



FOCUSED CONSULTANCY SERVICES
TRANSPORT AND LOGISTICS

TRANSPORTUTVIKLING AS

T U - I N F O - J A N U A R 2 0 1 6

VI VIL MED DETTE
ØNSKE KUNDER OG FORRETNINGSFORBINDELSER

ET RIKTIG GODT NYTTÅR !



Ny dypvannskai i Mo i Rana

Det planlegges ny dypvannskai i Mo i Rana i tilknytning til Mo Industripark AS` nåværende kaianlegg Rana Industriterminal AS og Mo Industripark AS (MIP). Prosjektarbeidet foretas av Mo i Rana havn KF, MIP og Rana Utviklingsselskap. Disse aktørene har bedt Transportutvikling AS foreta en markedsvurdering for prosjektet. Denne ble levert i desember 2015.

Mo i Rana er den «industrielle hovedstaden» i Nord-Norge, og i 2014 ble ca. 4,5 millioner tonn håndtert over havnedistriktets kaier. Mye av godset hadde sin opprinnelse eller destinasjon i Mo Industripark. Industriparken er tilknyttet Rana Industriterminal (RIT) gjennom en egen transportvei som separerer tung industriell trafikk fra offentlig trafikk på en god miljø- og logistikkmessig måte.

Mo i Rana har ikke kaianlegg som normalt kan klassifiseres som dypvannskai. Dette gjelder også den tungt belastede industrielle kaien Rana Industriterminal, som har en dybde på 8 meter. For mange fartøy er ikke dette en tilstrekkelig dybde.

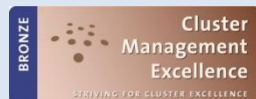
Skipstørrelsene er generelt økende, -og som en konsekvens av dette øker kravene til dybde. Store båter med god kapasitetsutnyttelse representerer en lavere kostnad pr. transportert enhet enn mindre skip. Større dybde vil derfor være en faktor som kan gi lavere transportpriser for brukerne av havnen og bidra til videre utvikling av industrien i regionen.



Området som skal utvikles (Foto: Transportutvikling AS, nov. 2015)

Mo i Rana havn KF og Mo Industripark AS har etablert et Offentlig Privat Samarbeid (OPS) med det formål å etablere nye havnefasiliteter i Mo i Rana i umiddelbar nærhet til RIT. Anlegget planlegges med 18 meters dybde, betydelig areal, intermodal tilknytning og forflytningskapasitet til å håndtere dagens og fremtidige behov for tyngre transporter.

AMK er SECA sertifisert:



Arktisk Maritim Klynge (AMK) er sertifisert av European Secretariat for Cluster Analysis.

Se side 4

Vellykket Murmansk Business Week:

Transportutvikling AS sto som arrangør for Arktisk Maritim Klynges deltagelse på Murmansk Business Week i november 2015.

Se side 3

God utvikling for Transportutvikling AS

Fokus mot nord

Transportutvikling AS (TU) har en positiv utvikling. 2015 ble et godt år, på samme måte som 2014. Vi er en liten bedrift, men har doblet antall ansatte i løpet av de siste to årene. Vi har prosjektledelsen for ARENA Arktisk Maritim Klynge og er nylig sertifisert av European Secretariat for Cluster Analysis. Vi har utviklet en logistikkunnskap om Nord-Norge og Nordområdene som få andre har. I tillegg har vi styrket vår internasjonale prosjektsatsing, spesielt i forhold til Russland.

Nord-Norge og nordområdene er vårt viktigste arbeidsområde, og i 2015 har vi gjennomført sentrale landsdelsanalyser innen logistikk for de 3 nordligste fylkene.



Godsstrømsanalyser

TU har gjennomført omfattende og detaljerte godsstrømsanalyser for de 3 nordligste fylkene, der sentrale bransjer er berørt.

- Finnmark fylke i januar 2015
- Nordland fylke i mai 2015
- Troms fylke i august 2015



«Fra kyst til marked»

I september 2015 leverte TU den mest komplette vei-transportanalysen som noen gang er gjort for nordnorsk sjømat.

