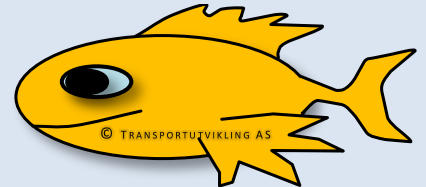


TRANSPORTUTVIKLING AS

NYHETSREV - APRIL 2020

INGEN SJØMATTRANSPORTKONFERANSE I 2020

I 2019 arrangerte vi konferansen «Sjømattransport fra kyst til marked» i Tromsø. Året før ble den arrangert i Narvik. Vi planla en ny konferanse i 2020, men som følge av Corona-situasjonen kan den ikke gjennomføres.



Sjømatnæringen i Nord-Norge er en av landsdelens viktigste næringer.

Næringen omfatter fangst, havbruk og tilknyttede aktiviteter i form av leveranser av innsatsfaktorer, foredling og transport.

De fleste mener at sjømatnæringen kommer til å vokse kraftig i årene fremover, og at den vil være et av de viktigste bidragene til regional utvikling og verdiskaping i landsdelen. I dag kommer 65 % av Norges sjømat fra tradisjonelt fiske. 40 % av all sjømat kommer fra en landsdel som har ca. 9% av landets befolkning. Nord-Norge har 19 lakselakterier og mer enn 200 fangstmottak som genererer et betydelig transportarbeid og lokale arbeidsplasser.

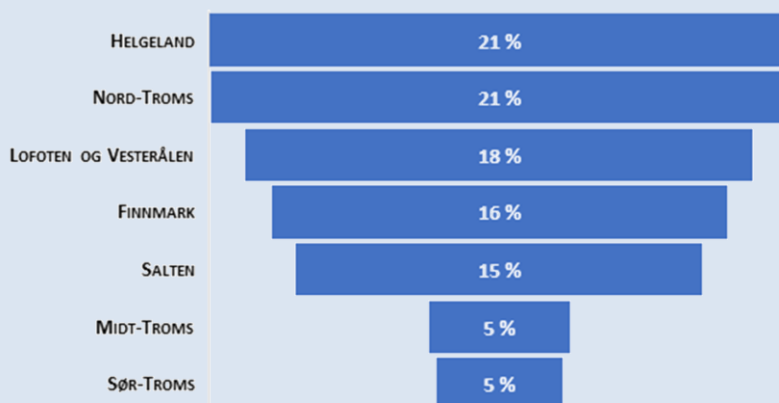
Konferansen er en viktig møteplass for aktører som er involvert i sjømatnæring og næringens transporter og rammebetingelser. Vi satser på friskmelding av landet, og legger opp til en ny konferanse i 2021.

FLYFRAKT AV FERSK SJØMAT

Transportutvikling gjennomfører i dag et prosjekt rettet mot flyfrakt av sjømat. Oppdragsgiver er Avinor, og prosjektet skal bl.a. bidra til økt kunnskap om transport av sjømat fra Nord-Norge til markeder utenfor Europa.

Oppdragets mandat er rettet mot fersk sjømat og sjømat som i dag, eller i fremtiden, antas relevant for flyfrakt. Som et utgangspunkt vil slike produkter kunne finnes i mange segmenter innenfor sjømatproduktene, selv om fersk hel laks (HOG) i dag er det dominerende produktet.

Vi vil beskrive dagens produksjon og logistikk, og forhold som antas å ha innvirkning på fremtidig transport. Slike forhold kan være strukturelle endringer i sjømatnæringen ved at aktørene blir færre/større eller utvikling av transportinfrastruktur, konserveringsmetoder og andre forhold som kan endre bruk av transportmidler.



