

BATTERIBYTTÉ – FREMTIDENS LØSNING FOR HURTIGBÅTER

Det er en nasjonal ambisjon å etablere bærekraftige nullutslippsløsninger, -også for maritim drift og hurtigbåter. Hurtigbåter har et høyt energibehov og rutemessige utfordringer som skaper begrensninger for miljøvennlig batteridrift. Sammen med bl.a. Sivilingeniør Ola Lilloe-Olsen, Stadt Towing Tank og UIT Arclog, planlegger Transportutvikling et hovedprosjekt for utvikling og implementering av en teknologi og et system, som kan løse slike utfordringer. Et forprosjekt er i gang, finansiert av Forskningsrådet.

Raske, effektive og sikre bytter av batterier, ved at fulladede batterier fra land erstatter batterier med lite restenergi om bord i fartøy, vil føre til at ruter basert på batteridrift kan operere med høy frekvens og kort liggetid, - og følgelig høy transportstandard og miljøvennlig fremdrift. Slike løsninger finnes ikke i dag.

For å kunne gjennomføre en slik operasjon vil vi utvikle en flytende batteribytte-terminal og tilpasninger i fartøyene, som sikrer raske, effektive og trygge batteribytter. Prosjektet tar sikte på å forberede hele batteribyttekonseptet (bl.a. frakt/utbytting og tilkoping av batterier ved autonome systemer), ved å utvikle og teste en fysisk modell/prototyp i modellskala for en terminal, - herunder krav til fartøy og annen landbasert infrastruktur.

En konkret hurtigbåtrute vil bli benyttet som eksempel/case under utviklingen.

Utvikling av en effektiv batteribytte-teknologi vil kunne bidra til at miljømålene realiseres raskere, samtidig som transportsystemets standard opprettholdes.

For å gjennomføre hovedprosjektet blir det etablert et samarbeid mellom flere aktører, både fra næringslivet og FoU sektoren.



Bildet viser en foreløpig skisse fra utviklingsprosjektet som viser en av fasene i logistikkoperasjonen.

Her posisjoneres båten automatisk og låses til flyteterminalen.

(Design:
Ola Lilloe-Olsen)

RANDEFJORDERJA
-MONTERINGEN I GANG (S. 2)

VIL DU BLI VÅR NYE
MEDARBEIDER? (S.3)

RANDEFJORDFERJA – MONTERINGEN I GANG



Innlandet
fylkeskommune

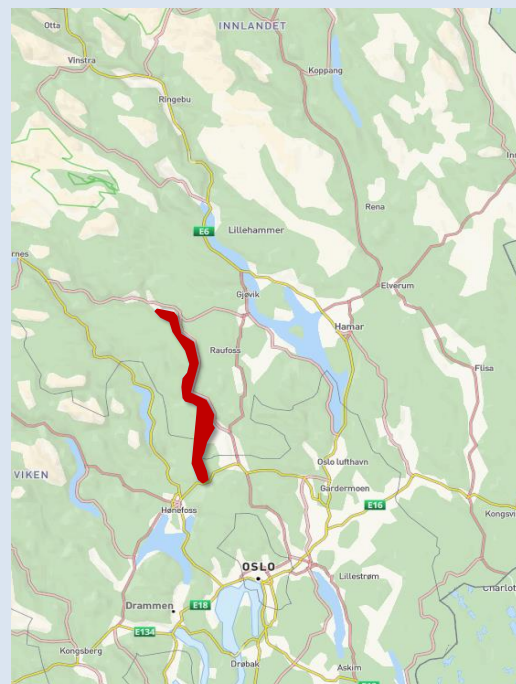
Transportutvikling bistår Innlandet fylkeskommune i forbindelse med anskaffelse av ny nullutslippsferge med elektrisk drift i Randsfjorden. Dette er et unikt prosjekt, da Randsfjorden er en innsjø som ikke er tilgjengelig fra havet, den er islagt deler av året og fergen bygges i Holland.

Fergen ble bygd som en enhet av Holland Shipyards, før den ble demontert til 15 seksjoner. Etter demonteringen ble seksjonene transportert med båt til Oslo og videre med bil til Randsfjorden, der fergen sammenstilles på et «midlertidig skipsverft», testes, og settes i drift mellom Horn og Tangen.

Hovedkomponentene er pr. ultimo august sammenstilt. Det er beregnet tre uker til sveisearbeid og ytterligere fire uker til annet arbeid (bl.a. elektro).

Deretter planlegges fire uker til igangkjøring av ulike systemer, testing og sertifisering, -før det gjennomføres to uker med opplæring av mannskapet.

Fergen settes i rute i desember.



Kart: Randsfjorden

Bildet nedenfor er fra monteringen den 19. august 2021. Oddvar Rundereim som utfører byggetilsyn fra Transportutviklings side står i midten, flankert av adm. kaptein Roar Jønnes og seksjonssjef drift i Innlandet fylkeskommune Arne Fredheim.