Vi beregnet veibelastning på 470 veistrekninger, foretok over 500 intervjuer og identifiserte ca. 900 enkelttransporter. Dette danner grunnlag for vurderinger og veibelastningskart for sjømatnæringen.



«Logistikk i verdensklasse»

I november 2015 leverte Faggruppen for transport ved Agenda Nord-Norge 2015 sin rapport.

Rapporten beskrev sentrale prioriteringer for nordnorsk transport.

Transportutvikling AS var sekretær for arbeidet.



Stig Nerdal



Kjell Heggelund



Lene Alteren



Oddvar Rundereim



Alexey Filin



Knut Hertzberg

Vellykket Murmansk Business Week

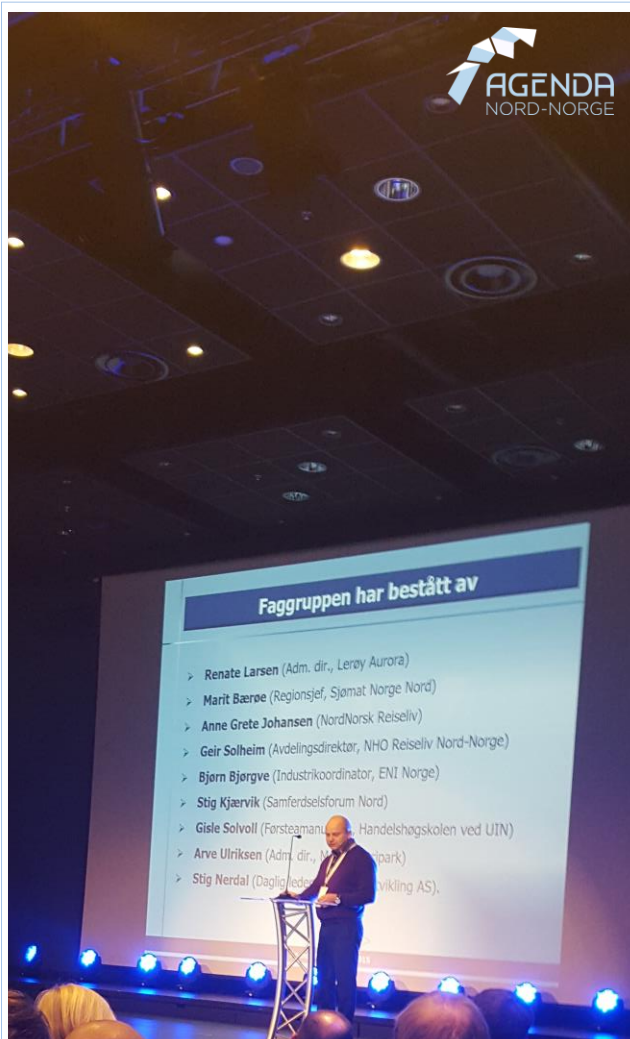
Transportutvikling AS sto som arrangør for Arktisk Maritim Klynges deltagelse på Murmansk Business Week i november 2015. Opplegget var svært vellykket og norske bedrifter etablerte konkrete forretningsmessige avtaler i løpet av oppholdet.

Utsnitt fra den norske standen i Murmansk



I løpet av 2 dager deltok bedriftene på den internasjonale konferansen «Arctic Shelf Development» og B2B møter organisert av «Association of arctic project contractors – Murmanskshelf». De norske bedriftene var representert på utstillingen «Arctic Territory» og det norsk-russiske B2B «Networking Arena North», organisert av Det norsk-russiske Handelskammer.

Transportutvikling AS anser det russiske markedet som viktig for vår videre utvikling og vekst. Transportutvikling AS ønsker å videreutvikle arbeidet mot russiske selskap, organisasjoner og myndigheter. Vår målsetting er å bidra med service av høy kvalitet ovenfor nye russiske og internasjonale kunder.



Faggruppens leder, Arve Ulriksen (Adm.dir. i Mo Industripark) presenterte faggruppens rapport i Bodø den 3.11.2015.

Agenda Nord-Norge rapporten avlevert 3.11.2015

«Logistikk i verdensklasse»

Agenda Nord-Norge skaper Nord-Norges største møteplass en gang i året. Den 2.-3. november 2015 ble møteplassen arrangert i Bodø.

