



FOCUSED CONSULTANCY SERVICES
TRANSPORT AND LOGISTICS

TRANSPORTUTVIKLING AS

T U - I N F O - A U G U S T 2 0 1 6

VI HAR FÅTT NY LOGO

VÅR LOGO ER FORTSATT EN PULLER, MEN DEN ER LITT JUSTERT FOR Å FREMTRE PÅ EN BEDRE MÅTE I TRYKKSAKER OG VED KOPIERING. EN PULLER BENYTTES VED FORTØYNING AV MARITIME INSTALLASJONER OG FARTØY, OG BIDRAR SÅLEDES TIL AT FARTØYET HOLDER RIKTIG POSISJON VED KAI OG IKKE BEVEGER SEG TIL UØNSKETE STEDER. DETTE ER OGSÅ VIKTIGE FØRINGER I TRANSPORTUTVIKLINGS ARBEID FOR SINE KUNDER.



Justert logo



Tidligere logo

Transportutvikling AS leder prosessen med å koble jernbane mot sjø

Nord-Norgelinjen

Det har i mange år vært en uttalt politisk målsetting at man skulle forsøke å vri godsstrømmen fra land til sjø, ut fra bl.a. miljømessige hensyn. - Nå jobbes det konkret med denne problemstillingen. Tromsø havn, Lødingen havn og Bodø havn vil nå legge til rette for etablering av en kommersiell godsrute i fast linjefart med hovedstruktur Bodø - Tromsø. Prosjektet er delfinansiert av Kystverket.

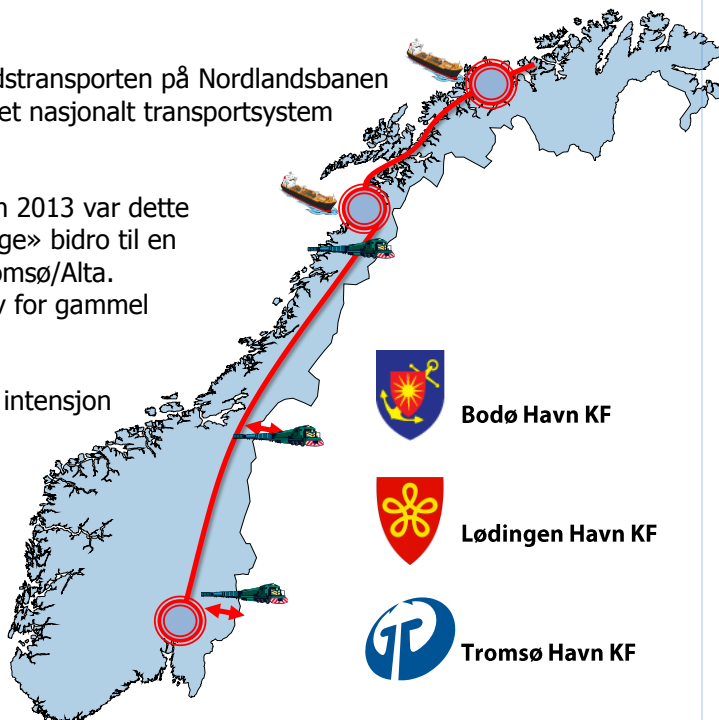
Ruten skal i praksis fungere som en sjøverts forlengelse av godstransporten på Nordlandsbanen ved en effektiv intermodal kobling i Bodø, slik at det etableres et nasjonalt transportsystem med fokus på Nord-Norge.

Denne ruten er ofte benevnt «Nord-Norge linjen». Inntil høsten 2013 var dette et ca 30 år gammelt transportkonsept, der containerbåten «Tege» bidro til en sømløs forbindelse med Nordlandsbanen, - mellom Oslo og Tromsø/Alta. Ruten ble nedlagt av kommersielle årsaker, - bl.a. som følge av for gammel tonnasje.

