



TRANSPORTUTVIKLING AS

T U - Info - NOVEMBER 2017

NYTT OPPDRAG FOR TRANSPORTUTVIKLING

FINNØYSAMBANDET I ROGALAND



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

Nytt oppdrag for Transportutvikling, der rutestruktur, fremdriftsteknologi, miljø og samlet økonomi for investering og drift av ferger står i fokus. Transportutvikling har signert kontrakt med Rogaland fylkeskommune for en grundig gjennomgang av det viktige Finnøysambandet.

Finnøysambandet er et fylkeskommunalt fergesamband i Rogaland. Nåværende kontrakt med operatør utløper 31.12.2019. I forbindelse med utarbeidelse av anbudsdokumentene på dette fergesambandet ønsker oppdragsgiver vår konsulentbistand i forbindelse med:

- Utarbeiding av ny rutestruktur for Finnøysambandet
- Forslag til drivstoffteknologi for fremtidig ferjedrift i Finnøysambandet.

Målsettingen med arbeidet er å utarbeide forslag og et beslutningsgrunnlag for valg av rutestruktur og drivstoffteknologi. Både rutestruktur og drivstoffteknologi vil kunne påvirke flere forhold, bl.a. miljø, økonomi, hurtighåttilbudet mv

FERGEDRIFT I FINNMARK

FERDIGSTILT OPPDRAG FRA TRANSPORTUTVIKLING

Transportutvikling har nettopp avsluttet et interessant oppdrag for Finnmark fylkeskommune.

Finnmark fylkeskommune drifter kollektivtilbudet i Finnmark. I fylkets tilbud inngår noen fergesamband som opereres med eldre, dieseldrevet materiell. Fylkeskommunen ønsker på sikt å fase ut diesel, og tilby miljøvennlig drift i alle samband.

Vi har utredet miljømessige forhold og økonomiske konsekvenser både når det gjelder investering i materiell og drift av sambandene. Utredningen gir også innspill til fremtidige anbudsprosesser. Sambandene som er utredet er:

- Strømsnes – Kjerringholmen
- Nyvoll – Eidsnes
- Mikkelsby - Kongshus

Det er utarbeidet en rapport med beskrivelse og forslag til løsning for hvert av sambandene.

Rapportene vil bli benyttet som beslutningsgrunnlag i administrative og politiske fora, og vil danne kunnskapsgrunnlag for fremtidige transportvurderinger, herunder Regional transportplan (RTP) og Handlingsprogram for kollektivtransport.



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA



«Jøfjord» på vei inn til Nyvoll fergeleie

TRANSPORTUTVIKLING -PROSESSLEDER FOR HAVNESAMARBEIDSPROSJEKT I LOFOTEN OG VESTERÅLEN HAVNENE I LOFOTEN OG VESTERÅLEN PÅ STUDIETUR TIL TRONDHEIM

Hadsel havn KF, sammen med havnene i Vågan, Vestvågøy, Andøy, Øksnes, Lødingen, Sortland og Bø i Vesterålen, har tatt initiativ til et prosjekt der hovedformålet er å etablere et godt havnesamarbeid i regionen, samt å finne gode løsninger for å få mere gods over på sjø. Transportutvikling er engasjert som prosessleder, og seniorrådgiver Oddvar Rundereim er prosessleder.

25. – 28. september ble det arrangert studietur til Trondheim. Målsettingen med studieturen var å søke relevant kunnskap og informasjon som kan bidra til å skape et bærekraftig samarbeid i regionen (Lofoten og Vesterålen), og som kan være til hjelp i håndteringen av fremtidens havneutfordringer og i arbeidet med å styrke sjøtransportens konkurranseevne.

Det var lagt opp til et tett program med flere foredrag, befaringer/omvisninger og diskusjoner.

Foredragsholderne var fra Enova, J.P. Strøm Shipping AS, Havnemagasinet, Norske Havner m.fl.

Bildet viser havnesjefene fra Lofoten og Vesterålen og prosessleder Rundereim sammen med Trondheim havns havnedirektør Hjorthol og markedssjef Rise ombord i havnebåten til Trondheim Havn IKS.



Høydepunktet på turen var møtet med Trondheim havn IKS.

Havnedirektør Einar H. Hjorthol orienterte om samarbeidet mellom 13 kommuner som inngår i Trondheim havn IKS, videre om havneutbygging, byutviklingen mv. Markedssjef Ann Iren Holm Rise orienterte om markedsarbeidet. – Hva skal til for å få gods over fra vei til sjø?

Besøket hos Trondheim havn ble avsluttet med befaring av Trondheims havn fra sjøsiden.

Studieturen ble avsluttet hos Sintef Ocean med bl.a. omvisning på havlaboratoriet og modelltanker.



