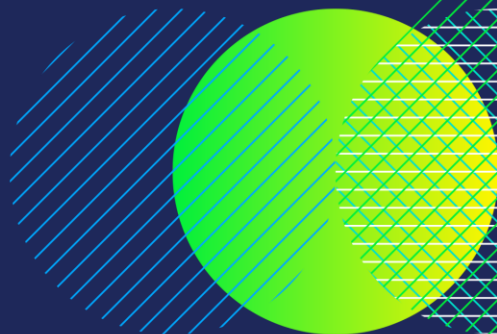


Togtransport fra Nord-Norge

Fremtidens muligheter, fisken skal frem!

Kjell Maudal
Leder Terminaler Bane NOR

11. april 2018



BANE NOR

Vårt mål:
**Europas sikreste
jernbane**

Kunden i sentrum

Mer jernbane for
pengene

En fremtidsrettet
samfunnsaktør



Bane NOR – et statsforetak



Bane NOR

Infrastruktur

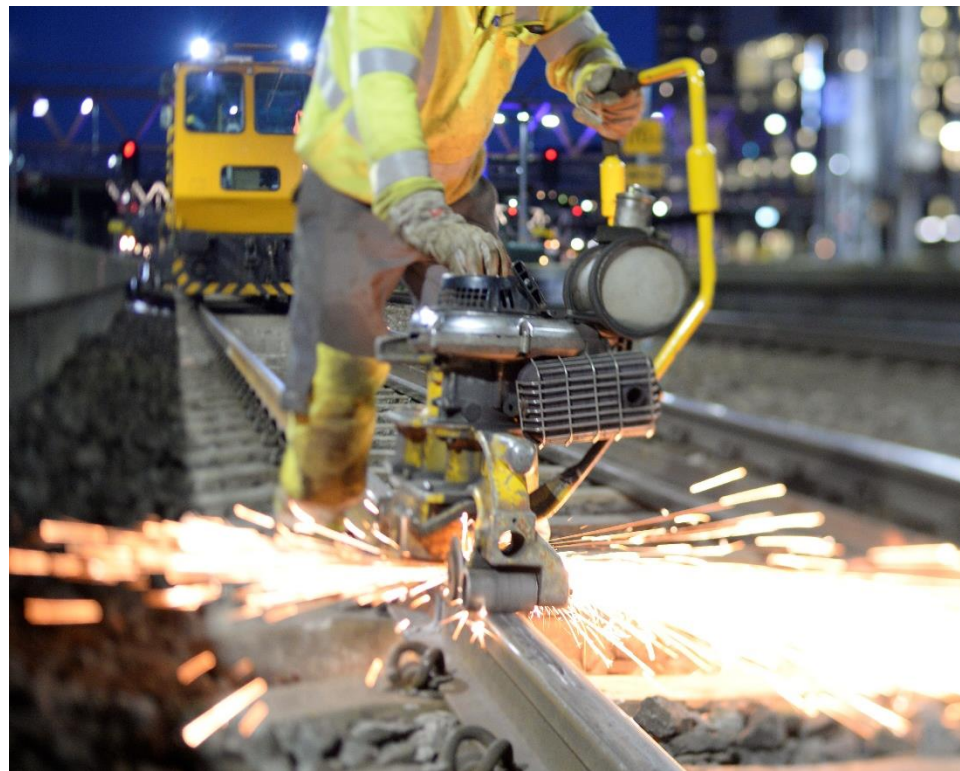
- Forvaltning, drift og vedlikehold, samt fornyelse av infrastrukturen
- Operativ drift av jernbanen inkludert trafikkstyring

