



TRANSPORTUTVIKLING AS

NYHETS BREV - OKTOBER 2020

TRANSPORTUTVIKLING AS ER ISO 9001:2015 SERTIFISERT

I oktober 2020 fikk vi godkjenningen fra DNV; «Gratulerer! Dere er nå sertifisert i henhold til ISO 9001:2015.»

-Selv om vi hadde mye av metodikken og prosessene på plass før sertifiseringen, har vi nå etablert et system som på en profesjonell måte bidrar til å sikre gode leveranser for våre kunder, sier kvalitetsansvarlig Oddvar Rundereim.

Målsettingen med systemet er å gi retningslinjer og sikre prosedyrer som den enkelte medarbeider skal bruke i sitt daglige arbeid. For øvrig skal ledelsessystemet:



- ✓ sikre selskapets kontinuerlige evne til å levere produkter og tjenester som oppfyller kundens krav og øker kundens tilfredshet
- ✓ gi retningslinjer for lederskap, planlegging, støttefunksjoner, drift, evaluering og forbedring
- ✓ bidra til at medarbeiderne forstår organisasjonens kontekst, herunder mål og rammebetingelser



VI BISTÅR NGU VED KONTRAHERING AV NYTT FORSKNINGSFARTØY

Regjeringen har gjennom statsbudsjettet for 2020 bevilget midler til bygging av et nytt forskningsfartøy for Norges Geologiske Undersøkelser, NGU. Det nye fartøyet skal erstatte FF «Seisma». Transportutvikling har fått oppdraget med å bistå ved anskaffelsen av det nye forskningsfartøyet. Anskaffelsen skal være fullført i 2022.

Det nye fartøyet skal bygges for operasjonsområdet «liten kystfart», med en operasjonsrekkevidde på 500 n.m. Det skal tilfredsstille krav til vitenskapelige behov, bl.a. hydroakustisk utrustning, samt krav til operasjon-, laboratorium- og tekniske romløsninger.

Prosjektet er 3-delt, der vi i fase 1 bistår i anskaffelsesprosessen med utvikling av spesifikasjoner, konkurransegrunnlag og byggekontrakt, samt gjennomføring av konkurranseprosessen og valg av byggeverft.

I fase 2 bistår vi i byggefasen med byggetilsyn, og fase 3 vedrører innfasing og garantiperiode etter levering.

NÆRINGSMENTOR VED UiT – ARCLOG

Stig Nerdal, daglig leder i Transportutvikling, er engasjert i en deltidsstilling som næringslivsmentor ved UiTs senter for arktiske logistikkoperasjoner, ArcLog. Senteret sorterer under Fakultet for ingeniørvitenskap og teknologi / Institutt for industriell teknologi ved UiT i Narvik.



ArcLog er nystartet, og ambisjonen er å utvikle et ledende senter for å sikre bærekraftige logistikkoperasjoner og industriell produksjon i nord: ArcLog skal være en kompetansehub for akademia, forskningsinstitusjoner og relevante kommersielle partnere. Det skal drives målrettet forskning og utdanning for økt kompetanse og konkurransekraft, med hovedfokus på logistikk, forsyningskjeder, produksjon og automasjon.

Næringslivsmentorens arbeidsoppgaver består bl.a. i å:

- Initiere prosjektmuligheter innen transport/havbruk, herunder initiativ til arbeidsmøter/kontaktmøter mellom UiT og relevante aktører innen havbruk og transportnæringen.
- Fokus på næringslivets behov for EVU-kurs, ved bl.a. å fange opp behov og ta initiativ til slike kurs
- Undervisning i utvalgte temaer på UiT.
- Arrangere temadag evt. andre møteformer med studentene på UiT innen transport/havbruk.
- Bidra til å få på plass nærings-PHDer i bedrifter innen transport og havbruk.
- Delta på faste oppsummeringsmøter mellom næringsmentorene og ArcLog.

-Dette er svært spennende, og jeg ser frem til å bistå UiT med å bygge opp dette senteret, uttaler Stig Nerdal.

BYGGETILSYN AV NY HURTIGGÅENDE BÅT

Transportutvikling skal gjennomføre byggetilsyn av en ny kombinert gods-/bil- og passasjerførende hurtigbåt i Måsøysambandet for Troms og Finnmark fylkeskommune.



