

Slik transporteres sjømaten



Slik transporteres sjømaten i Troms og Finnmark. De to fylkene har fått utarbeidet et eget kart, som viser transportårer og belastning, både for rød og hvit fisk.

KF Dag Erlandsen
dag@kystogfjord.no

- Dette er noe langt mer enn et alminnelig veikart, sier daglig leder i Transportutvikling AS, Stig Nerdal. Konsulentselskapet i Narvik har brukt store ressurser på utarbeidelsen.

Stadig flere detaljer

Det begynte i 2013, med et eget «laksekart» for hele landet, der man kartla veitransporten av rød fisk. Selskapet brukte enkle metoder, basert på statistikk. Senere ble det egne kart for Nord-Norge, mer detaljrikt enn tidligere, som viste trafikken for den enkelte veistrekning, og der man intervjuet alle relevante fiskeribedrifter. Snart kom også hvitfisker med på kartet, samt transport av paller, salt og fiskefôr. På toppen kom en egen statusrapport på 70 sider, der trafikken fra både sjømatnæringen, landbruket, dagligvarehandelen, bergverksindustrien, reiselivsnæringa og forsvaret ble kartlagt.

- Ren transportstatistikk forteller ikke om annet enn hvordan situasjonen er i dag, og ingen ting om hva som kan skje i morgen. Kartet er en proaktiv framstilling, sier Nerdal, som er mest kjent for sine mange år i hurtigruterederiet OVDS, som økonomidirektør og viseadministrerende direktør.

- Hva om for eksempel Russland åpner grensene for norsk fisk igjen. Da vil ting skje fort. Kommer det en åpning på fredag, bør vi ha planene klare på mandag, sier han.



- Dette er noe langt mer enn et alminnelig veikart, sier daglig leder i Transportutvikling AS, Stig Nerdal.



Nordland droppet kartet

Nordland fylkeskommune droppet samferdselskartet som forteller hvor fisken «trykker».

KF Dag Erlandsen
dag@kystogfjord.no

Kartet skulle oppdateres i fjor høst, men bare Troms og Finnmark er med. Dermed får verken sjømatorganisasjonene eller sentrale myndigheter oversikten over hvilke transportruter fiske-transporterne velger i fylket.

- Kostnadene er for høye i forhold til hva vi får ut, sier fylkesråd for samferdsel, Svein Eggesvik (Sp). Fylket har tidligere vært med på en felles utarbeidelse over landsdelen, men sa stopp i fjor.

- Vi gjør nok noe med dette i løpet av året, men har ennå ikke landet på noe alternativ. I vårt fylke ønsker vi å se på mer enn bare sjømattransporten, sier han.

- Betyr det at transport av sjømat er mindre viktig for



Droppet ut: Fylkesråd for samferdsel i Nordland, Svein Eggesvik (Sp).

Nordland enn for Troms og Finnmark?

- Nei det blir en helt feil framstilling. Sjømattransporten er selvsagt enormt viktig for Nordland og vi er veldig interessert i å få fram fakta. Vi vurderer temaet, det er på den politiske agendaen, men foreløpig har vi

ikke vedtatt noen oppdatering av dette kartet, sier han.

I en kommentar sier Stig Nerdal at Nordland vil komme i utakt med de andre to fylkene, dersom de skal oppdatere sitt kart nå. Kartene oppdateres anethvert år og neste samlede oppdatering kommer i 2019.



Oppgjøret disponibelt på konto enda raskere!



Slik ser sjømattransportkartene over Troms og Finnmark ut. Kartene brukes for planlegging av sjømatens transportveier ut til markedene. Nordland er ikke med i denne omgang.