



TRANSPORTUTVIKLING AS

NYHETSREV - APRIL 2018

VIKTIG SJØMATTRANSPORTKONFERANSE ARRANGERT I NARVIK

De fleste mener at sjømatnæringen kommer til å vokse kraftig i årene fremover, og at den vil være et av de viktigste bidragene til regional utvikling og verdiskaping i landsdelen. Mer enn 100 deltagere (hvorav over 50 % fra næringslivet) fra hele landet var til stede da Transportutvikling AS arrangerte sjømatkonferansen «Nordnorsk sjømattransport i 2030» i Narvik den 10.-11. april. Konferansen fokuserte på Nord-Norge, sjømat, transport og fremtiden.

Presentasjonene fra konferansen er tilgjengelig på vår nettside www.transportutvikling.no under fanen «Konferanse» (Presentasjoner). Følgende presentasjoner er lagt ut:

Dag 1:

- "Samferdsel i nord" av Jonny Finstad
- "Transportbehovet for hvitfisknæringen mot 2030" av Jan Birger Jørgensen
- "Sjømat på hjul, vinger og skinner" av Marit Bærøe
- "Transport og logistikk fra Nord-Europas spiskammer" av Tor Anders Elvegård
- "Myre Mulighetens mekka" av Andre Reinholdtsen
- "Premisser flyfrakt" av Martin Langaas
- "Trygg transport fra ansvarlige transportører" av Geir A. Mo (Speakers Corner)
- "Senja-Seafood Cluster nr.1 in the North" av Linda Lien (Speakers corner)

Dag 2:

- "Blå fremtid i nord" av Bengt Rune Strifeldt
- "Strukturendringer i næringen - endrede transportbehov og utfordringer" av Stig Nerdal
- "Kystverkets ansvar for fiskerihavnene - Hvilket ansvar overføres fra 2020" av Jan Morten Hansen
- "Togtransport fra Nord-Norge" av Kjell Ivar Maudal
- "Nordnorsk sjømattransport i 2030" av Unni M. Gifstad



Over 100 deltagere var representert på Sjømatkonferansen i Narvik.

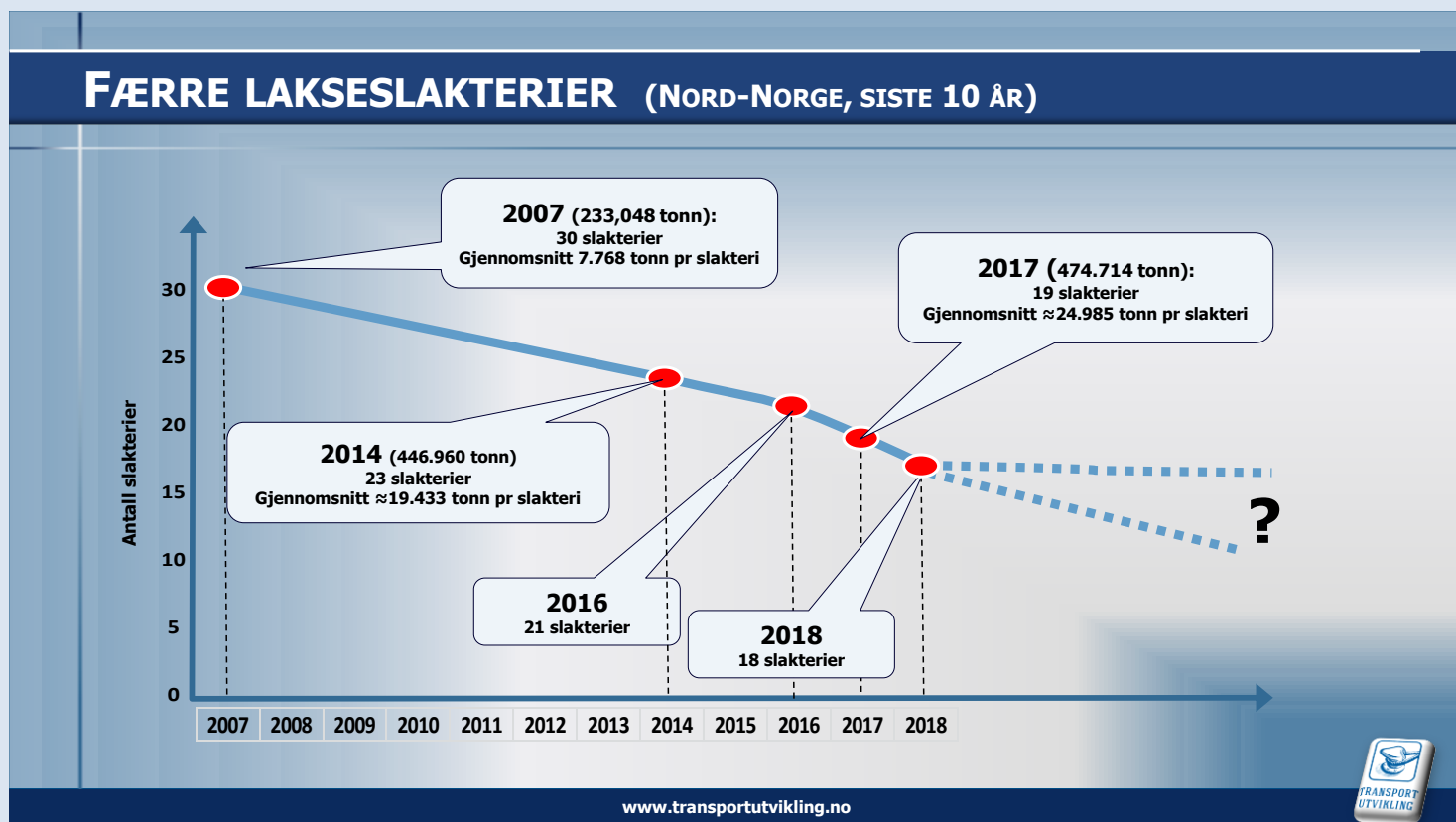
NULLUTSLIPPS HURTIGBÅT
PROSJEKT FOR TRØNDELAG FYLKE (s. 3)