Agenda Nord-Norge AS ga en faggruppe mandat til å utarbeide en rapport hvor viktige fremtidige transportsatsinger for Nord-Norge ble presentert. Transportutvikling AS fungerte som sekretær for faggruppen. Faggruppen la frem flere viktige satsinger under overskriftene:

- «Fjern flaskehalsene»
- «Døgnåpent Nord-Norge»
- «Et tilgjengelig Nord-Norge»
- «Mer på havet»
- «Grønnere transport»

Sentrale prioriteringer var bl.a. rettet mot å få et «døgnåpent» Nord-Norge ved nattåpning av grensestasjoner og ferger. Videre ble nødvendigheten av bedre kapasitet og regularitet på jernbanen og utbedring av forfallet på fylkesveinettet fremhevet som viktige prioriteringer.

Alternative og miljøvennlige fremdriftsformer for transportmidler ble lansert som et viktig satsingsområde, bl.a. elektrifisering av Nordlandsbanen eller at det etableres annen miljøvennlig fremdrift som f.eks. hydrogen.

Etter at rapporten ble fremlagt har fergesambandet Drag-Kjøpsvik fått flere nattavganger og Jernbaneverket vurderer nå å se på hydrogendrift på Nordlandsbanen.

Rapporten er tilgjengelig på www.agendanordnorge.no

Arktisk Maritim Klynge sertifisert av European Secretariat for Cluster Analysis



Arktisk Maritim Klynge ble i november 2015 sertifisert av European Secretariat for Cluster Analysis (ESCA).

ESCA er sertifiseringsorganet for ca. 800 klynger i Europa. ESCA har nylig gjennomført benchmarking av Arktisk Maritim Klynge (AMK), der Transportutvikling AS er prosjektleder.

AMK er sammenlignet med samtlige tilsvarende klynger i Europa og Norge, og i desember mottok AMK sertifikat – Cluster Management Excellence-bronze, for oppnådd resultat og planer fremover.

Dette er en viktig anerkjennelse av AMK og det arbeidet som er utført.



Kort om Transportutvikling AS

Vi er et operasjonelt konsulent- og rådgivingselskap innenfor primærrområdene transport og logistikk. Våre rådgivere har lang erfaring fra næringslivet og solid faglig bakgrunn. Dette skal sikre deg som kunde et godt produkt.

Våre kunder finnes innenfor privat og offentlig sektor, både på nasjonalt og internasjonalt nivå. Vårt markedsmessige hovedfokus er rettet mot Nordområdene.

Vi er engasjert i alt fra planleggingsstadiet til og med implementering og drift av løsninger. Vi finner anvendbare løsninger for terminaler, havner og for transporter på vei, sjø og bane. Vi utvikler logistikkjeder og intermodale løsninger, herunder internasjonale transportkorridorer.

Vi har nasjonale/internasjonale samarbeidspartnere innen ingeniørfirma, skipsdesignere, konsulenter med flere. I samarbeid med disse tilbyr vi komplette løsninger innenfor de fleste transport- og logistikkrelaterte problemstillinger. Transportutvikling AS har i sin nye strategi definert 3 primære forretningsområder:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

Konsulenttjenestene har vært, og er, grunnlaget for Transportutviklings virksomhet. Våre medarbeidere har i mange år levert konsulenttjenester som f.eks.:

- Utvikling og forbedring av transportløsninger
- Ruteplanlegging
- Utvikling av transportknutepunkt
- Havne- og terminalplanlegging
- Markedsundersøkelser og analyser
- Økonomiske vurderinger og finansielle løsninger
- Utarbeidelse av transport- og samferdselsplaner
- Organisering og ledelse av fagseminarer/konferanser

I nær synergi med konsulentaktiviteten utfører vi også mer operasjonelt rettede aktiviteter som f.eks. utvikling av terminalhåndbøker for havner. Vi utfører også FoU tjenester i samarbeid med universiteter, høyskoler og andre FoU institusjoner.

Kontakt oss!

Transportutvikling AS, Postboks 26, 8501 Narvik, Dronningensgt. 33, Tlf. 769 65570

www.transportutvikling.no