Arbeidet med godsruten skal være praktisk rettet, med en klar intensjon om å fokusere på operasjonelle og kommersielle forhold. Slike forhold vedrører bl.a. ruteopplegg/driftssystemer, infrastruktur/utstyr, skipstyper/fremdriftsteknologi, logistikk, marked og økonomi.

I tillegg vil sentrale kommersielle parametere som pris, tid, frekvens osv. beregnes og vurderes.

Arbeidet ledes av Transportutvikling AS v/ Stig Nerdal.



Maritime oppdrag og sjøtransport i fokus

For mere informasjon og tilbud kan Oddvar Rundereim kontaktes på telefon +47 918 81946 eller e-post oddvar.rundereim@transportutvikling.no

Se side 2

Strong focus on the Russian market

For more information and assistance, please contact Alexey Filin on +47 902 47017 or e-mail: alexey.filin@transportutvikling.no

See page 3

Transportutvikling AS leverer operative maritime tjenester**Maritime oppdrag og sjøtransport i fokus**

Transportutvikling AS leverer flere ulike operative tjenester innenfor maritimt fagområde. Disse er bl.a. utvikling og forbedring av transportløsninger, ruteplanlegging, økonomiske vurdering, besiktigelse av second-hand fartøy, planlegging av nye fartøy, byggetilsyn og havne- og terminalplanlegging. Selskapet bistår også i anbudsprosesser.

For å løse kundens behov setter vi sammen et team av våre ansatte. I enkelte tilfeller forsterker vi teamet med ekstern kompetanse. Våre ansatte har maritim-, økonomisk- og ingeniørutdanning, samt lang og allsidig fartstid i ulike ledende stillinger på fartøy, rederi-/havneadministrasjon, classeselskap og offentlig administrasjon.

Oddvar Rundereim og Kjell Heggelund foretar maritime vurderinger, ruteplanlegging, fartøysevalueringer, besiktigelse og byggetilsyn. Knut Hertzberg foretar bl.a. besiktigelse og byggetilsyn av fartøy, og han bistår reder spesielt på regelverk når det planlegges bygging av nye skip.

Transportutvikling AS har de siste årene utført flere oppdrag for rederier, fylkeskommuner og havner.

Vi har nylig bistått Aust-Agder fylkeskommune i arbeidet med å utrede grunnlaget for elektrisk drevne sundferger, planlagt driften av disse og foretatt økonomiske beregninger relatert til drift og investeringer.

Vi har også utredet containerbåtruter i Nord-Norge, bistått med anbudsvurderinger, besiktigelse av ulike fartøy m.m. I tillegg har vi vært engasjert av havner i forbindelse med havne- og terminalplanlegging. Vi viser til vår referanseliste som er tilgjengelig på www.transportutvikling.no

For mere informasjon og tilbud kan Oddvar Rundereim kontaktes på telefon +47 918 81946 eller e-post oddvar.rundereim@transportutvikling.no.



Oddvar Rundereim

Transportutvikling AS organiserer/gjennomfører fagseminarer og konferanser**Organisering og ledelse av fagseminar/konferanse**

Transportutvikling AS leverer varierte konsulent tjenester innenfor segmentet samferdsel, transport og logistikk. En av de tjenestene vi leverer innen dette segmentet er organisering og ledelse av fagseminarer og konferanser.

Den 18.-19. oktober arrangeres East West Arena 2016 i Narvik. Arrangementet legges opp som en kombinasjon av messe/utstilling, seminarer og bedriftsmøter. Det vil bli god tid til å knytte kontakter, snakke business og bygge nettverk. Vi starter med lunsj tirsdag 18. oktober og avslutter med lunsj onsdag 19. oktober.

Utviklings selskapene i Narvik, Gällivare og Kiruna arrangerer East West Arena for 5. året på rad. Næringslivskonferansen/messen går annet hvert år på norsk og svensk side. Det er tredje året East West Arena arrangeres i Narvik.

Vi i Transportutvikling AS er veldig glade for igjen, i samarbeid med Futurum, å ha det faglige og tekniske ansvaret for arrangementet på norsk side. Du kan lese mere om East West Arena 2016 på www.eastwestarena.com.