TEMADAG SAMFERDSEL I VADSØ
FOR FINNMARK FYLKESKOMMUNE (s.3)

FÆRRE LAKSESLAKTERIER
MER KONSENTRERT LOGISTIKK (s.2)

FÆRRE LAKSESLAKTERIER OG MER KONSENTRERT LOGISTIKK

Under Sjømatkonferansen i Narvik 10.-11. april presenterte Stig Nerdal i Transportutvikling AS utviklingen av antall lakseslakterier i Nord-Norge fra 2007 og frem til i dag. I 2007 var det 30 slakterier i landsdelen. I løpet av 2018 vil det være 18. Slakteriene er imidlertid blitt større, noe som også bidrar til mer konsentrert logistikk og transportarbeid. Reduksjonen har vært størst i Nordland fylke, der antallet er redusert fra 16 til 7 (56%).



Utviklingen skyldes i mindre grad konkurser og opphør, men bevisste kommersielle valg. En tilsvarende utvikling har man i mange år kunnet se innenfor bl.a. dyreslakterier, meierier og annen produksjon. De fleste som forsvinner er små, -kanskje med unntak når store konsern foretar strukturendringer.

Bil er det foretrukne transportmiddel for uttransportene fra lakseslakteriene. Transportarbeidet på vei oppstår i stor grad rundt slakteriet, og med færre slakterier og mer laks får man mer konsentrerte transporter. Noen veier blir viktigere enn andre, -og får større utfordringer enn tidligere. Det vil kunne gi en endret logistikk, nye transportutfordringer og prioriteringer.

En sentral utfordring er at slakteriene ikke er lokalisert ved jernbaneterminalen, -eller ved hovedveien, flyplassen eller havnen. De finnes gjerne ved enden av en nedslitt fylkesvei. Mange er også avhengig av ferger for å komme til markedet. I 2017 ble det transportert ut 160.00 tonn fra de 5 slakteriene som er helt avhengig av ferge for å komme til fastlandet. For disse «øy-slakteriene» er dette en økning på +125 % fra 2007, eller 9.500 flere vogntog på de samme fergerne og fylkesveiene.

Fylkesveinettet, som er 2-3 ganger så langt som riksveinettet har et betydelig vedlikeholdsetterslep. Det er bra at Europa- og Riksveger rustes opp. Men logistikkjeden, som ikke er sterkere enn sitt svakeste ledd, starter på veier som ofte har en vesentlig lavere standard.

Opprusting av fylkesveiene vil være en av de viktigste utfordringene fremover, for å sikre fortsatt konkurransekraft og verdiskaping for en av landsdelens viktigste næringer.

