, og av eget initiativ - ekstraordinært

Myndighetene stanser den revolusjonerende slaktebåten

Får ikke levere fisk direkte til Danmark.

av Marie Misund Bringslid, Adrian Nyhammer Olsen

Publisert 12.12.2018 16:47 / Oppdatert 14.12.2018 12:21

Etter levering av skipet og etter oppstart av driften!

Hav Line Gruppen fikk avslag på klagen om å få levere produksjonsfisk i Danmark

Nyheter av [redaksjonen](#) - 8 januar 2019

Må legge «Norwegian Gannet» til kai.

Hav Line hadde allmøte i dag: Hundre norske arbeidsplasser i fare



Tingretten stanser fiskeriministeren

Bergen tingrett slår fast at Nærings- og fiskeridepartementet har tolket matloven og kvalitetsforskriften feil. Retten har besluttet en midlertidig forføyning som tilsidesetter departementets vedtak om å stanse Hav Lines slaktebåt «Norwegian Gannet».



+



+



BERGEN TINGRETT
Norges domstoler

VS



KAN FORNUFTEN ENDELIG SEIRE?

Vil man endelig lytte til fagmyndighet, forskerne, bransje, eksportmarkedet og miljøorganisasjonene?

"NEI" – FOR DET HJELPER IKKE Å VINNE I RETTEN ...

Vi endrer bare forskriften over natten

Forslag til ny bestemmelse etter endring vil lyde slik:

§ 17 Sortering, feilretting og bruk til ulike formål

Oppdrettet fisk skal sorteres innenlands slik at fisk med sår, misdannelser, grove behandlingsfeil eller indre kvalitetsfeil ikke omsettes til humant konsum.

Forslaget til ny § 17 i fiskekvalitetsforskriften er en presisering av ordlyden i § 17, og endrer ikke rettstilstanden. Grunnen til at departementet finner grunn til å presisere ordlyden, er at det i forbindelse med **en konkret sak** er oppstått spørsmål om hvordan ordlyden er å forstå.

- ✓ 6 ukers høringsfrist
- ✓ Endringen trer i kraft **straks**

Tuen som skal velte lasset → "Produksjonsfisken"

Kvalitetsforskriften § 17

- En utdatert regel fra den tiden fisken ble tilbudt konsumenten som *hel* fisk.
- *Særnorsk* regel som ikke finnes i EUs regler for mattrygghet mm
- Det er en overflatisk eksteriørbedømming på slakteriet som sier lite om kvaliteten → en "penhetsregel" → ikke mattrygghet.
 - "Superior fisk" etter ytre visuell kontroll → Ender opp med reklamasjon etter å ha blitt filetert ute i markedet
 - "Produksjonsfisk" etter ytre visuell kontroll → Viser seg å fremstå som superior når den fileteres
- Det absurde er at i dag blir **all fisk** bearbeidet som fileter, terninger el l, og all fisk er dermed **allerede "feilrettet"**.
- Det konsumentene ser, og det som er grunnlaget for vårt omdømme i markedet – *ikke* hel fisk.
 - Sortering på slakteri etter § 17 kan altså ikke fange opp forhold som rent faktisk påvirker den norske fiskens renomme/omdømme ute i markedet.



Eneste reelle formål er da *ulovlig proteksjonisme!*

Dansk fiskeindustri klager over unfair norsk konkurranse



COMPLAINT FORM¹ PART 1/2
TO THE EFTA SURVEILLANCE AUTHORITY CONCERNING
FAILURE TO COMPLY WITH EEA LAW

Norge **provoserer** handelspartnere og utfordrer EØS-avtalen

- Dansk Industri mener at det er proteksjonisme å beholde Produksjonslaksen selv. Norge er det *eneste* lakseproduserende land i verden som har denne regelen.
- Under EØS-regelverket er det fri konkurranse på utføring av *tjenester*. Dansk Industri mener at de selvsagt like godt kan "feilrette" denne produksjonslaksen før den kommer ut til konsument.

Danskene vil bruke EU – makt



Konkurrencekommissær Margrethe Vestager

NORGE ØNSKER LAVERE TOLLSATSER FOR Å FÅ ØKT BEARBEIDING AV FISK I NORGE. **GAMBLES DET NÅ MED DENNE UBETYDELIGE (2 %) PRODUKSJONSLAKSEN SOM KAN FÅ BETYDNING FOR MYE VIKTIGERE VAREGRUPPER?**

Skal vi snakke om det – eller gjøre noe?

Statsminister Erna Solberg (DN, 22.12);

"Utslippene skal ned, næringslivet må bli smart, grønt og nyskapende."

I BT av fredag 28. desember står også stortingsrepresentantene Liv Kari Eskeland (H) og Lars Haltbrekken (SV) frem og **maner til CO2 kutt i oppdrettsnæringen.**

Fra den nye regjeringserklæringen:

- 56 nevninger om "innovasjon"
- 76 nevninger av "bærekraft"
- 31 nevninger av "grønn teknologi" eller "grønn omlegging"

Det skal "... satse mer på ny **grønn teknologi**. Regjeringen vil **redusere byråkrati**, gjøre det lettere å skape nye bedrifter og mer lønnsomt å investere i norske arbeidsplasser." Og det skal føres "... en næringspolitikk som gir gode rammer for gründere og oppstartsselskaper, slik at det blir **lettere og tryggere å skape nye arbeidsplasser.**"

Være en "aktiv pådriver for **frihandel**" og "... **sikre EØS-avtalen** som bærebjelke for norske arbeidsplasser og verdiskaping."

MV "NORWEGIAN GANNET"

46 % REDUKSJON I CO₂ / KILO LAKS TRANSPORTERT

(Hav Line AS – Analyse av energi – og klimagassutslipp, CO2 focus AS)