Utbygging

- Utredning, planlegging og utbygging av prosjekter

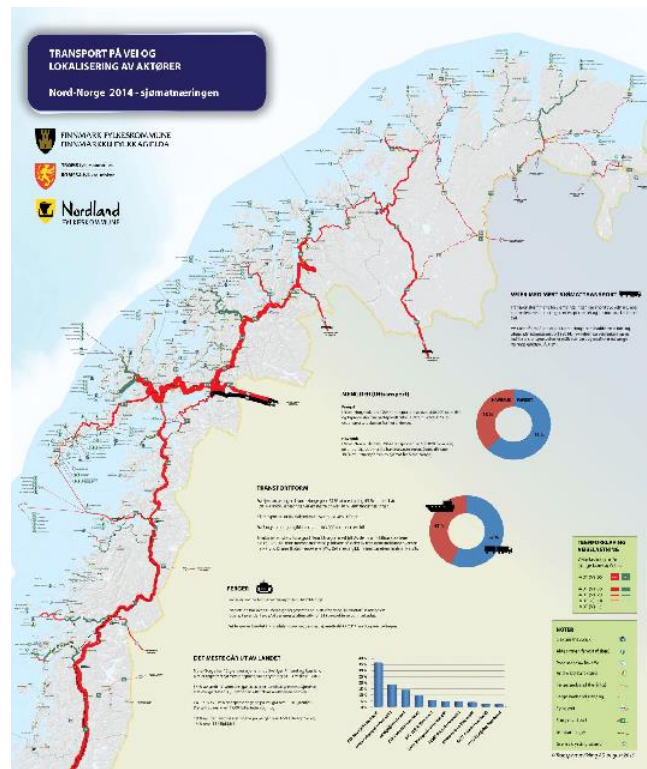
Eiendom

- Forvaltning og utvikling av eiendom



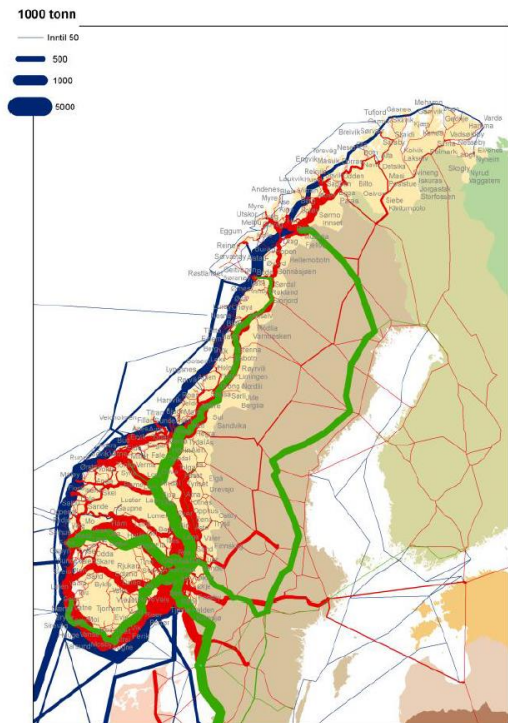
Utviklingstrekk og hvilke behov skal dekket ?

- Jernbanen utgjør allerede i dag en viktig del av transportbehovet fra Nord-Norge
- Industrigods er på tur tilbake til banen og spesielt fra Mo i Rana og Mosjøen
- Kapasiteten styrkes på terminaler og på linjen
- Modernisering gir nye muligheter
- Bane kan ta en betydelig større rolle i fremtiden
- Sjømatnæringen har muligheter for å satse på "den grønne linjen"