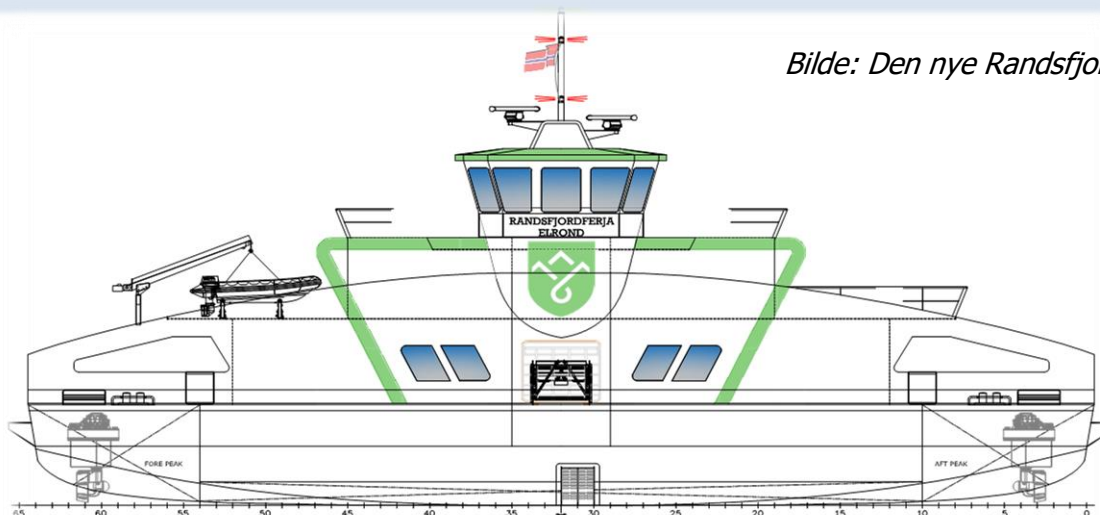
I 2019 ble det transportert over 500.000 tonn laks ut av landsdelen, inkludert det som ble flydd fra Gardermoen eller fra flyplasser utenfor Norge.

Helgeland og Nord-Troms var de regionene i Nord-Norge som hadde størst andel av landsdelens flyfrakt, med ca. 21% hver.

Regional fordeling av nordnorsk flyfrakt av laks i 2019.

KONTRAHERING OG BYGGETILSYN FOR NY BATTERIFERGE

Transportutvikling er engasjert av Innlandet fylkeskommune for å føre tilsyn, gi råd og bistand i forbindelse med bygging av ferje som skal trafikkere i Randsfjorden. Randsfjordsambandet er et fylkeskommunalt ferjesamband med rute som forbinder fylkesveg 34 Horn med fylkesveg 245 Tangen, over Randsfjorden i Innlandet fylke (tidligere Oppland). Sambandet betjenes i dag av en 70 år gammel dieseldrevet ferje.



Bilde: Den nye Randsfjordferja

Fylkeskommunen har inngått kontrakt med Holland Shipyards Group BV (HSG) om bygging av en ny elektrisk ferje og slippvogn. Ferjen skal bygges i Nederland og sammenstilles ved Randsfjorden. Ferjen skal settes i ordinær ruteproduksjon senest 1. august 2021.

Det er en utfordrende leveranse, bla. som følge av at Randsfjorden ikke er farbar fra sjøen. Fergen må derfor bygges i seksjoner som transporteres til Randsfjorden, for sammenstilling og testing. Transportutvikling skal påse at Randsfjordferja bygges i overensstemmelse med førsteklasses skipsbyggingspraksis, er i hht. fremforhandlet byggekontrakt, pris og leveringstidspunkt.

Transportutvikling er engasjert for å føre tilsyn, gi råd og bistand ifm. bygging av ferjen og sammenstilling i Randsfjorden.



Etter at ferjen er satt i drift vil vi følge opp med marin-teknisk rådgivning og annen relevant bistand. Vi vil også bistå Oppdragsgiver med økonomiske/finansielle vurderinger og råd.

Bildet til venstre er fra kick-off møtet med verftet i januar 2020. Deltagerne var fra Holland Shipyards, Sivilingeniør Ola Liloe-Olsen, Innlandet fylkeskommune og Transportutvikling.

NÆRINGSTRANSPORTER I TROMS OG FINNMARK

Transportutvikling AS er engasjert av Troms og Finnmark fylkeskommune for å utrede fylkets næringstransporter. Vi skal oppdatere kunnskap om transportomfanget og viktige transportruter for produkter fra transportkrevende deler av regionens næringsliv.

De næringsanalyseområder som skal inngå i rapporten er sjømatnæringen, dagligvarer, landbruk, petroleum, mineraler, avfallstransporter mv. I prosjektet skal det utarbeides en statusrapport med oversikt over produksjonssteder, transportvolum og transportruter/godsruiter i og til/fra Troms og Finnmark.

Rapporten skal inngå som et kunnskapsgrunnlag for fremtidige transportvurderinger/utredninger innenfor fylkeskommunens ansvars- og påvirkingsoppgaver. Rapporten vil beskrive behovene og utfordringene knyttet til tungtransport på fylkesvegnettet, sett i sammenheng med riksvegene. Den skal illustrere, kartlegge, beskrive og forklare transportstrømmene på veg, og tilknyttede havner, ferger, produsenter, terminaler mv. Detaljerte veibelastningskart vil bli utarbeidet.

