

Fersk sjømat

fra Midt-Norge til kontinentet

med båt



KYSTHAVNALLIANSEN



- **Kristiansund og Nordmøre Havn IKS**
- **Trondheim havn IKS**
- **Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS**
- **Helgeland Havn IKS**

- *31 kommuner i tre fylker*





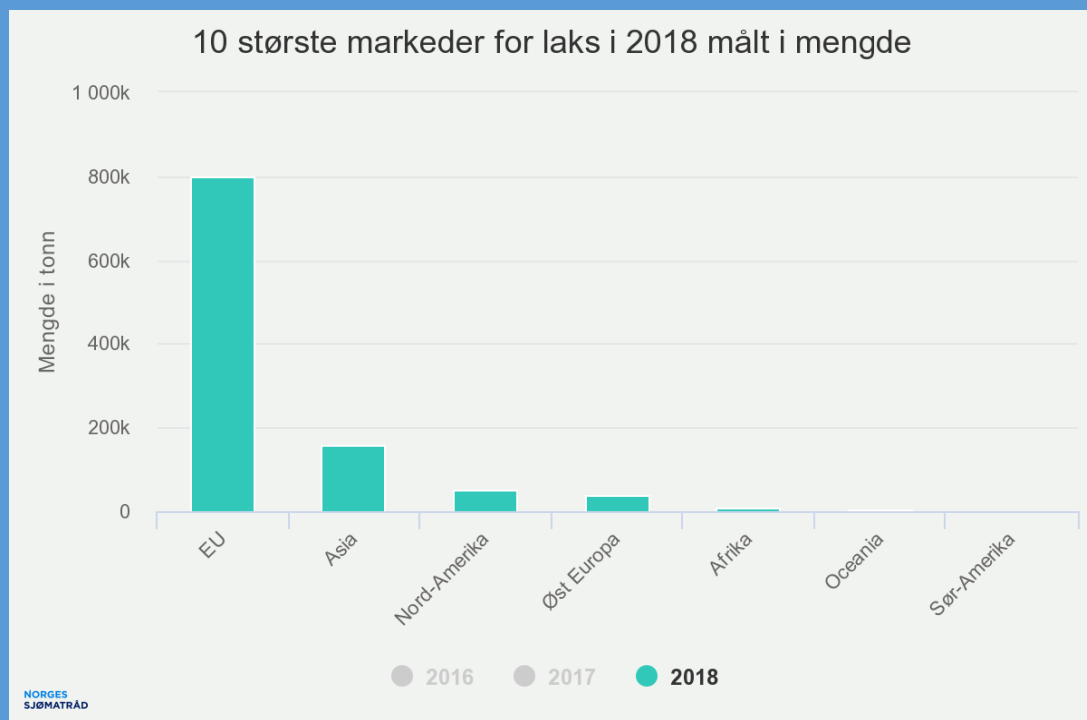