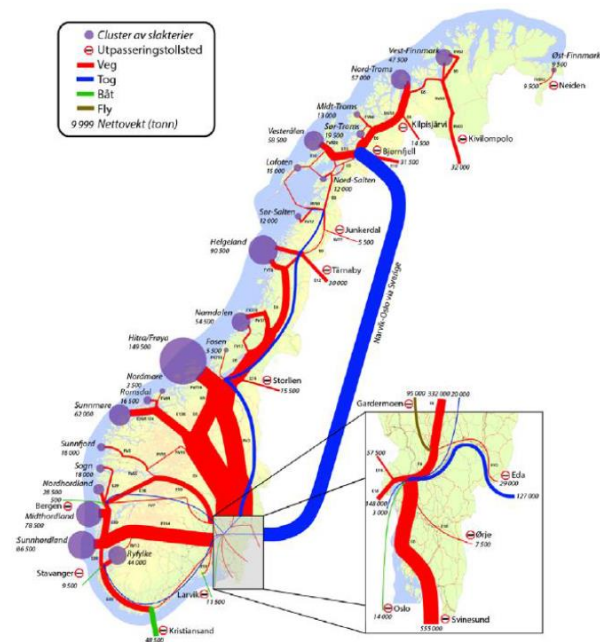


Varestrømmer stykksgods og fersk laks

Figur 34: Transportmiddelfordelte varestrømmer av stykksgods fra nasjonal godstransportmodell. Hovi et al, 2014.



Figur 36: Transport av fersk laks og ørret i og ut av Norge i 2013. Tall i tonn. Kilde: SIB 5-2014.



Godsstrategien – mer gods på bane

- Godspakken skal møte fremtidens behov for godstransport
- Det forventes betydelig vekst i godstransporten – vel 1% årlig
- Godsstrategiens mål for vekst, pålitelighet, effektivitet og kostnad
 - 75% vekst i tonn for intermodal kombitransport
 - 90% ankomstpunktligheit i forhold til ruteplan
 - 40% økning i faktisk kjørt toglengde i snitt
 - 25% reduksjon i terminal og håndteringskostnader for kombiterminaler



En aktiv næring i Nord bidrar til utvikling

BANE NOR

Nyheter Jernbanen Sikkerhet Prosjekter Kundeportal Marked

Forside > Nyheter > Nyhetsarkiv > 2017 > Flytter 16.000 tonn fra veg til bane

> Monitorvisning i nettleseren

> Pressekontakter

> Planlagt arbeid på jernbanen

> Punktlighet

> Trafikkmeldinger

> Offentlig journal

> Pressemeldinger

> Nyhetsarkiv

> 2017

> 2016

> 2015

> 2014

> 2013

> 2012

> 2011

> 2010

> 2009

> Arkiv

> 2008

> 2007

Flytter 16.000 tonn fra veg til bane

Et bredt samarbeid mellom mange aktører har ført til at 1400 trailere i året med armeringsnett nå skal fraktes fra Mo i Rana med tog istedenfor bil.



Trailere med armeringsnett løftes rett på toget i Mo i Rana. (Foto: Rami Aboud Skonseng)

I for høst flyttet Celsa Steel Service sin produksjon av armeringsnett fra Storo i Oslo til en nyopprettet fabrikk i Mo industripark. Årlig skal mer enn 16.000 tonn med stål fraktes til Oslo, Drammen, Kristiansand og Trondheim. Flere destinasjoner kan bli aktuelle etter hvert.

Celsa inngikk nylig en treårig avtale med det lokale transport- og logistikfirmaet Meyership, som innebærer at dette godset skal fraktes med tog og ikke med bil.

– At industrigods igjen tar toget er et resultat av målrettet samarbeid mellom Bane NOR, industri, transportnæring, terminaleiere og kommuner langs Nordlandsbanen, sier Kjell Ivar Maudal, leder for godsterminalene i Bane NOR.

Meyerships etablering av den nye Helgelandsterminalen i Mo, hvor flere store fraktselskaper holder til rett ved siden av jernbanens godsterminal, har ført til lavere kostnader og gjort jernbanefrakt konkurransedyktig målt mot bil. Bane NOR har gjort flere tiltak for å tilrettelegge, blant annet ved å tillate Meyership å etablere en intern atkomst mellom de to terminalene.

RanaBlad

God Påske
Stopp papiravisa midlertidig

Sport Re så sterkt i dag? Deltakelse i TV E-avis

FREDAG 7. APRIL 2017

Ser fram til kjapp godsfrakt



GLAD: – Vi har lenge jobbet for at det skal bli lettere å frakte gods med toget, sier daglig leder Leif Sagen i Meyership. Foto: Arne Forbord

Av [ARNE FORBORD](#)

Publisert: 07. april 2017, kl. 07:06

Tiltak på jernbanesporet i Kongsvinger vil gjøre det lettere å frakte gods fra Mo i Rana mot Sør-Sverige og Europa.

