

NYTT FRA OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN

Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) er en politisk uavhengig medlemsorganisasjon som arbeider for å få politikere og myndigheter til å bygge tryggere og mer effektive veier i Norge. Les mer på www.ofv.no



Langs kysten er godstransporten ofte avhengig av ferge. Nattestengte ferger i nord er en utfordring.

Død fisk med dårlig tid

Når fergesambandet som fisketransporten er avhengig av holder nattestengt, så utfordrer det denne viktige næringen. Det gjør også stengte tollstasjoner og et nedslitt og farlig veinett.

INGEN HAR SÅ dårlig tid som en død laks, sier det. Men all sjømat som hentes opp av havet – enten det er fra Vestlandet eller Nord-Norge – har dårlig tid. For sjømat må være fersk. Enten den lander i butikk, på et kjøkken- eller restaurantbord i Norge eller på den siden av kloden. Enten den fraktes med bil, båt, tog eller fly.

NEDSLITTE FYLKESVEIER

Problemet er at sjømataktørene ikke er lokalisert ved hovedveien, jernbaneterminalen, flyplassen eller havnen. Godstransport på vei inngår i alle transportkjeder – uansett hvor du kjører.

– Sjømataktørene finnes gjerne ved en nedslitt fylkesvei, forteller Stig Nerdal, daglig leder i Transportutvikling AS. Og for de mange ulike aktørene som skal frakte fisk og sjømat videre, er nettopp veinettet ofte en utfordring. Om vinteren skaper stengte vinterveier problemer for transportnæringen, og om natten ligger fergene til kai.

Nerdal viser til eksempler fra Nordland, og at hele 55 prosent av Nordlands havbruksproduksjon kommer fra fire slakterier der eneste regulære transportalternativ inn til fastlandet er ferge.

– I Nord-Norge stenger vi fergene om natta. Det betyr at ingen av de fem viktigste produsentene kan produsere hverken på kvelden eller siste skift – fordi fergene ikke går, sier han.

I Norge er det rundt 120 fergesamband, og av disse er 40 i Nord-Norge. For de som skal frakte fisk med bil ut av landet, byr også stengte tollstasjoner på utfordringer. Vinterveier som ofte er stengt på grunn av uvær, vanskeliggjør situasjonen ytterligere – og vinteren er sjømatnæringens viktigste sesong.

Uansett hvordan sjømaten fraktes videre, er altså vogntog på vei en viktig del av helheten: enten for å få fisken fram til jernbanen, til flyplassen eller til sluttmålet. Og fylkesveinettet i Norge er mange steder svært dårlig.

TILTAKSPAKKE FOR FYLKESVEIENE

– Uansett hva fremtida bringer, så trenger vi gode veier. Det er en forutsetning for et godt næringsliv, og fylkesveiene er mange steder selve livsnerven, sier adm. direktør Geir A. Mo i Norges Lastebileier-Forbund, NLF. Han vektlegger at mange bedrifter har fylkesveier som eneste adkomstvei, og at de likevel er nedprioritert av myndighetene.

– Det til tross for at det er dobbelt så stor sjanse for ulykke med personskade som på riks- eller europavei.

Mo viser også til at svært mange flaskehalser umuliggjør bruk av modulvogntog, noe som igjen fører til unødvendig høye transportutgifter.

– NLF tar til orde for en statlig tiltakspakke for å øke kvaliteten på fylkesveiene. Det er også viktig å huske på at gode veier er god miljøpolitikk, sier Geir A. Mo.