TRANSPORTUTVIKLING PROSJEKTLEDER

UTVIKLING AV FREMTIDENS NULLUTSLIPPS HURTIGBÅT

Trøndelag fylkeskommune har signert kontrakt (april 2018) med fem konsortier i et utviklingsprosjekt som skal jobbe frem og demonstrere at nullutslipp er mulig for hurtigbåter med hastigheter over 30 knop. Tilbudene har blitt evaluert av en referansegruppe bestående av 20 personer med tung bakgrunn fra maritim næring, forskning, utviklingsarbeid og hurtigbåtdrift. Transportutvikling AS er prosjektleder for ett av de fem konsortiene. De øvrige konsortiene ledes av Brødrene Aa, NTNU Technology Transfer/Flying Foil, Rødne Trafikk og Selfa Arctic.

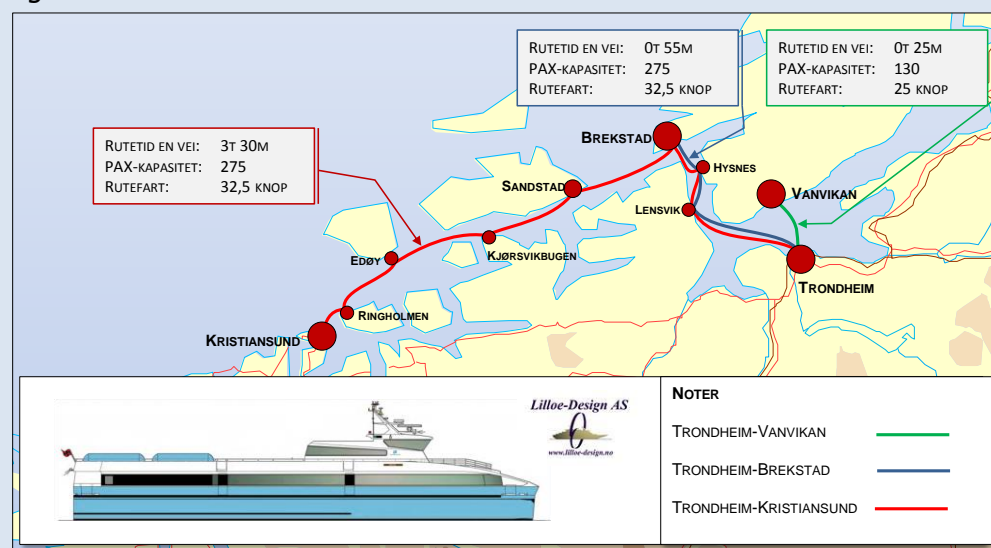
Utviklingsprosjektets visjon er å «... initiere utvikling av en teknologi som ikke eksisterer og som industrien ikke vet om de får til å levere». Prosjektet er jobbet frem sammen med NHO og fikk i 2017 mest støtte av samtlige søkere i Miljødirektoratets Klimasatsprogram.

Fylkesdirektør for samferdsel i Trøndelag, Erlend Solem, uttaler: «Når vi nå går videre med fem konsortier er det et stort skritt på veien mot målet om en dag å kunne skrive kontrakt på en utslippsfri hurtigbåt. Med 10 andre fylkeskommuner med i prosjektet er potensialet for at næringen kan lansere en ny form for kysttransport, som i ettertid vil kunne eksporteres til verden rundt oss, nærmere. Måten næringen har tatt utfordringen på viser at vi har en maritim industri i verdenseliten».

Fylkeskommunene som deltar i prosjektet vil kunne benytte de fremlagte konseptene som grunnlag for fremtidige anbud. «Målet er at verdens første utslippsfrie hurtigbåt skal kunne lanseres tidlig på 2020-tallet. Med dagens tildeling er sannsynligheten stor for at den vil være utviklet med norsk kompetanse og teknologi», sier prosjektleder Lars Fabricius.

Ingen har så langt funnet løsninger for nullutslipps hurtigbåter som kjører i over 30 knop over lengre distanser. Det er kun korte samband som i dag kan skifte om til nullutslippsløsninger med tilgjengelig teknologi. Målsettingen er at en sommeren 2019 skal kunne demonstrere konseptet for utslippsfrie hurtigbåter. Det skal utvikles konkrete konsept for flere hurtigbåtruter i Trøndelag, der det skal utarbeides konkrete løsninger for fartøystyper og fremdriftsteknologi. Det skal foretas økonomiske og rutemessige konsekvensberegninger.