Visjon

***Å skape utviklingsarenaer og modeller for
kysthavner rettet mot fisketransport og
tilhørende logistiktjenester***

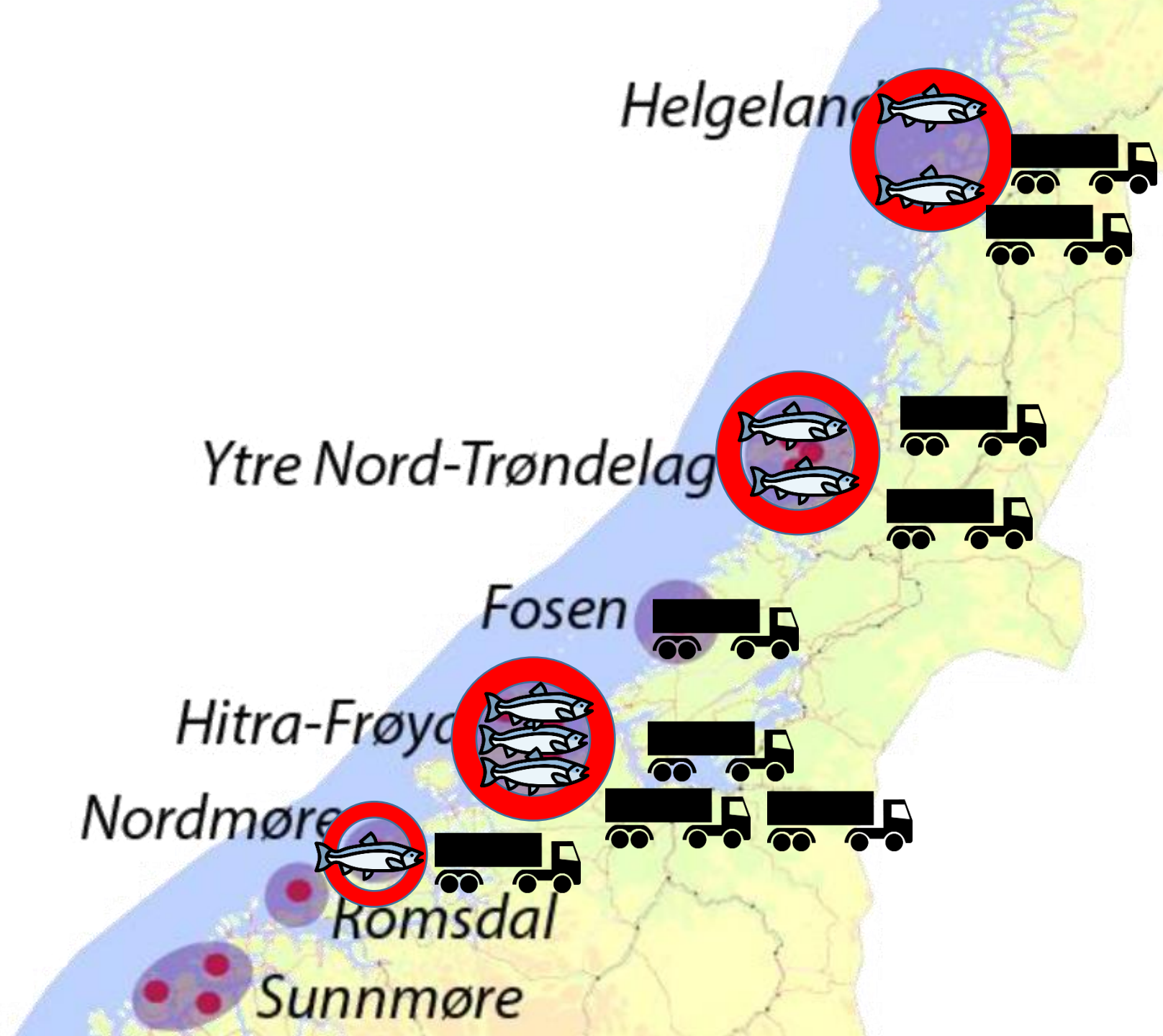
*dvs bygge opp regionale bærekraftige logistikk- og infrastrukturløsninger
sjø/havn/vei/bane med havnen som knutepunkt.*