Transportutvikling AS bidrar gjerne med assistanse dersom din bedrift/organisasjon ønsker å gjennomføre fagseminar/konferanser. Den faglige delen ivaretas gjennom egen kompetanse og erfaring, samt innhentet ekspertise fra et bredt nettverk som vi har opparbeidet oss gjennom mange år.

Vi har lagt erfaring med den praktiske tilretteleggingen av fagseminarer og konferanser.

For mere informasjon og tilbud kan Lene Alteren kontaktes på telefon +47 932 18100 eller e-post lene.alteren@transportutvikling.no.



Lene Alteren

Transportutvikling AS can help you to open doors for the Russian market

Transportutvikling AS is strengthening its focus on the Russian market

The Russian market remains one of the largest and most promising markets in Europe in a long-term perspective. Transportutvikling AS has long experience when it comes to Russian-Norwegian business cooperation. We have developed a broad network which includes both commercial and governmental players, and we are introducing and promoting Norwegian companies to the Russian market.

By using our services you can avoid many "Russian challenges" and get access to:

- professional consulting services and project administration
- assistance to open doors to the Russian market
- reliable information

Transportutvikling AS has competence, experience and network related to some of the most prospective areas within business/logistical development. Our experience includes business areas like maritime cooperation in the Arctic, aquaculture, waste management, port-planning, market surveys/freight-flow analysis etc. Our experience does also include Russian transit potential, development of the fishery fleet/shipbuilding and infrastructure development.

Transit potential

Russia has the world's largest territory with one of the largest railway networks in the world (close to 90.000 km public railways).

This network creates a huge potential for freight transit. The North-South and East-West transport corridors connects the main world industrial and economic centers in Europe and Asia. The Northern Sea Route creates new opportunities where several ports represent potential transit Hubs. Transportutvikling AS has been commissioned for a number of development projects focusing on international railway corridors, port connections and connected sea routes. Our work includes several projects for the International Union of Railways (UIC).

Fishery fleet and shipbuilding

The Russian fleet, especially the fishing fleet is outdated. The Russian Government has introduced specific programs and allocated funding for the renewal of the fishery fleet. The regulations are complicated, but may generate new opportunities for Norwegian maritime companies. During the last years Transportutvikling AS has introduced and promoted Norwegian companies for Russian clients and obtained promising commercial outcome for our clients.

Arctic perspectives and infrastructure developments

The Arctic region has huge deposits of natural resources. But, waste areas are not equipped with satisfactory infrastructure. The lack of it is not only related to Search and Rescue in Arctic waters, but also port structures, hinterland connections and operational infrastructure. In addition to the professional competence, Transportutvikling AS has the regional "High-North competence" which allows us to identify and verify relevant regional needs/requirements and find reliable partners and project's network.



Front page of North-West Russia's largest maritime magazine where Transportutvikling AS promoted Norwegian shipyards.



Alexey Filin

Legger grunnlaget for en ny cruisestrategi med fokus på Nord-Vest Russland

Transportutvikling AS arbeider i dag, sammen med Cruise Northern Norway & Svalbard og reiselivsorganisasjoner/myndigheter i Arkhangelsk/Murmansk med kartleggingen av muligheter og utfordringer knyttet til cruisetrafikk i Nord-Vest Russland. Arbeidet er en forstudie som skal danne grunnlaget for et hovedprosjekt, der det skal etableres en informasjonsbase og en ny cruisestrategi med fokus på havner i Nord-Norge og Nord-Vest Russland.