Monteringen av Randsfjordferja er i gang (Bilde 19. august 2021)

VEKST I HAVBRUKSNÆRINGEN I NORD – MEN ÅRLIGE VARIASJONER

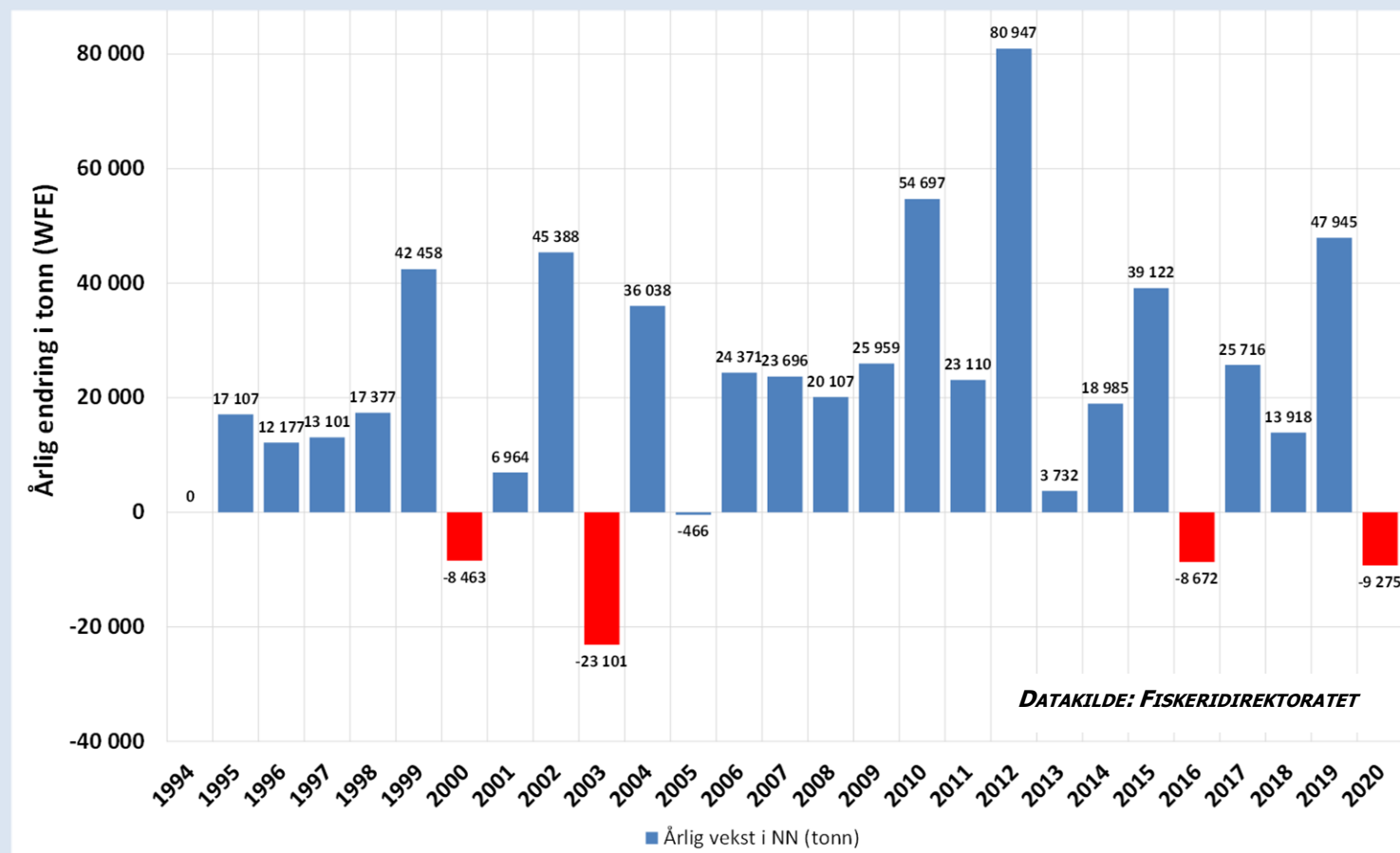
Fra 1994 til 2020 har produksjonen i nordnorsk havbruksnæring økt med 11-gangen. Dette tilsvarer en gjennomsnittlig årlig vekst på ca. 10%. De siste 10 årene er produksjonen doblet.

I 2020 ble det solgt 595.178 tonn laks (levende vekt) i de to nordligste fylkene. Figuren til høyre (tonn levende vekt 1994-2020) viser at veksten og volumene er omtrent lik i de to fylkene.



Men veksten er ikke den samme hvert år, - og enkelte år har det vært nedgang i produksjonen. Figuren nedenfor viser årlige variasjoner fra 1994 til 2020 for nordnorsk havbruk. Søylene viser årlige endringer i tonn.