Daglig leder Leif Sagen i Meyership synes det er vært gledelig for industrien og laksenæringen i Nord-Norge at regjeringen i NTP tar grep for at flyten av gods skal gå raskere mellom nord og sør.

– I dag er terminalen på Alnabru i Oslo en akilleshæl for god effektivitet, sier han.

Sagen og Meyership har jobbet for å kunne få til frakt av gods via Rørosbanen og over Kongsvinger og videre inn i Sverige. I forslaget til NTP har de fått gjennomslag.

– På sikt mener vi at det må være mulig å sette laksetrailere på et togsett i Rana og så ta dem ut i Sør-Sverige for å henge dem bak på biler for frakt nedover i Europa. I første omgang vil en slik jernbaneløsning være gunstig for frakt av store volum gods fra industrien, sier Leif Sagen.

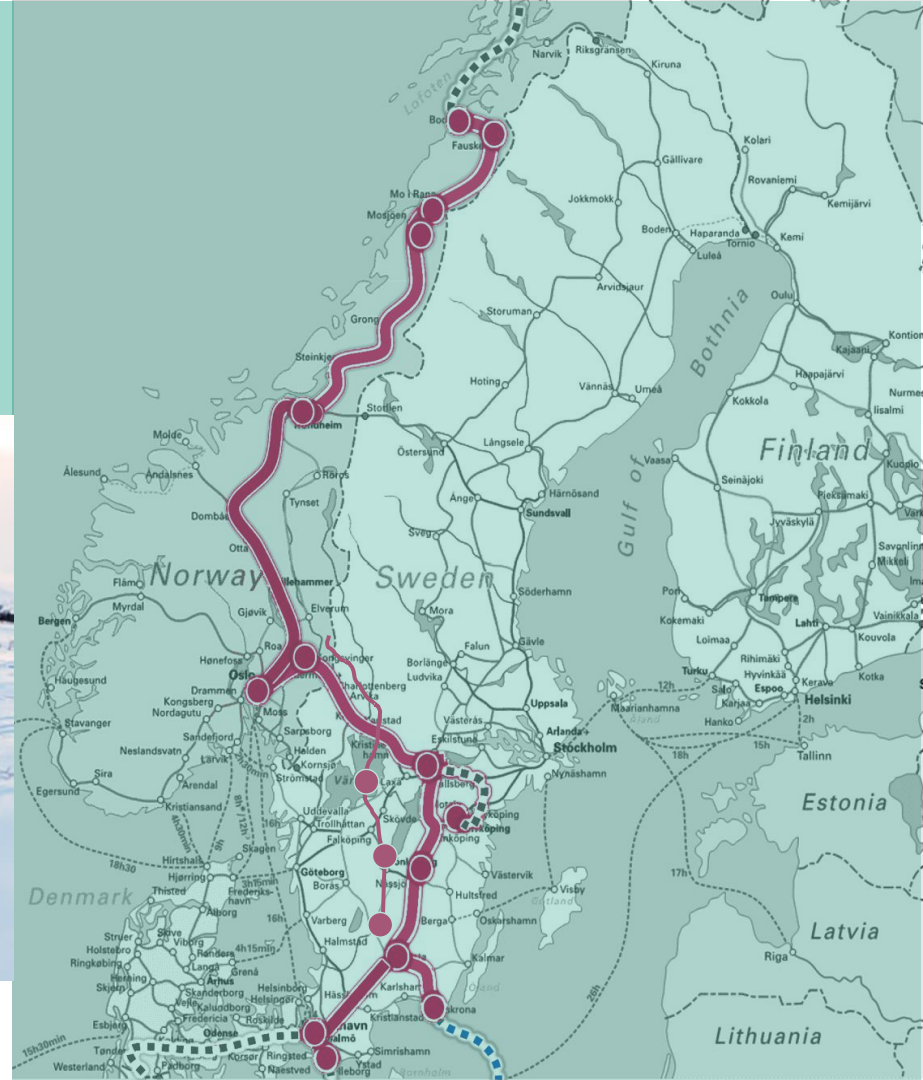
BANE NOR

ACE GREEN

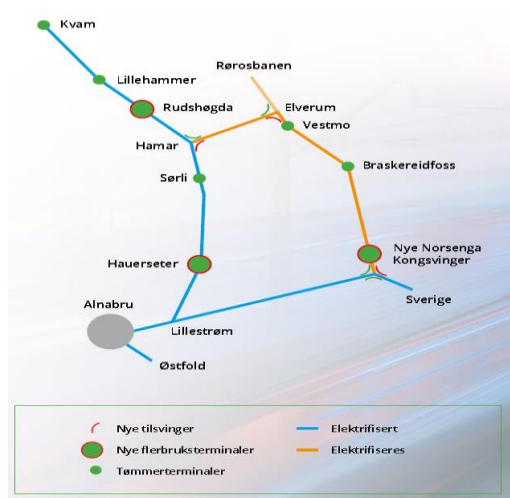
ARCTIC CENTRAL EUROPEAN GREEN CORRIDOR

GODSKORRIDOR

NORD - SØR



Samarbeid mellom regionene, Godspakke Innlandet



Godspakke Innlandet styrker næringslivets transporttilbud. De positive ringvirkningene for transportsystemet blir særlig kraftfulle når tiltakene blir sett i sammenheng med andre tiltak som mindre terminaltiltak i Mosjøen, Mo i Rana og Fauske, samt ferdigstilling av kryssingsspor på Nordlandsbanen.