Første cruiseskip på ny pir i Murmansk, 13.6.2016 (Kilde:FSUE «Rosmorport» Murmansk Branch)

Godsstrømsanalyser i nord

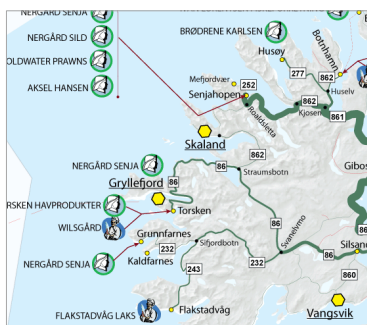
Vi tør påstå; Ingen har bedre oversikt over godsstrømmer i nordområdene enn Transportutvikling AS. Vi benytter offentlige data, men vet at disse av og til ikke er riktige. Vi legger derfor til grunn en metodikk der vi vektlegger primærdata og har direkte kontakt med de som kjenner bransjen best; de kommersielle aktørene.

I 2015 leverte Transportutvikling AS den mest komplette vei-transportanalysen som noen gang er utført for nordnorsk sjømat. Vi beregnet veibelastning på 470 veistrekninger, foretok over 500 intervjuer og identifiserte ca. 900 enkelttransporter.

Dette dannet grunnlag for vurderinger og veibelastningskart for sjømat-næringen.

Samme år gjennomførte vi omfattende og detaljerte godsstrømsanalyser for alle de 3 nordligste fylkene, der sentrale bransjer er berørt.

Slike analyser er «ferskvare», og med basis i vår omfattende database og erfaring kan slike data oppdateres med jevne mellomrom.



Utsnitt fra veibelastningskart for Troms 2015 (Senja).

«Miljøferger»



Transportutvikling AS har nylig levert rapporten «Elektrisk drevne ferger i Arendal havn» for Aust-Agder Fylkeskommune.

Målsettingen var å utrede forutsetningene for elektrisk drevne ferger i Arendal. Premissene for utvikling ble avklart ved bl.a. å innhente/ vurdere relevant informasjon, utarbeide forslag til fergetype og gi anbefalinger mht videre fremdrift og saksbehandling i fylkeskommunen.

Mulighetene for miljøvennlig drift finnes flere steder i Norge, og Transportutvikling AS assisterer gjerne i slike maritime utviklingsprosjekter.

Kort om Transportutvikling AS

Vi er et operasjonelt konsulent- og rådgivingselskap innenfor primærområdet transport og logistikk. Våre rådgivere har lang erfaring fra næringslivet og solid faglig bakgrunn. Dette skal sikre deg som kunde et godt produkt.

Våre kunder finnes innenfor privat og offentlig sektor, både på nasjonalt og internasjonalt nivå. Vårt markedsmessige hovedfokus er rettet mot Nordområdene.

Vi er engasjert i alt fra planleggingsstadiet til og med implementering og drift av løsninger. Vi finner anvendbare løsninger for terminaler, havner og for transporter på vei, sjø og bane. Vi utvikler logistikkjeder og intermodale løsninger, herunder internasjonale transportkorridorer.

Vi har nasjonale/internasjonale samarbeidspartnere innen ingeniørfirma, skipsdesignere, konsulenter med flere. I samarbeid med disse tilbyr vi komplette løsninger innenfor de fleste transport- og logistikkrelaterte problemstillinger. Transportutvikling AS har i sin nye strategi definert 3 primære forretningsområder:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

Konsulenttjenestene har vært, og er, grunnlaget for Transportutviklings virksomhet. Våre medarbeidere har i mange år levert konsulenttjenester som f.eks.:

- Utvikling og forbedring av transportløsninger
- Ruteplanlegging
- Utvikling av transportknutepunkt
- Havne- og terminalplanlegging
- Markedsundersøkelser og analyser
- Økonomiske vurderinger og finansielle løsninger
- Utarbeidelse av transport- og samferdselsplaner
- Organisering og ledelse av fagseminarer/konferanser



I nær synergi med konsulentaktiviteten utfører vi også mer operasjonelt rettede aktiviteter som f.eks. utvikling av terminalhåndbøker for havner. Vi utfører også FoU tjenester i samarbeid med universiteter, høyskoler og andre FoU institusjoner.

Kontakt oss!

Transportutvikling AS, Postboks 26, 8501 Narvik, Dronningensgt. 33, Tlf. 769 65570

www.transportutvikling.no



TRANSPORT
UTVIKLING