Utredningen vil være et grunnlag for å kunne prioritere tiltak, målrette ressursbruken og redusere transportkostnadene til beste for befolkningen og det regionale næringslivet.

Oppdraget planlegges overlevert høsten 2020.



Troms og Finnmark fylkeskommune

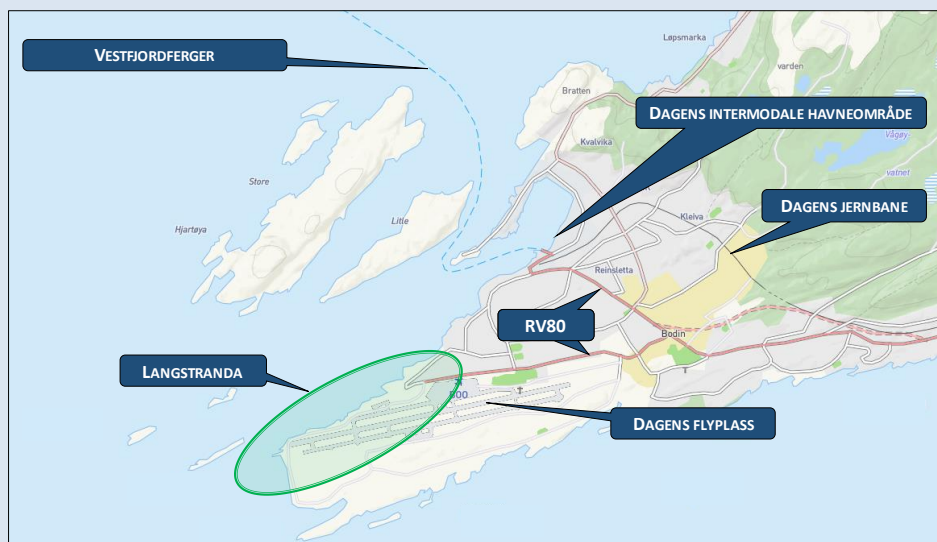
Romssa ja Finnmárkku fylkkagiella

Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

POTENSIALET FOR ET INTERMODALT KNUTEPUNKT I BODØ

Prosjektet "Ny by – Ny flyplass" i Bodø åpner for å samle vei, bane, havn og flyplass på samme område. Hovedlinjene i Ny By-prosjektet i Bodø bestemmes nå. Dette er planarbeid i et 50-100 års perspektiv.

Bodøregionens Utviklingsselskap (BRUS) ønsket en uavhengig vurdering av potensialet som kan ligge i et intermodalt logistikknutepunkt på Langstranda i Bodø, der man ser utviklingen av fremtidig næringsliv og godshåndtering i sammenheng. Målet er å etablere et effektivt og godt integrert intermodalt knutepunkt som kobler transportformene vei, bane, sjø og luft.



En rapport, der potensialet kvantifiseres, er utarbeidet av Transportutvikling AS. Oppdragsgiver var BRUS.

Det grønne skiftet i samfunnet betinger at også bærekraftig terminal- og knutepunktdrift utvikles, og at man stimulerer til ytterligere overføring av gods til sjø og jernbane. Bærekraftig drift begynner med planlegging og produktutvikling for terminalen, bl.a. gjennom integrerte funksjoner, miljømessig fremdrift og moderne teknologi.

Transportutvikling har en økende oppdragsmengde og har behov for nye medarbeidere. Vi har stor variasjon i våre oppdrag og er derfor åpne for å vurdere forskjellige kompetansefelt.

Transportutvikling er en liten bedrift, og den som jobber hos oss vil få varierte oppgaver. Du må være litt «potet» og ha en praktisk tilnærming. Vi ser også helst at du har utdanning på Masternivå, men dette kan kompenseres med relevant erfaring. Relevant erfaring fra transport/logistikk er en fordel.

**ER DU VÅR NYE
MEDARBEIDER ?**



De fleste av våre oppdrag er prosjekter som utføres for norske oppdragsgivere. Men, vi har også engelskspråklige kunder. God fremstillingsevne, spesielt norsk språk er derfor viktig. Vi er brukere av data, men det er ingen ulempe å ha slik kunnskap utover «brukernivå».

I 2020 vil vi ha prosjekter rettet mot bl.a.:

- markedsvurderinger
- sjømatnæringen
- maritim næring, bl.a. byggetilsyn og marinteknisk rådgivning
- havneprosjekter
- miljø, herunder nye fremdriftsformer for fartøy (el., hydrogen mv.)
- nye transportløsninger som også omfatter bane, bil terminaler (intermodal)

Kort om Transportutvikling AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNUTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FoU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FoU INSTITUSJONER.