Transportutvikling skal gjennomføre byggetilsynet av en ny kombinert gods-/bil- og passasjerførende hurtigbåt. Båten skal bygges hos Brødrene Aa AS i Hyen, med levering medio juni 2021. Oppdraget omfatter også teknisk, operasjonell og kommersiell bistand.

Illustrasjon Brødrene Aa

Gjennom oppdraget vil vi blant annet:

- ✓ Påse at Byggeverftet følger kravspesifikasjonen og byggekontrakten
- ✓ Følge opp kontraktmessige forhold for øvrig
- ✓ Følge opp på byggeplass
- ✓ Sikre Oppdragsgivers rolle ved levering og overtakelse av kombibåten
- ✓ Følge opp kontraktsfestede betalinger fra rederi til byggeverft, samt garantidokumentasjon
- ✓ Følge opp eventuelle tilleggsarbeid/utstyr på kombibåten
- ✓ Følge opp øvrige garantier i kontrakten, samt nødvendig dokumentasjon og sertifikater på alle forhold
- ✓ Ivareta forhold mot Sjøfartsdirektoratet og andre myndigheter

Du kan lese mere på Troms og Finnmark fylkeskommunes hjemmeside, <https://www.tffk.no/aktuelt/brodrene-aa-skal-bygge-tffks-nye-kombibat.19411.aspx>

KAPASITETSVURDERING FOR RANA INDUSTRI TERMINAL

Transportutvikling har utført en kapasitetsvurdering av Rana Industriterminal AS (RIT). RIT er et heleid datterselskap av Norges nest største industripark, Mo Industripark (MIP). RIT er det største havneavsnittet ved Mo i Rana havn. Kapasitetsvurderingen er en del av MIPs grunnlag for strategiske beslutninger og videre utvikling av RIT.



RIT har en sammensatt aktivitet. Det er stor variasjon i både inn- og utgående produkter over havnen. Det håndteres ulike bulkprodukter, som f.eks. kvarts, mangan og ferrosilisium. Det er betydelige inngående volum av metallråvarer for gjenvinning, og det håndteres tilsvarende store utgående volum av mange forskjellige stålprodukter. I tillegg er det inn-/utgående stykkgoods og en økende mengde containere.



Utsnitt fra Rana Industriterminal (Foto: Transportutvikling, september 2020)

RIT betjener store kunder i industriparken som f.eks. Celsa Armeringsstål AS, Elkem Rana AS, Ferroglobe Mangan Norge AS og SMA Mineral AS.

Lasting og lossing håndteres i stor grad med fire forskjellige kraner, og det ligger tidvis opptil fire skip samtidig ved kaianlegget. Aktiviteten er økende, og flere nye prosjekter med krevende logistikk er under utvikling.

MIP ønsker å tilpasse fremtidig kapasitet til fremtidig utvikling, og holde et høyt servicenivå overfor sine kunder. Et element i utviklingsplanene er bygging av en ny dypvannskai tilknyttet RIT, noe som både vil øke kapasiteten generelt og gi anledning til å betjene skip med økende størrelse.

Arve Ulriksen, adm. direktør i MIP, uttaler at rapporten levert av Transportutvikling er nyttig i forbindelse med arbeidet med konsernets strategiske plan og planarbeidet for Rana Industriterminal.

VIL DU SE HVOR TRANSPORTVEIENE FOR NORDNORSK SJØMAT GÅR?

VÅRT NYE SJØMATKART FOR NORD- NORGE LIGGER PÅ VÅRE NETTSIDER:

[WWW.TRANSPORTUTVIKLING.NO/NYHETER](http://www.transportutvikling.no/nyheter)



Kort om Transportutvikling AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT. VI ER SERTIFISERT ETTER ISO 9001:2015.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- UTVIKLING OG FORBEDRING AV TRANSPORTLØSNINGER
- RUTEPLANLEGGING
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNOTEPUNKT
- HAVNE- OG TERMINALPLANLEGGING
- MARKEDSUNDERSØKELSER OG ANALYSER
- ØKONOMISKE VURDERINGER OG FINANSIELLE LØSNINGER
- UTARBEIDELSE AV TRANSPORT- OG SAMFERDSELSPLANER
- ORGANISERING OG LEDELSE AV FAGSEMINARER/KONFERANSER
- PROSJEKT- OG PROSESSLEDELSE



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. BYGGETILSYN FOR FARTØY OG UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FoU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FoU INSTITUSJONER.