Vi ønsker vekst i sjømatproduksjonen

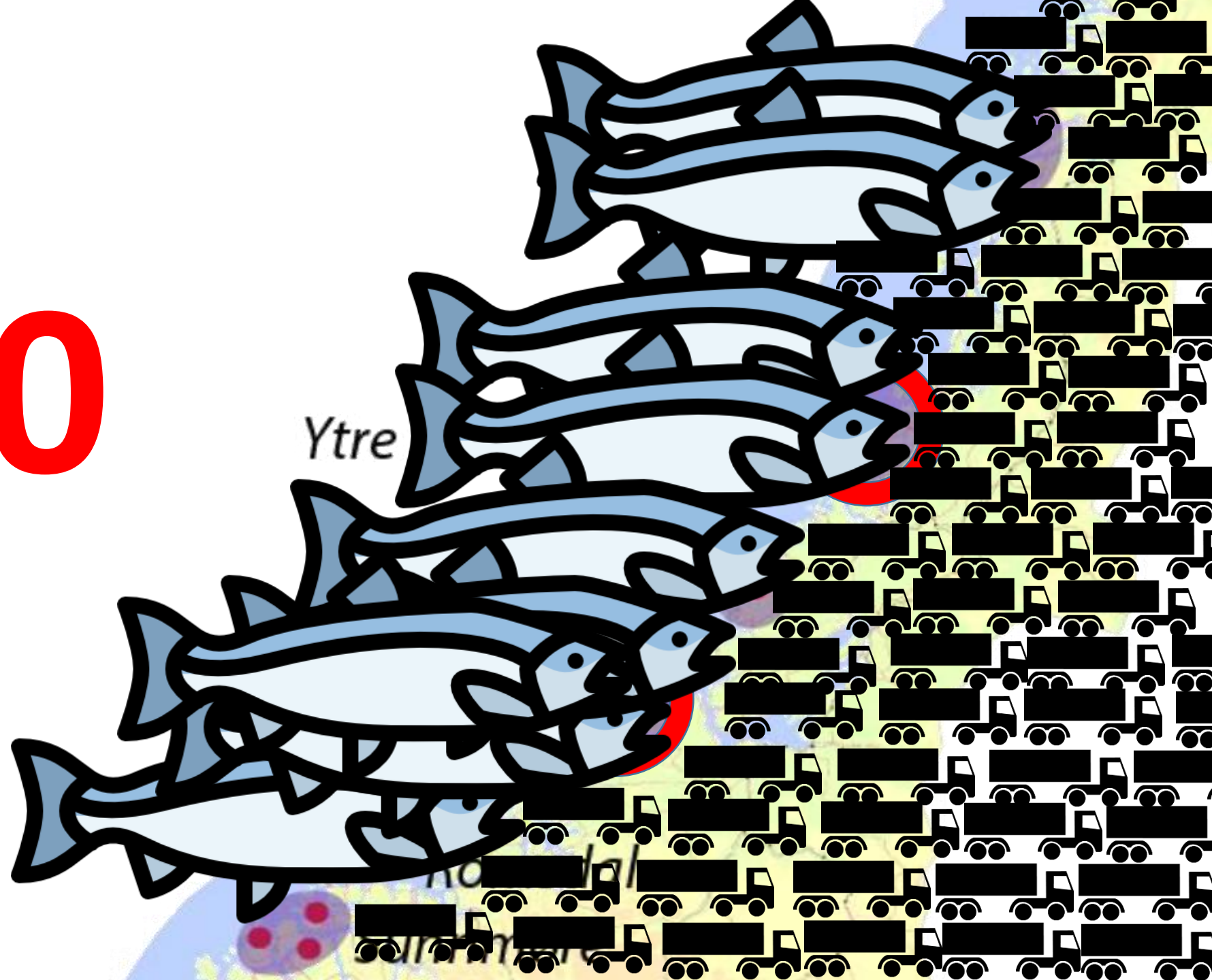
Allerede eksporteres ca 95% av all norsk sjømat.
Med ønsket vekst på 500% vil transportbehovet øke enormt.



