



FOCUSED CONSULTANCY SERVICES
TRANSPORT AND LOGISTICS

TRANSPORTUTVIKLING AS



NYHETSREV - MARS 2021

DEN NYE RANDSFJORDFERJA ER I RUTE

Transportutvikling bistår Innlandet fylkeskommune i forbindelse med anskaffelse av ny nullutslippsferge med elektrisk drift i Randsfjorden. Den 14. oktober 2019 ble det inngått kontrakt mellom Oppland fylkeskommune og Holland Shipyards. Fergen, som får navnet «Randsfjordferja Elrond», blir som planlagt levert sommeren 2021.

Den nye fergen er designet av Sivilingeniør Ola Lilloe-Olsen. Transportutvikling har etter kontraheringen bistått med marinteknisk kompetanse, kontraktsoppfølging og byggetilsyn.

Dette er et svært spennende og utfordrende prosjekt. Randsfjorden er ikke farbar fra sjø, og den er islagt deler av året.

Fergen bygges derfor som en enhet i Holland, før den testes og demonteres til seksjoner. Etter demonteringen blir seksjonene transportert til Randsfjorden hvor fergen sammenstilles på et «midlertidig skipsverft», testes igjen, og settes i drift.



Ny Randsfjordferje på vei ut av verftshallen i Rotterdam (Foto: Holland Shipyards, status pr. 11. mars 2021)

HAR DU LYST TIL Å TA EN DOKTORGRAD, -SAMTIDIG
SOM DU JOBBER I NÆRINGSLIVET (S. 2 OG 3)

VIL DU BLI VÅR NYE
SENIORRÅDGIVER/RÅDGIVER (S.3)



HAR DU LYST TIL Å TA EN DOKTORGRAD -SAMTIDIG SOM DU JOBBER I NÆRINGS- LIVET?

TRANSPORTUTVIKLING AS

Transportutvikling AS er et operasjonelt konsulent- og rådgivingselskap innenfor primær- og sekundærtransport og logistikk. Vi har kunder innenfor privat og offentlig sektor, både på nasjonalt og internasjonalt nivå. Vårt markedsmessige hovedfokus er rettet mot Nordområdene. Vi er engasjert i alt fra planleggingsstadiet til og med implementering og drift av løsninger. Vi finner anvendbare løsninger for terminaler, havner og for transportører på vei, sjø og bane. Vi utvikler logistikkjeder og intermodale løsninger, herunder internasjonale transportkorridorer.

UIT OG ARCLOG

Transportutvikling AS har et nært samarbeid med UiT Norges arktiske universitet via ArcLog. ArcLog er et teknologisk kompetansesenter for arktiske logistikkoperasjoner som sorterer under fakultet for ingeniørvitenskap og teknologi i Narvik. ArcLog skal utvikles til en kompetansehub for akademika, forskningsinstitusjoner og relevante kommersielle partnere, - med hovedfokus på logistikk, forsyningskjeder, produksjon og automasjon.

NÆRINGS-PHD

Med veiledere fra UiT og Transportutvikling AS tilbyr vi deg å ta din doktorgrad (Nærings-PHD).

Du gjennomfører doktorgraden innenfor en periode på 3 år, samtidig som du arbeider hos Transportutvikling AS og deltar i konkret prosjektarbeid. Du får en doktorgrad og en forskerutdanning styrket av innsikt i næringslivets sentrale utfordringer, -og forskerkompetansen til å løse disse. Gjennom studiet får du tilgang til næringslivskompetanse i bedrift og forskningsinstitusjonens ekspertise.



KVALIFIKASJONER OG EGENSKAPER

Du må ha gjennomført din mastergrad innenfor et felt som er relevant og nyttig for Transportutvikling AS. Det kan f.eks. være ingeniørrettede studier innenfor maritim logistikk, maskin, elektro, automasjon, industriell teknologi, produksjonsteknikk, e.l.

Kvalifikasjoner, faglig relevans, samt valget av tema for doktorgraden vurderes i samarbeid med UiT. Ansettelsen forutsetter at du blitt tatt opp på doktorgradsprogrammet i ingeniørvitenskap.

Du må ha gode norskkunnskaper, skriftlig og muntlig, og engelskkunnskaper som tilfredsstiller kravet i norsk generell studiekompetanse.

For å kunne bli tatt opp på doktorgradsstudiet i ingeniørvitenskap må du ha minimum C som gjennomsnittskarakter på mastergraden og minimum C på masteroppgaven.