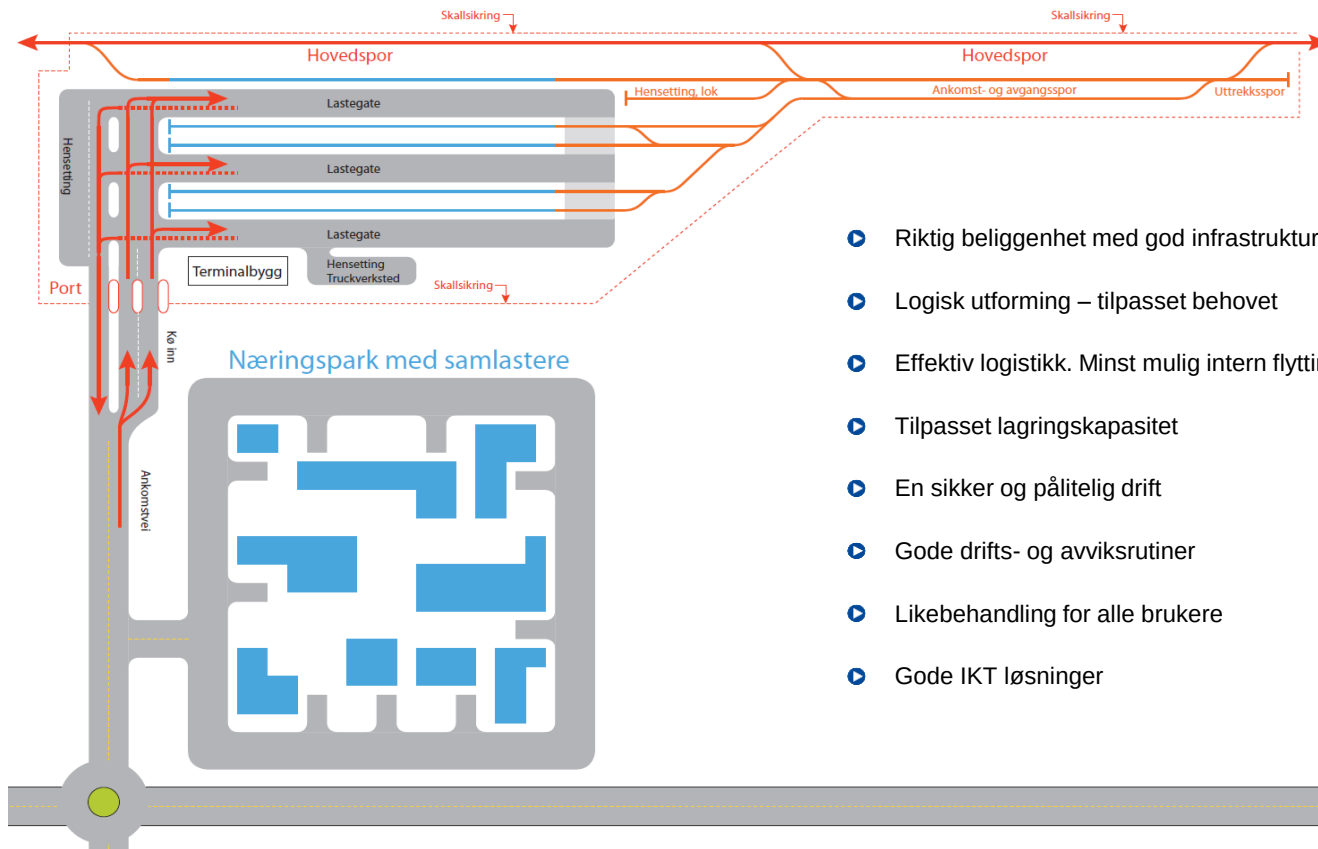


Fra plan til handling: Godspakken dekker fremtidige behov

- Godspakken skal gi økt ytelse og utnyttelse av dagens jernbanenett
- Forbedringer av terminaler og linjenett
- Styrke sammenhengen mellom terminaler og linjenett
- Legge til rette for flere tog, lengre tog, tyngre tog og mer effektive terminaler