2019

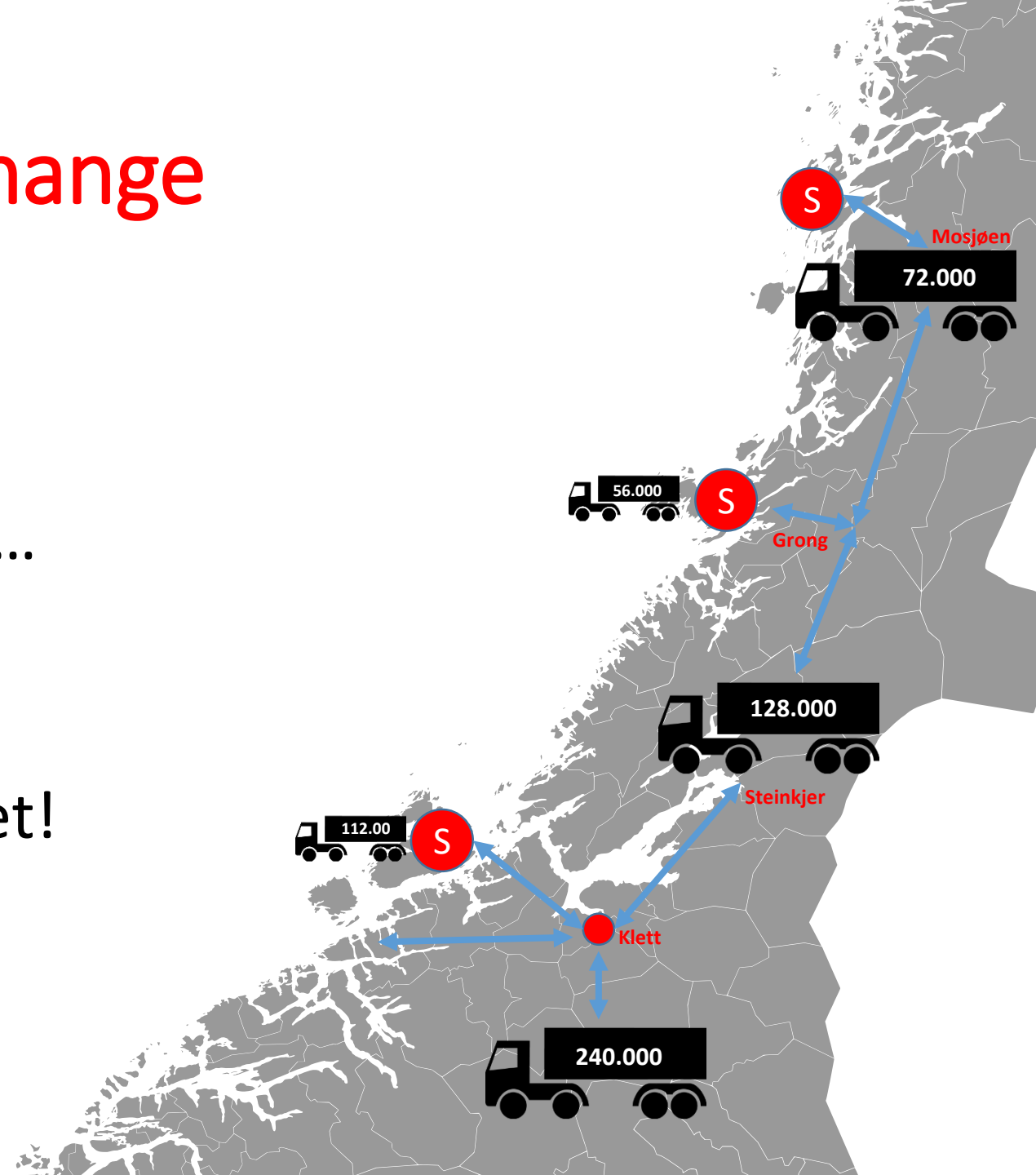


2050



Dette vil berøre svært mange

- **Klett-krysset anno 2050**
 - 240.000 laksetrailere per år
 - Laksetrailer hvert 2. minutt...
- **Steinkjer i 2050:**
 - 2.450 rundkjøringer i døgnet!



Midt-Norge
viser veg
—
samarbeid
gir resultater



Deltagere i tenke
FOTO: BELLONA

Samarbeid om sjøtransport i Midt-Norge

Sjømatnæringen i Midt-Norge vil i samarbeid med rederier, lastebileiere, havner og offentlige myndigheter arbeide for å få mer gods fra vei til sjø.

Seafood Express – testtur august 2018



Flerengstranda



First mile



Kråkøya kysthavn



Sørover



Velsen



Last mile



Urk



Samme kwaliteit

SalMar og Egil Ulvan Rederi – testturer i 2018

TENKETANK MIDT NORGE -SJØ

Værnes 20.09.18

- Erfaringer

- Kvalitetsmessig: Ikke dårligere enn transport på veg
- Første container levert i tide
- Mer håndtering, flere ledd – generer kostnader

Sjøtransport av gods lønner seg

Vei: 35,9 mrd



Bane: 23,1 mrd



Sjø: 0,0752 mrd



Godsoverføring fra veg

11.542 kr/t

26 kr/t

INCENTIVORDNING

KYSTVERKETS TILSKUDDSDORDNING GODSOVERFØRING BØR ØKES
TIL 300 MILL/ÅR, SOM OPPRINNELIG TENKT I NTP 2014-2023.