Disse variasjonene er et av elementene som påvirker transportarbeidet på vei, og som bidrar til at transportarbeidet på enkelte veier (der slakteriene er lokalisert) kan vise til dels store variasjoner fra år til år.



----- 0 -----

LEDIGE STILLINGER I TRANSPORTUTVIKLING AS

1. HAR DU LYST TIL Å TA EN DOKTORGRAD, SAMTIDIG SOM DU JOBBER I TRANSPORTUTVIKLING?
2. VIL DU BLI VÅR NYE RÅDGIVER/SENIORRÅDGIVER?

SE INFORMASJON PÅ: [HTTPS://TRANSPORTUTVIKLING.NO/LEDIGE-STILLINGER](https://transportutvikling.no/ledige-stillinger)



NY BOK OM TRANSPORTØKONOMI

Finn Jørgensen og Gisle Solvoll, begge professorer ved Nord Universitet, har gitt ut en god bok om transportøkonomi. Boka berører flere økonomiske problemstillinger innenfor både gods- og persontransport, eksterne kostnader, samfunnsøkonomiske analyser mv. Boka passer både for de matematikkflinke og de som liker verbale fremstillinger best.

Boka kan bestilles fra Universitetsforlaget (ISBN: 9788215034249)



NY GODSSTRØMSANALYSE FOR TROMS OG FINNMARK

Transportutvikling arbeider med en ny godsstrømsanalyse for Troms og Finnmark fylkeskommune, med basis i tall fra 2020 og 2021. Her oppdateres tallmaterialet fra tidligere arbeider, analyser gjennomføres og nye transportbelastningskart utformes. Rapporten ferdigstilles i løpet av høsten 2021, og er et viktig grunnlag for samferdselsplanleggingen i fylket.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

KORT OM TRANSPORTUTVIKLING AS

VI ER ET OPERASJONELT KONSULENT- OG RÅDGIVINGSSELSKAP INNENFOR PRIMÆROMRÅDENE TRANSPORT OG LOGISTIKK. VÅRE RÅDGIVERE HAR LANG ERFARING FRA NÆRINGSLIVET OG SOLID FAGLIG BAKGRUNN. DETTE SKAL SIKRE DEG SOM KUNDE ET GODT PRODUKT. VI ER SERTIFISERT ETTER ISO 9001:2015.

VÅRE KUNDER FINNES INNENFOR PRIVAT OG OFFENTLIG SEKTOR, BÅDE PÅ NASJONALT OG INTERNASJONALT NIVÅ. VÅRT MARKEDSMESSIGE HOVEDFOKUS ER RETTET MOT NORDOMRÅDENE.

VI ER ENGASJERT I ALT FRA PLANLEGGINGSSTADIET TIL OG MED IMPLEMENTERING OG DRIFT AV LØSNINGER. VI FINNER ANVENDBARE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER FOR TERMINALER, HAVNER OG FOR TRANSPORTER PÅ VEI, SJØ OG BANE. VI UTVIKLER LOGISTIKKJEDER OG INTERMODALE LØSNINGER, HERUNDER INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER.

VI HAR NASJONALE/INTERNASJONALE SAMARBEIDSPARTNERE INNEN INGENIØRFIRMA, SKIPSDESIGNERE, KONSULENTER MED FLERE. I SAMARBEID MED DISSE TILBYR VI KOMPLETTE LØSNINGER INNENFOR DE FLESTE TRANSPORT- OG LOGISTIKKRELATERTE PROBLEMSTILLINGER. TRANSPORTUTVIKLING AS HAR I SIN STRATEGI DEFINERT 3 PRIMÆRE FORRETNINGSOMRÅDER:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

KONSULENTTJENESTENE HAR VÆRT, OG ER, GRUNNLAGET FOR TRANSPORTUTVIKLINGS VIRKSOMHET. VÅRE MEDARBEIDERE HAR I MANGE ÅR LEVERT KONSULENTTJENESTER SOM F.EKS.:

- MARITIM
- PROSJEKLEDELSE & PROSESSEDELSE
- HAVNER & TERMINALER
- MARKEDSUNDERSØKELSER & ANALYSER
- KONFERANSER & FAGSEMINAR
- TRANSPORTLØSNINGER
- TRANSPORT & SAMFERDSELSPLANER
- UTVIKLING AV TRANSPORTKNOTEPUNKT
- ØKONOMISKE VURDERINGER & FINANSIELLE LØSNINGER



I NÆR SYNERGI MED KONSULENTAKTIVITETEN UTFØRER VI OGSÅ MER OPERASJONELT RETTEDE AKTIVITETER SOM F.EKS. BYGGETILSYN FOR FARTØY OG UTVIKLING AV TERMINALHÅNDBØKER FOR HAVNER. VI UTFØRER OGSÅ FOU TJENESTER I SAMARBEID MED UNIVERSITETER, HØYSKOLER OG ANDRE FOU INSTITUSJONER.