Krav til effektive løsninger for fremtidig vekst:

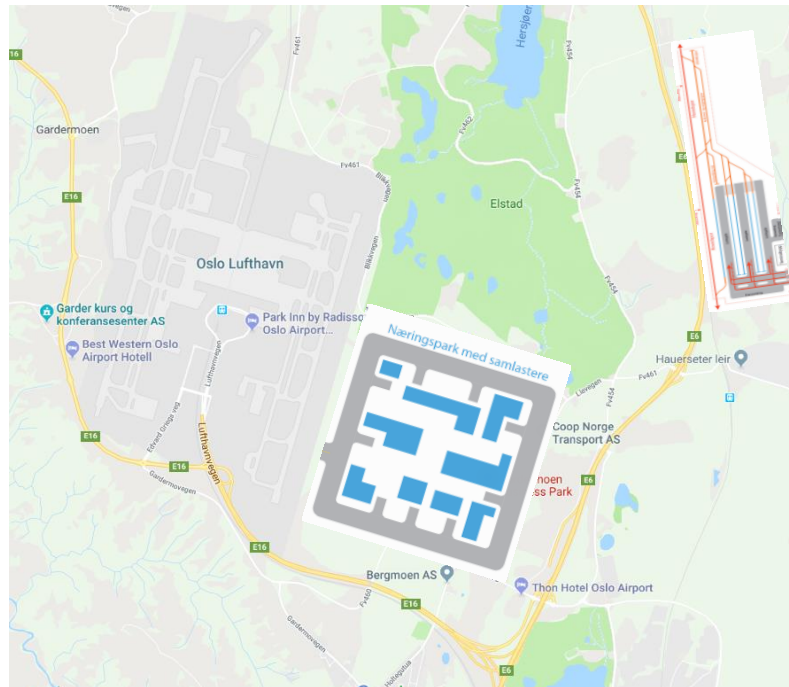


- ▶ Riktig beliggenhet med god infrastruktur
- ▶ Logisk utforming – tilpasset behovet
- ▶ Effektiv logistikk. Minst mulig intern flytting.
- ▶ Tilpasset lagringskapasitet
- ▶ En sikker og pålitelig drift
- ▶ Gode drifts- og avviksrutiner
- ▶ Likebehandling for alle brukere
- ▶ Gode IKT løsninger