Konsortiet hvor Transportutvikling AS er med består av svært tung kompetanse innenfor hurtigbåt, teknologi og maritim drift.



Konsortiet består av:

- ✓ **Sivilingeniør Ola Lilloe-Olsen**
- ✓ **Fosen Namsos Sjø AS**
- ✓ **Profjord AB**
- ✓ **Siemens AS Division Process Industries and Drives**
- ✓ **Stradt Towing Tank AS**
- ✓ **Transportutvikling AS**

PROSESSELEDER FOR HAVNEUTVIKLING I LOFOTEN OG VESTERÅLEN

Transportutvikling AS er tildelt oppdraget med videreutvikling av havnesamarbeidet i Lofoten og Vesterålen. I prosjektet deltar havnene fra Vestvågøy, Vågan, Bø, Hadsel, Andøy, Sortland, Øksnes og Lødingen.

En viktig del av prosjektet er å kartlegge godsstrømmer og utnyttelse av felles ressurser/systemer i regionen. Havnene vil vurdere om bedre utnyttelse av felles infrastruktur kan bidra til lavere kostnader for brukerne.

Prosjektet skal utarbeide en statusrapport med oversikt over produksjonssteder, transportvolum og transportruter/godsruiter i og til/fra Vesterålen og Lofoten. Dette dokumentet blir et sentralt grunnlag for utarbeiding av havnenes handlings-, markeds- og kommunikasjonsplanverk.

TRANSPORTUTVIKLING ARRANGERER TEMADAG FOR SAMFERDSEL I VADSØ

Den 7. juni 2018 arrangerer Transportutvikling AS en temadag for Finnmark fylkeskommune med fokus på miljø og båt. Vi har samlet mange av landets fremste kapasiteter innenfor miljø og maritim teknologi/drift; Vegdirektoratet, Ola Lilloe-Olsen, Varanger Kraft, Vard Electro og Enova. I tillegg til presentasjonene, vil et konkret case for en hydrogendrevet hurtigbåt mellom Kirkenes og Vadsø bli diskutert.



Edvard Sandvik

Ola Lilloe-Olse

Terje Skansen

Stig Nerdal

Ove Bjørneseth

Ole Aksel Sivertsen

Kort om Transportutvikling AS

Vi er et operasjonelt konsulent- og rådgivingselskap innenfor primærområdene transport og logistikk. Våre rådgivere har lang erfaring fra næringslivet og solid faglig bakgrunn. Dette skal sikre deg som kunde et godt produkt.

Våre kunder finnes innenfor privat og offentlig sektor, både på nasjonalt og internasjonalt nivå. Vårt markedsmessige hovedfokus er rettet mot Nordområdene.

Vi er engasjert i alt fra planleggingsstadiet til og med implementering og drift av løsninger. Vi finner anvendbare løsninger for terminaler, havner og for transporter på vei, sjø og bane. Vi utvikler logistikkjeder og intermodale løsninger, herunder internasjonale transportkorridorer.

Vi har nasjonale/internasjonale samarbeidspartnere innen ingeniørfirma, skipsdesignere, konsulenter med flere. I samarbeid med disse tilbyr vi komplette løsninger innenfor de fleste transport- og logistikkrelaterte problemstillinger. Transportutvikling AS har i sin strategi definert 3 primære forretningsområder:

Konsulenttjenester

Operative tjenester

FoU-tjenester

Konsulenttjenestene har vært, og er, grunnlaget for Transportutviklings virksomhet. Våre medarbeidere har i mange år levert konsulenttjenester som f.eks.:

- Utvikling og forbedring av transportløsninger
- Ruteplanlegging
- Utvikling av transportknutepunkt
- Havne- og terminalplanlegging
- Markedsundersøkelser og analyser
- Økonomiske vurderinger og finansielle løsninger
- Utarbeidelse av transport- og samferdselsplaner
- Organisering og ledelse av fagseminarer/konferanser



I nær synergi med konsulentaktiviteten utfører vi også mer operasjonelt rettede aktiviteter som f.eks. utvikling av terminalhåndbøker for havner. Vi utfører også FoU tjenester i samarbeid med universiteter, høyskoler og andre FoU institusjoner.