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuokkan

NY GODSSTRØMSANALYSE FERDIGSTILT

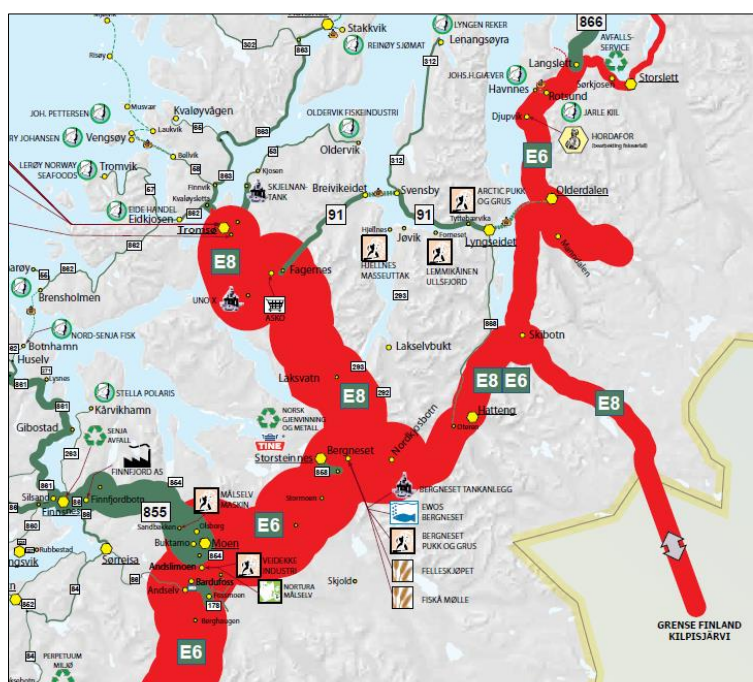
NÆRINGSTRANSPORTER I TROMS

Transportutvikling leverte nylig en rapport til Troms fylkeskommune med oppdatert kunnskap vedrørende nærings- og godstransporter i fylket basert på data fra 2016. Oppdateringen er gjort med basis i liknende rapport utarbeidet i 2015, basert på data fra 2014.

Rapporten bidrar til å klarlegge status for transportomfang som innvirker på bruk av vei, ferger og øvrig transportinfrastruktur. Vesentlige endringer fra 2014 til 2016 er avdekket. Rapporten er med på å gi Fylkeskommunen sentrale grunnlagsdata for å prioritere tiltak og målrette ressursbruken til beste for befolkningen og det regionale næringsliv. Store deler av næringslivet i Troms er eksportrettet, og markedene er i syd. Dette gjelder bl.a. sjømatnæringen.

Vi ser at:

- Transportstrømmene øker
- Nord-syd transporter dominerer transportbildet
- Ved transport ut og inn av fylket er grensekryssinger mot Nordland fylke (E6) og Finland (E8/Kilpisjärvi) de viktigste.
- Det er stor vekst i tungtrafikk som benytter ferge



Den tyngst trafikkerte delstrekningen i Troms er E8 i Balsfjord, mellom Bergneset og innkjøringen til Storsteinnes (FV858)



Bergneset i Balsfjord er et viktig logistikknutepunkt. Her finnes bl.a. Felleskjøpets lager og EWOS' produksjonsanlegg

Noen hovedfunn:

- ✓ Vekst innen dagligvaretransport
- ✓ Stabilt innen landbruk
- ✓ Betydelig økning i havbruksnærings slakteriproduksjon og transportarbeid
- ✓ Fangstnæringen – stabilt veitransportarbeid på tross av reduserte landinger
- ✓ Mer lokal avfallsgjenvinning og mindre veitransport

Vellykkede bedriftsbesøk i Murmansk

Den 13.-15. november 2017 arrangerte Transportutvikling, sammen med Innovasjon Norge, flere bedriftsbesøk i Murmansk. De norske bedriftene som deltok var Havyard Design and Solutions, Tromsø Havn, Harstad Mek. Vektsted, Alta Havn, Brunvoll, Brunvoll Volda, Mal Proff, Rapp Marine og Transportutvikling.

I tillegg til flere besøk hos russiske aktører, deltok bedriftene bl.a. på en «reception» hos det Norske Generalkonsulatet og MurmanShelfs konferanse «Arctic Shelf Development - step by step.»



Bildet er fra møtet med toppledelsen i fiskeriselskapet Murmanseld2.

Kort om Transportutvikling AS

Vi er et operasjonelt konsulent- og rådgivingselskap innenfor primærområdene transport og logistikk. Våre rådgivere har lang erfaring fra næringslivet og solid faglig bakgrunn. Dette skal sikre deg som kunde et godt produkt.

Våre kunder finnes innenfor privat og offentlig sektor, både på nasjonalt og internasjonalt nivå. Vårt markedsmessige hovedfokus er rettet mot Nordområdene.

Vi er engasjert i alt fra planleggingsstadiet til og med implementering og drift av løsninger. Vi finner anvendbare løsninger for terminaler, havner og for transport på vei, sjø og bane. Vi utvikler logistikkjeder og intermodale løsninger, herunder internasjonale transportkorridorer.

Vi har nasjonale/internasjonale samarbeidspartnere innen ingeniørfirma, skipsdesignere, konsulenter med flere. I samarbeid med disse tilbyr vi komplette løsninger innenfor de fleste transport- og logistikkrelaterte problemstillinger. Transportutvikling AS har i sin nye strategi definert 3 primære forretningsområder:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

Konsulenttjenestene har vært, og er, grunnlaget for Transportutviklings virksomhet. Våre medarbeidere har i mange år levert konsulenttjenester som f.eks.:

- Utvikling og forbedring av transportløsninger
- Ruteplanlegging
- Utvikling av transportknutepunkt
- Havne- og terminalplanlegging
- Markedsundersøkelser og analyser
- Økonomiske vurderinger og finansielle løsninger
- Utarbeidelse av transport- og samferdselsplaner
- Organisering og ledelse av fagseminarer/konferanser



I nær synergi med konsulentaktiviteten utfører vi også mer operasjonelt rettede aktiviteter som f.eks. utvikling av terminalhåndbøker for havner. Vi utfører også FoU tjenester i samarbeid med universiteter, høyskoler og andre FoU institusjoner.

Kontakt oss!

Transportutvikling AS, Postboks 26, 8501 Narvik, Dronningensgt. 33, Tlf. 769 65570

www.transportutvikling.no



TRANSPORT
UTVIKLING