Terminal på Hauerseier gir nye transportmuligheter

Nærhet til:

- Jernbane
- Flyplass
- Veisystemer
- Byområde
- Næringsarealer



Godspakke for Ofotbanen – anbefalte tiltak

ERTMS for Ofotbanen utsettes til 2027. Det vil ikke påvirke tiltakene som anbefales bygget ut på Ofotbanen de første 6 årene:

- Ombygging av Narvik stasjon (sporomlegging, sporforlengelser)
- Utvide Narvik terminal med nytt spor til lastegate, etc
- Ny Narvik omformerstasjon
- Økt aksellast utredes



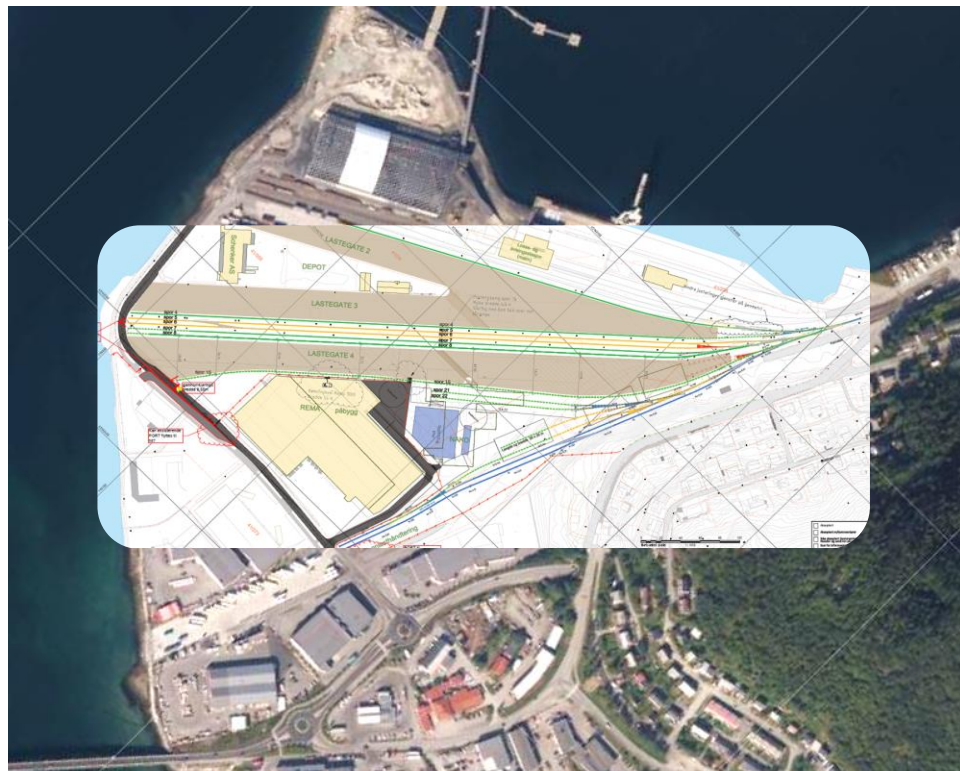
Et vesentlig løft for Narvikterminalen

Anbefalte tiltak

- Ny lastegate med nytt spor
- Nytt signalanlegg

Dette vil gi

- Økt kapasitet og sikkerhet
- Raskere godshåndtering



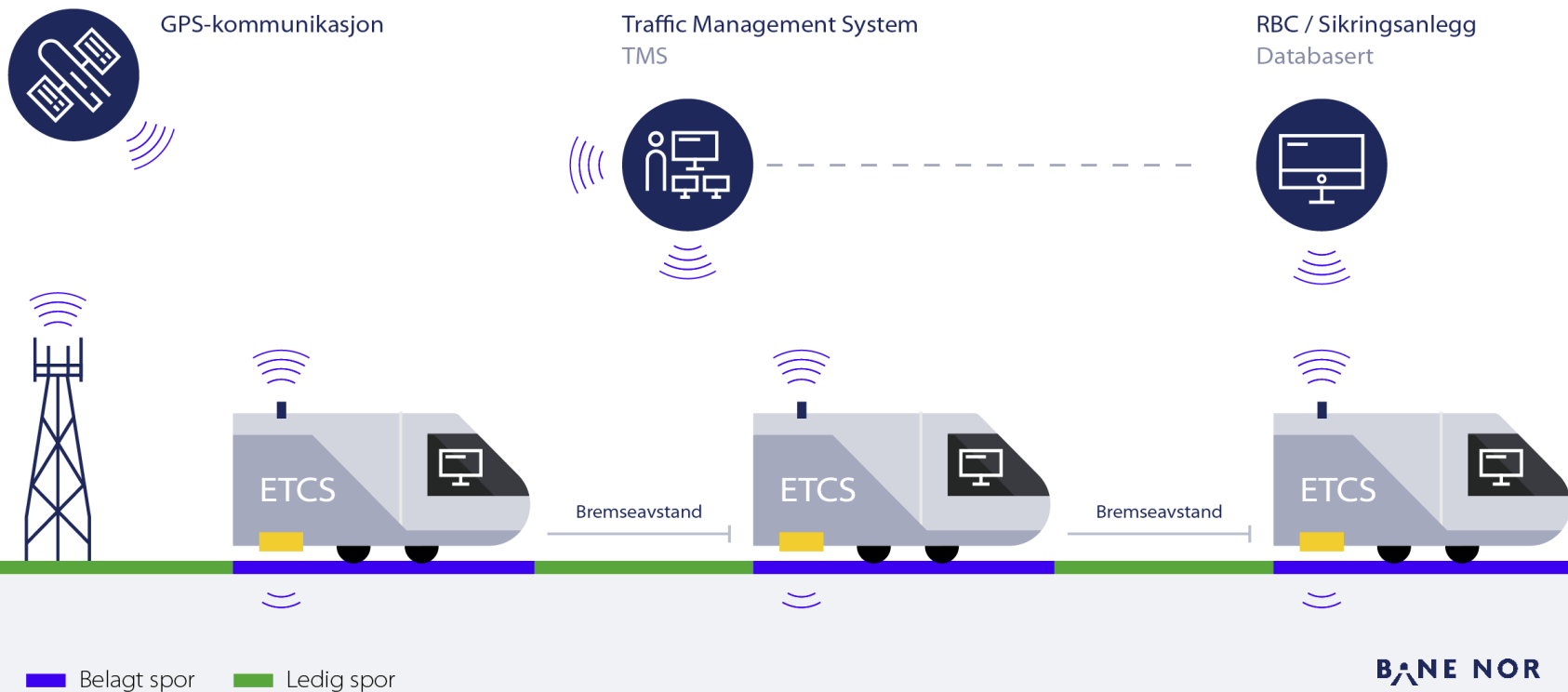
Godspakke for Nordlandsbanen – anbefalte tiltak

Bane NOR anbefaler at følgende tiltak på Nordlandsbanen gjennomføres samtidig med utrulling av ERTMS dvs. 2022:

- Ferdigstille sporarrangement på Bodø stasjon
- Forlenge lastespor på Fauske terminal
- Forlenge krysningsspor i Dunderland
- Knytte sammen spor fra stasjon til godsterminal på Mo i Rana og forlenge spor på Mo stasjon
- Opprette tilknytning til fremtidig privat godsterminal fra forlenget krysningsspor på Mo
- Forlengelse av krysningsspor på Sukkertoppen foreslås bygget i andre 6-års perioden.



ERTMS. Optimal trafikkavvikling når alt er på plass



Godspakken gir

- Bedre kapasitet
- Bedre tilrettelegging
- Mer funksjonelle løsninger
- og ikke minst mulighet for mer fisk på bane