GODSOVERFØRING TIL SJØ GIR SAMFUNNET STØRST GEVINST



VEI

667 MILLIARDER

I NTP-perioden 2018-2029 skal det brukes 667 milliarder til veiformål. 447 milliarder (67%) er satt av til investeringer.



BANE

11.542 KR/TONN

Bane NORs grunnlagsdokument til NTP skisserer en godssatsing på 20,2 milliarder, med et overføringsmål på 1,75 millioner tonn gods.



SJØ

26 KR/TONN

Wallenius Lines overfører 1,35 millioner tonn med 35,7 millioner i tilskudd fra incentivordningen, som totalt blir tilført 77,4 millioner kroner i 2019.

Tilskuddsordningen for godsoverføring til sjø må i større grad være risikoavlastende for reder.

Tilskuddsordningen som nå revideres:

- Tilskudd gis kun for overførte tonnkilometer.
- Ordningen utløser minst støtte på lav fyllingsgrad – når reder trenger støtten mest.
- Reder tar all risiko – må tilbakebetale akonto-støtte, dersom overføringsmål ikke nås.

Forslag: Nedtrappingstilskudd som gir reder hjelp i den utfordrende startfasen.

PRØVEKONSESJON

TENKETANK MIDT-NORGE SJØ FORESLÅR UTPRØVING AV
UTVIKLINGSTILLATELSE SOM MÅLRETTET VIRKEMIDDEL FOR
EKSPORT AV FERSK LAKS FRA MIDT-NORGE PÅ SJØ.



AQUATRAZ: Utviklingstillatelse er så langt brukt til teknologiutvikling som løser miljø- og arealutfordringer.
Foto: MNH/Steinar Johansen

- Målrettet ordning som forplikter oppdretter til å benytte sjøtransport.
- Ingen utgift for staten: Næringen er positive til idéen.
- Gir raske bidrag til nasjonale målsettinger om godsoverføring, vekst i laksenæringen, reduksjon av klimagassutslipp, reduserer antall ulykker med tunge kjøretøyer og styrker norsk lastebilnærings konkurransekraft.
- Midlertidig ordning som sikrer forutsigbare godsvolumer og gir tid til å etablere lønnsomme transportruter.
- En hel region står klar: Tenketank Midt-Norge Sjø samler store oppdrettsselskaper og andre vareeiere, redere og lastebilnæring, fire havneselskaper (31 eierkommuner) og tre fylkeskommuner, hvorav Trøndelag har overføring av sjømat til kjøll som konkret mål i godsstrategi på høring.
- Mer sjøtransport utløser vilje og evne til å investere i grønnere skipsteknologi. Norge har teknologimiljøer i verdensklasse, bygger de beste fartøyene – og har en stolt tradisjon som sjøfartsnasjon.

En hel region står samlet: Tenketank Midt-Norge Sjø samler store oppdrettsselskaper og sentrale vareeiere, redere og lastebilnæring, fire havneselskaper (31 eierkommuner) og tre fylkeskommuner. **Trøndelag har allerede definert konkret mål om overføring av sjømat til kjøll i godsstrategi på høring.**

KONTAKT KYSTHAVNALLIANSEN

Kurt Jessen Johansson | 958 66 094 | kurt@helgelandhavn.no
Ann Iren Holm Rise | 986 70 574 | rise@trondheimhavn.no



Takk for oppmerksomheten!

Send laksen på kjø!l

*Vi trenger bedre transportløsninger for sjømat fra Midt-Norge.
På ti år dobles lakseproduksjonen.*

www.pkorn.no | Foto: Norwegian Seafood Council

Kurt J. Johansson
Kysthavnalliansen

kurt@helgelandhavn.no
958 66 094