



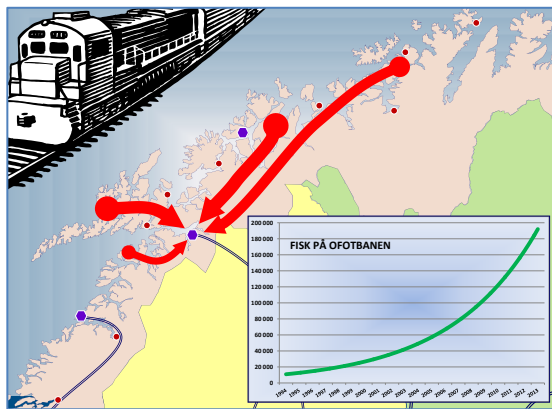
*Vi
vil med dette ønske kunder og forretningsforbindelser*

God Jul og Godt Nyttår



Døgnhvileplass for tunge kjøretøy i Narvik

Transportarbeidet over bil/bane-terminalen i Narvik (Fagernes) har økt dramatisk de siste årene. Mye av dette skyldes transport av fisk fra Nord-Norge. Fisken går med tog fra Narvik. Inntransporten til terminalen skjer med vogntog/semier, og dette medfører en betydelig biltrafikk. De tunge kjøretøyene har imidlertid ikke egnede parkeringsplasser.



Figuren til venstre viser at fisken inn til jernbaneterminalen kommer fra store deler av Nord-Norge, og at veksten har vært tilnærmet eksponentiell siden oppstarten av fisketransportene tidlig på 90-tallet. I dag går nærmere 200.000 tonn fisk over denne terminalen.

I tillegg til bil/bane transporter foregår det rene bil-bil transporter, samt at det er en betydelig gjennomgangstrafikk av tunge kjøretøy.

Situasjonen i dag er at det ikke finnes egnede døgnhvileplasser for sjåførene, og de er henvist til å parkere der de måtte finne plass. Dette medfører manglende tilgang på strøm, noe som igjen fører til eksosutslipp og støy fra dieseldrevne aggregater. Manglende sanitærforhold er også et vesentlig problem.

Det pågår i dag et arbeid for å få etablert en døgnhvileplass. Arbeidet er initiert av næringsutviklings-selskapet Futurum AS. Målsettingen er å få etablert en døgnhvileplass så nært Fagernesterminalen som mulig.

Prosjektledelsen av dette arbeidet utøves av Transportutvikling AS, i nær dialog med berørte aktører og offentlige myndigheter.

Statens Vegvesen vil være en sentral aktør i det videre arbeidet med å få etablert en egnet døgnhvileplass i Narvik.

**Vellykket tur til Russland,
organisert av Transportutvikling AS
i november 2014**

Se side 2

**Transportutvikling AS bidrar med
kunnskapsgrunnlaget til plan for
intermodal godstransport i Vestfold
og Telemark**

Se side 3



Arktisk Maritim Klynge

Vellykket AMK tur til Russland

Den 24.-26. november 2014 organiserte Transportutvikling AS et 3 dagers opplegg i Murmansk for 10 norske maritime bedrifter. Det ble gjennomført konkrete møter med flere russiske bedrifter, samt et seminar for utvalgte bedrifter på atomisbryteren «Lenin». Prosjektet er finansiert av Innovasjon Norge.

Til stede var representanter fra bl.a. rederiene Nor Supply Offshore, Seaworks, Chriship, Tschudi, - skipsdesigneren NSK Ship Design, verftet Hamek og Maritimt Forum Nord.



Flere konkrete bedriftsmøter ble gjennomført.

Bildet viser direktørene i Nor Supply Offshore, Seaworks og Chriship i samtale med administrerende direktør i Gazflot Murmansk, Sergey M. Leus (med ryggen til).

Flere andre møter ble gjennomført bl.a. med spedisjonsselskapet EuroSib Spb, rederiet Murmansk Shipping Company, isbryterselskapet RosAtomFlot, Murmansk Commercial Seaport og andre havner, rederier og transportaktører.

Det ble gjennomført et heldagsseminar om bord på «Lenin» der RosAtomFlot var vert for arrangementet. Om lag 35 maritime bedrifter deltok, - herunder de norske bedriftene. Seminaret ble åpnet av Generalkonsul Ole Andreas Lindeman, og samtlige norske bedrifter presenterte seg på seminaret.

I tillegg ble det holdt innlegg fra RosAtomFlot, bransjeorganisasjonen for næringslivet (MurmanShelf), Murmansk Shipping Company, EuroSib Spb og Innovasjon Norge i Russland.

Turen til Russland ble svært vellykket og flere konkrete prosjekter/avtaler vil bli videreført i tiden som kommer, bl.a. med bistand fra Innovasjon Norge.



Generalkonsul Ole Andre Lindeman (tv) i samtale med russiske aktører om bord på «Lenin»



De norske bedriftene om bord på «Lenin»

Jyllandskorridoren - en del av planen for intermodal godstransport i Vestfold og Telemark



Transportutvikling AS ble i høst engasjert av Vestfold og Telemark fylkeskommuner. Oppdraget var å utarbeide deler av kunnskapsgrunnlaget i forbindelse med utarbeidelse av en interregional plan for intermodal godstransport i Vestfold og Telemark.



Kunnskapsgrunnlaget berørte flere logistikk- og transportmessige forhold. Havner og intermodalitet stod sentralt, - men også markedsmessige, miljømessige og økonomiske forhold var sentrale tema.