Se også UiTs opptakskrav for ph.d.-programmene:

https://uit.no/forskning/art?dim=179013&p_document_id=495830

og fakultetets utfyllende bestemmelser for ph.d.-programmet i ingeniørvitenskap:

<https://uit.no/Content/707032/cache=1604471945000/221020+Utfyllende+bestemmelser+for+graden+phd+i+ingeni%C3%B8rvitenskap.pdf>

BETINGELSER

Denne stillingen forutsetter tilsagn av Nærings-PHD midler fra Norges Forskningsråd. Som Nærings-PHD vil du i utgangspunktet få en lønn som er sammenlignbar med tilsvarende stipendiatstillinger på universitet og høyskoler. Du vil ha kontor hos Transportutvikling AS i Narvik.

FREMDRIFT

Vi planlegger å prekvalifisere en kandidat for stillingen. Da ansettelse forutsetter at det mottas Nærings-PHD midler fra Norges Forskningsråd må den prekvalifiserte, før eventuell tilsetning kan skje, utforme en problemstilling/prosjektforslag som vedlegges søknaden til Norges Forskningsråd.

Du vil få hjelp fra både UiT og Transportutvikling AS ved utformingen av søknad/prosjektforslag.

KONTAKT

Nærmere opplysninger om stillingen kan fås ved henvendelse til

Stig Nerdal, Daglig leder Transportutvikling AS

- E-post: stig.nerdal@transportutvikling.no
- Mobil: +47 958 71905



Wei Deng Solvang, professor, UiT

- E-post: wei.d.solvang@uit.no
- Mobil: +47 769 66 351

Skriftlig søknad med CV og referanser sendes pr. e-post til Transportutvikling AS v/Daglig leder Stig Nerdal.

VIL DU BLI VÅR NYE SENIORRÅDGIVER/RÅDGIVER?

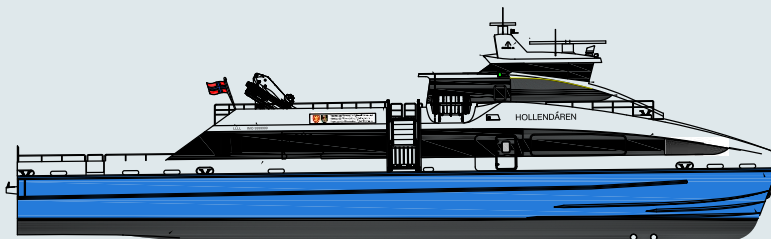
Transportutvikling har en økende oppdragsmengde og har behov for nye medarbeidere. Vi har stor variasjon i våre oppdrag, og vi vil derfor vurdere forskjellige kompetansefelt.

Transportutvikling er et operasjonelt konsulent- og rådgivingselskap. Vi er en liten bedrift, og den som jobber hos oss må være åpen for varierte oppgaver. Du må være litt «potet» og ha en praktisk tilnærming. Vi ser også helst at du har utdanning på masternivå, men dette kan kompenseres med relevant erfaring.

De fleste av våre oppdrag utføres for norske oppdragsgivere. Men, vi har også engelskspråklige kunder. God skriftlig fremstillingsevne, spesielt på norsk, er viktig. Vi er brukere av data, men det er ingen ulempe å ha slik kunnskap utover «brukernivå». Det er positivt om du også har kunnskap om visualisering og pedagogisk fremstilling av data.

I 2021 vil vi ha prosjekter rettet mot bl.a.:

- maritim næring, bl.a. byggetilsyn og marinteknisk rådgivning
- havneprosjekter
- sjømatnæringen
- miljø, herunder nye fremdriftsformer for fartøy (batteri, hydrogen mv.)
- nye transportløsninger



Har du utdanning/erfaring fra noen av punktene over; -

Ta gjerne kontakt eller send en søknad med CV til Transportutvikling AS.

NY TERMINAL INFORMATION BOOKLET FOR MURUVIKA

Gjennom mange år har Transportutvikling AS utarbeidet «Terminal Information Booklets» for bl.a. Statoil/Circle K og Forsvaret. Vi har nylig levert en ny Terminal Information Booklet til kaitanlegget i Muruvika, Trondheim havn.

Håndboken baserer seg på bl.a. ISGOTT koden (International Oil Tanker and Terminal Safety Guide), - og beskriver havneforhold ved skipsankomst til havneanleggene, sikkerhetsbestemmelser, bunkring av skip mm. Håndboken er også et hjelpemiddel for skipsoperatører ved levering av produkter til de aktuelle kystanleggene og lasting av skip for levering ved annet kystanlegg.

Både regelverk og terminalenes interne krav endres. Bl.a. ønsker nå flere terminaler EX-Charts etter de nye retningslinjene i EI15 (Energy Institute, Hazardous area classification). Videre vil kontaktdetaljer, PR-profiler mv. ofte være gjenstand for endring, - slik at justeringer vil være nødvendig.



Muruvika, Malvik kommune, Trøndelag

KORT OM TRANSPORTUTVIKLING AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT. VI ER SERTIFISERT ETTER ISO 9001:2015.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNOTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. BYGGETILSYN FOR FARTØY OG UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FOU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FOU INSTITUSJONER.