En del av oppdraget var å vurdere betydningen av en fremtidig korridor over Jylland tilknyttet havnene i Telemark og Vestfold.

Den danske delen av denne korridoren er vist på figuren til venstre. Utgangspunktet nord på Jylland er havnene Hirtshals og Fredrikshavn. Langs ruten sørover finnes det flere tilknytninger til andre sentrale danske områder/havner, som Ålborg, Hanstholm, Grenå, Aarhus, Fredericia og Esbjerg.

Det gjennomføres i dag en betydelig opprusting av bane- og veiinfrastrukturen på Jylland.

Jyllandskorridoren fra Norge, via Danmark, vil også tilknyttes en av EU's nye prioriterte kjernenettverkskorridorer «Scandinavian-Mediterranean», noe som kan bidra positivt i det videre arbeidet med å øke transportomfanget for denne transportveien.

Kartlegging av brønnbåter

Transportutvikling AS har på vegne av Maritimt Forum Nord utført en internasjonal kartlegging av brønnbåter som er i drift. Vi har bl.a. sett på eierforhold, kontraktsforhold, operasjonsområder, logistikk m.m.

På verdensbasis er det vel 200 båter som er registrert som brønnbåter. Norske redere eier halvparten av den globale brønnbåtflåten. Kina er nest største nasjon.

Flere norske redere driver brønnbåter i Canada, Skottland og Sør-Amerika. Den norske brønnbåtflåten har en gjennomsnittsalder på ca. 16 år. Det pågår nå en stor fornyelse av flåten, og det bygges brønnbåter med en lastekapasitet på mellom 2.500 m³ og 4000 m³. Investeringskostnadene ligger ofte på mellom 200 og 300 millioner kroner.

Om få år kommer nytt regelverk for disse fartøyene. Dette, sammen med antatt stor vekst av oppdrettsnæringen generelt, vil kreve et nybyggingsprogram som er langt større enn i dag. En må forvente at rundt 1/3 av den norske flåten må fornyes innen 2025.



Brønnbåten «Bjørn Pauline», 2800m³
(Nordlaks Transport AS)

Elektrisk framdrift på ferger

I Arendal havnebasseng, mellom sentrum og Hisøy og Tromøya, trafikkerer det to såkalte sundferger. Disse fører årlig mer enn 200.000 passasjerer.

Våren 2014 ga Aust-Agder Fylkeskommune Transportutvikling AS oppdraget med å vurdere passasjerbåtdriften i Arendal. Som følge av denne vurderingen ble fergenes ruter og driftsprofil endret og samordnet.

I 2014 satte Aust-Agder fylke i gang et prosjekt for å se på nye ferger med miljøprofil som et alternativ når dagens fartøy skal erstattes. Transportutvikling AS vurderte ulike alternativer, og kom fram til at det er mulig å kunne utføre ruteproduksjonen med sundferger som har elektrisk framdriftsanlegg.

Bildet viser den lille passasjerfergen «Kolbjørn III» som trafikkerer i Arendals havnebasseng.



Nærings- og godstransport i Finnmark

Transportutvikling AS har gjennomført oppdraget med å beskrive godsstrømmene i Finnmark. Oppdragsgiver var Finnmark Fylkeskommune

Prosjektet har identifisert og visualisert transportstrømmer fordelt på over 80 relevante veistrekninger i Finnmark, både for sjømatnæringen, mineraler, petroleum, landbruk og reindrift.

Arbeidet avsluttes i løpet av desember 2014.

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA



Kort om Transportutvikling AS

Vi er et operasjonelt konsulent- og rådgivingselskap innenfor primærområdene transport og logistikk. Våre rådgivere har lang erfaring fra næringslivet og solid faglig bakgrunn. Dette skal sikre deg som kunde et godt produkt.

Våre kunder finnes innenfor privat og offentlig sektor, både på nasjonalt og internasjonalt nivå. Vårt markedsmessige hovedfokus er rettet mot Nordområdene.

Vi er engasjert i alt fra planleggingsstadiet til og med implementering og drift av løsninger. Vi finner anvendbare løsninger for terminaler, havner og for transporter på vei, sjø og bane. Vi utvikler logistikkjeder og intermodale løsninger, herunder internasjonale transportkorridorer.

Vi har nasjonale/internasjonale samarbeidspartnere innen ingeniørfirma, skipsdesignere, konsulenter med flere. I samarbeid med disse tilbyr vi komplette løsninger innenfor de fleste transport- og logistikkrelaterte problemstillinger. Transportutvikling AS har i sin nye strategi definert 3 primære forretningsområder:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

Konsulenttjenestene har vært, og er, grunnlaget for Transportutviklings virksomhet. Våre medarbeidere har i mange år levert konsulenttjenester som f.eks.:

- Utvikling og forbedring av transportløsninger
- Ruteplanlegging
- Utvikling av transportknutepunkt
- Havne- og terminalplanlegging
- Markedsundersøkelser og analyser
- Økonomiske vurderinger og finansielle løsninger
- Utarbeidelse av transport- og samferdselsplaner
- Organisering og ledelse av fagseminarer/konferanser

I nær synergier med konsulentaktiviteten utfører vi også mer operasjonelt rettede aktiviteter som f.eks. utvikling av terminalhåndbøker for havner. Vi utfører også FoU tjenester i samarbeid med universiteter, høyskoler og andre FoU institusjoner.

Kontakt oss!

Transportutvikling AS, Postboks 26, 8501 Narvik, Dronningensgt. 33, Tlf. 769 65570

www.transportutvikling.no

